

Cifras en Miles de USD/CIF

**ASPECTOS GENERALES**

	2008	2009	Variación %
Total importaciones de Colombia	18.931.671	15.574.028	-17,7%
Total importaciones de Santander	273.935	243.995	-10,9%
Participación % en las importaciones de Colombia	1,45%	1,57% **	0,12

**BIENES DE CONSUMO**

	2008	2009	Variación %
<b>BIENES DE CONSUMO</b>	<b>7.197</b>	<b>6.179</b>	<b>-14,1%</b>
<b>Bienes de consumo no duradero</b>	<b>4.316</b>	<b>4.595</b>	<b>6,4%</b>
Productos alimenticios	2.577	2.936	14,0%
Bebidas	31	56	84,3%
Productos farmacéuticos y de tocador	424	339	-19,9%
Vestuario y otras confecciones textiles	197	186	-5,5%
Otros bienes de consumo no duradero	1.089	1.077	-1,1%
<b>Bienes de consumo duradero</b>	<b>2.880</b>	<b>1.584</b>	<b>-45,0%</b>
Utensilios domésticos	188	128	-32,2%
Objetos de adorno uso personal y otros	1.153	766	-33,6%
Muebles y otros equipos para el hogar	1.012	396	-60,9%
Máquinas y aparatos de uso domestico	347	276	-20,5%
Vehículos de transporte particular	180	19	-89,7%

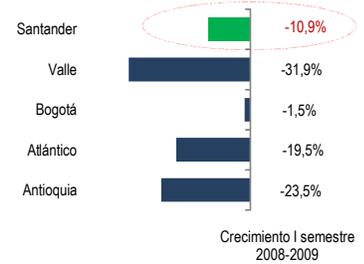
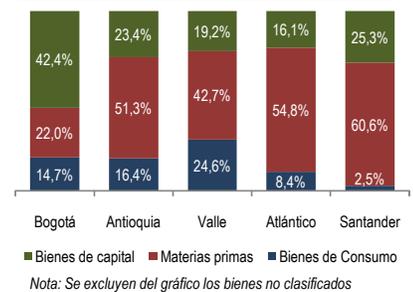
**MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS INTERMEDIOS**

	2008	2009	Variación %
<b>MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS INTERMEDIOS</b>	<b>198.015</b>	<b>147.964</b>	<b>-25,3%</b>
<b>Combustibles, lubricantes y conexos</b>	<b>4.784</b>	<b>731</b>	<b>-84,7%</b>
Lubricantes	4.784	731	-84,7%
<b>Materias primas y productos intermedios</b>	<b>37.426</b>	<b>31.683</b>	<b>-15,3%</b>
Alimentos para animales	37.054	31.422	-15,2%
Otras materias primas para la agricultura	371	261	-29,7%
<b>Materias primas y productos intermedios Para la industria (excepto construcción)</b>	<b>155.805</b>	<b>115.550</b>	<b>-25,8%</b>
Productos alimenticios	109.318	83.347	-23,8%
Productos agropecuarios no alimenticios	4.902	5.165	5,4%
Productos mineros	26.654	16.109	-39,6%
Productos químicos y farmacéuticos	14.931	10.930	-26,8%

**BIENES DE CAPITAL Y MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN**

	2008	2009	Variación %
<b>BIENES DE CAPITAL Y MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>58.693</b>	<b>61.703</b>	<b>5,1%</b>
<b>Materiales de construcción</b>	<b>2.808</b>	<b>4.237</b>	<b>50,9%</b>
Materiales de construcción	2.808	4.237	50,9%
<b>Bienes de capital para la agricultura</b>	<b>1.394</b>	<b>790</b>	<b>-43,3%</b>
Maquinas y herramientas	1.327	761	-42,7%
Otros equipos para la agricultura	0	0	-100,0%
Material de transporte	67	29	-55,9%
<b>Bienes de capital para la industria</b>	<b>40.864</b>	<b>49.051</b>	<b>20,0%</b>
Máquinas y aparatos de oficina	16.843	17.512	4,0%
Herramientas	815	819	0,5%
Partes y accesorios de maquinaria industrial	1.903	2.542	33,5%
Maquinaria industrial	20.722	27.661	33,5%
Otro equipo fijo	581	518	-10,8%
<b>Equipo de transporte</b>	<b>13.627</b>	<b>7.624</b>	<b>-44,0%</b>
Partes y accesorios de equipo de transporte	10.276	6.235	-39,3%
Equipo rodante de transporte	3.313	1.368	-58,7%
Equipo fijo de transporte	38	22	-42,6%
<b>BIENES NO CLASIFICADOS</b>	<b>10.028</b>	<b>28.150</b>	<b>180,7%</b>
Partidas no correlacionadas	10.028	28.150	180,7%

 Fuente: DIAN. \*\* Diferencia entre los dos periodos en puntos porcentuales.  
 Importaciones según uso o destino económico (CUODE)

**CRECIMIENTO DE LAS IMPORTACIONES PRINCIPALES DEPARTAMENTOS**

**COMPOSICIÓN DE LAS IMPORTACIONES PRINCIPALES DEPARTAMENTOS**

**EN QUÉ CLASE DE PRODUCTOS SANTANDER ESTÁ ESPECIALIZANDO SUS IMPORTACIONES**

**PRINCIPALES RESULTADOS**

Es evidente que el ambiente de crisis internacional se ha trasladado al plano nacional, situación que se aprecia por la disminución de 17,7% en las importaciones colombianas al finalizar el primer semestre de 2009, y por el decrecimiento de 10,9% en las realizadas por el departamento de Santander.

A pesar de lo anterior, existen dos características importantes en el comportamiento de Santander durante el 2009. La primera relacionada con el aumento de 5,1% en las importaciones de bienes de capital, productos que corresponden en su mayoría a maquinaria industrial, resultado que da a entender que la actividad empresarial prevé un mejor comportamiento económico para los próximos meses.

La segunda característica se enfoca en que Santander presenta la mayor proporción de importaciones por concepto de bienes de capital frente a las principales economías del país, lo cual significa que la región está muy enfocada en la modernización de su maquinaria industrial.