

2. METROLINEA S.A. SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BUCARAMANGA

Para el presente informe Metrolinea S.A. tiene en ejecución los siguientes proyectos:

2.1 PROYECTO ESTACIÓN DE CABECERA, PATIOS Y TALLERES DE FLORIDABLANCA.

2.1.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	Estaciones Metrolinea Ltda
OBJETO:	Otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con el artículo 32 numeral 4 de la ley 80 de 1993, realice por su cuenta y riesgo la construcción de la estación de cabecera y los patios de operaciones y talleres de Floridablanca de Metropolitana de Bucaramanga, bajo la vigilancia de Metrolinea S.A. y a cambio de una remuneración
VALOR DEL CONTRATO	\$96.000.000.000.00
VALOR DE LA COMISIÓN DE ÉXITO	\$950.000.000.00 El valor restante corresponde a las obras de construcción
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de abril de 2009
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	30 de diciembre de 2027
FECHA INICIAL TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de enero de 2011
NUEVA FECHA TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de marzo de 2012
FECHA DE FINALIZACIÓN DE ETAPA DE REVERSIÓN	26 de marzo de 2012
INTERVENTOR	<u>Consorcio Patios Florida CEAS -INCOLPLAN</u>
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	28 de abril de 2009
NUEVA FECHA TERMINACIÓN DEL CONTRATO	11 de octubre de 2011



2.1.2 AVANCE PROGRAMACIÓN DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN : 44.00%

DESCRIPCIÓN	AVANCE ACUMULADO	
	PROGRAMADO	EJECUTADO
CONSTRUCCIÓN	50.00%	44.00%
TOTAL CONTRATO	50.00%	44.00%

Aunque se muestra un 6% de atraso solamente, esta situación se presenta debido a que mensualmente se realiza reprogramación de obra, por lo tanto no se refleja un atraso de obra frente a los parámetros iniciales.





2.1.3 INCONVENIENTES EXISTENTES

El paso **deprimido** no se ha podido avanzar ya que éste está proyectado sobre un terreno identificado con la matrícula inmobiliaria N. 300-205655 del cual han elevado una acción popular, donde el accionante alega que las obras que se adelantarían por parte de la concesionaria en ese predio, supuestamente afectarían la ciudadela Confenalco y además corresponden a un bien de uso público adquirido por el Área Metropolitana para un parque. Adicionalmente el accionante argumenta que las obras a realizarse no tendrían licencia de construcción.

El agravante de esta acción popular ha llevado a la imposición de una medida cautelar por medio de la cual no se puede construir obra en este predio.

En marzo 30 de 2011, se llevó a cabo una audiencia de pacto de cumplimiento fallida.

De acuerdo a comentarios de Metrolínea, están a la espera del apoyo del Ministerio de Transporte y el municipio de Bucaramanga para la contratación de un abogado con experiencia en el tema para darle solución.

Por otra parte, en la actualidad la concesión Estaciones Metrolínea Ltda ha señalado ante Metrolínea S.A. que su inversión no va a ser de \$ 96.000.000.000.00, sino superior a los \$120.000.000.000.00:

Presentando la siguiente reclamación:

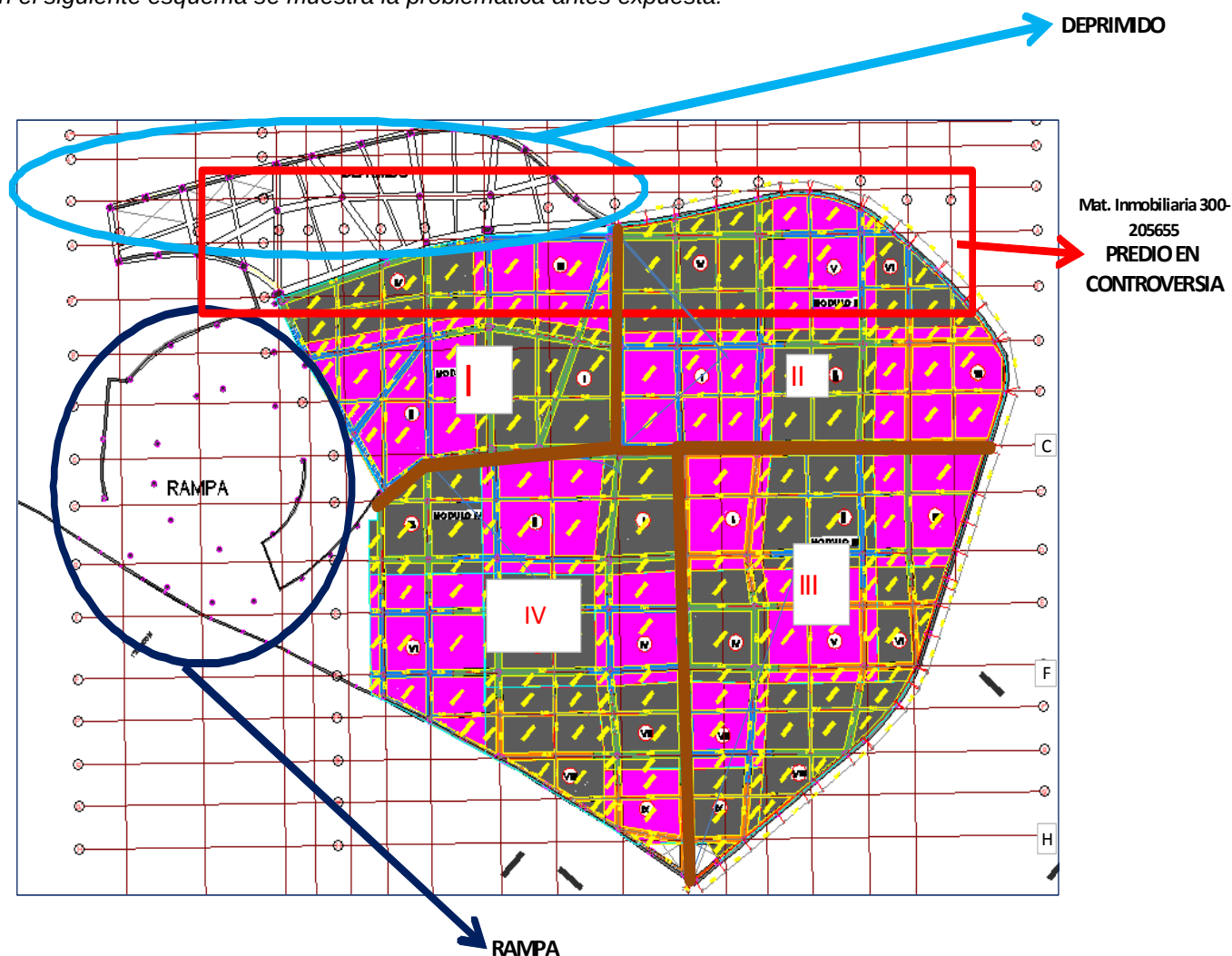
- El 10 de junio de 2011, el concesionario ESTACIONES METROLINEA LTDA, presentó ante METROLINEA S.A. una reclamación formal en aplicación de la cláusula 70 del Contrato, por medio de la cual notificó a la entidad contratante “la existencia de una controversia de naturaleza jurídica por (i) los incumplimientos contractuales por parte de Metrolínea y (ii) por el acaecimiento, en la ejecución del contrato, de circunstancias imprevistas, irresistibles y extraordinarias, todo lo cual ha causado un daño antijurídico al concesionario que ha hecho que se rompa en su contra el equilibrio financiero del contrato de concesión” Por una suma de OCHENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$80.000.000.00)

Bajo los siguientes argumentos:

- 1.- Incumplimiento de Metrolínea en la implantación del Sistema. Acaecimiento del riesgo de implantación.

- 2.- Incumplimiento de Metrolínea de su obligación de entrega del predio en el que debía desarrollarse la construcción.
- 3.- Incumplimiento de Metrolínea de su obligación de efectuar una adecuada planeación y programación del Sistema.
- 4.- Incumplimiento de Metrolínea de su obligación de remuneración al concesionario por el plazo en que la operación se llevó a cabo de manera gratuita para los usuarios.
- 5.- Metrolínea no ha asumido el riesgo contractual expresamente asignado a Metrolínea en el numeral 24.2 del contrato de concesión por el hecho de que el Área Metropolitana de Bucaramanga no ha actualizado la tarifa al usuario en forma dispuesta en los contratos de concesión del Sistema de forma que la tarifa al usuario refleje en todo momento los egresos básicos del Sistema.
- 6.- Metrolínea no ha reconocido al concesionario el valor de las obras complementarias ejecutadas por éste por instrucción de la interventoría, correspondientes a la construcción del patio provisional del sistema.
- 7.- Errores en los estudios y diseños entregados al concesionario respecto del estudio de suelos. Verificación de una contingencia extraordinaria en cuanto al riesgo ecológico.
- 8.- Verificación de una contingencia extraordinaria en cuanto al riesgo de demanda.

En el siguiente esquema se muestra la problemática antes expuesta:



Afectación del 60 % del total del Proyecto	
DEPRIMIDO	2602 m2
RAMPA	4160 m2
CUADRANTE I	3500 m2
CUADRANTE II	4594 m2
Sitios en donde por la acción judicial no se permite adelantar ningún trabajo:	

Se reduce el Proyecto a un 40 %	
CUADRANTE III	4738 m2
CUADRANTE IV	5472 m2
Sitios en donde se podría adelantar trabajos:	
Muro de contención en el cuadrante III	
Muro de contención en el cuadrante IV	
Vigas y losa cuadrante III	

Para lo anterior, el concesionario presenta como fórmula de arreglo :

- “Mediante las fórmulas que las partes definitivamente acuerden, iniciando por el pago de sumas líquidas de dinero por el valor reconocido, se restablezca el equilibrio de la ecuación económica del contrato a la ecuación surgida al momento del nacimiento del contrato. El concesionario está dispuesto a analizar otras alternativas que permitan el resarcimiento de los daños antijurídicos causados.
- Así mismo, solicitamos la suspensión inmediata de la etapa constructiva del contrato de concesión, para evitar con esta medida que aumenten los perjuicios que se le están generando a Estaciones Metrolínea Ltda; y las consecuencias que esta situación conlleva para Metrolínea S.A. y el Sistema de Transporte Masivo de Bucaramanga.” (subrayo fuera de texto)

2.1.4 TRABAJOS EJECUTADOS

El porcentaje de ejecución antes mencionado obedece a las actividades de alcantarillado en el sector de la autopista Floridablanca – Bucaramanga sobre la calzada oriental, avance en la construcción de edificio estación de cabecera Floridablanca: como muro de contención perimetral del sector suroccidental del edificio; construcción columnas ubicadas en el muro de contención perimetral sobre los costados oriental y sur del predio, de igual forma se construyen los filtros en geodrén; parte de los rellenos con material común para la recuperación del terreno natural sobre las vertientes de la quebrada el recreo.



2.2 Espacio Público paso Urbano Municipio de Piedecuesta

2.2.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	:	Consortio Espacio Urbano 2010
CONTRATO NO	:	044 de 2011
OBJETO	:	Construcción del espacio urbano sobre la autopista Bucaramanga – Bogotá, en el área urbana de piedecuesta para la movilización del sistema integrado de transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga".
VALOR	:	\$ 4.210.331.988 ⁰⁰
FECHA DE INICIACIÓN	:	Marzo 1 de 2011
FECHA DE ENTREGA	:	31 de Agosto de 2011
PLAZO INICIAL	:	Seis (6) meses. Cinco (5) de construcción y uno (1) para corrección de defectos
INTERVENTOR	:	Interpro S.A.S
CONTRATO NO.	:	002 del 2011
OBJETO	:	: Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera y ambiental para la construcción del espacio urbano sobre la autopista Bucaramanga – Bogotá, en el área urbana de Piedecuesta para la Movilización del Sistema Integrado de Transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga
VALOR	:	\$ 334.093.272 ⁰⁰
FECHA DE INICIACIÓN	:	Marzo 1 de 2011
FECHA DE ENTREGA	:	30 de septiembre del 2011
PLAZO INICIAL	:	Siete meses (7) meses : cinco (5) de construcción, uno (1) para corrección de Defectos, uno (1) liquidación de contratos.

2.2.2 PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA

CONTROL FINANCIERO EN MILLONES (ACUMULADO)				
MES	Programado		Ejecutado	
	VALOR	%	VALOR	%
MAR	\$ 32.681.360,00	0,78%	\$ 32.681.360,00	0,78%
ABR	\$ 111.120.028,00	2,64%	\$ 111.120.028,00	2,64%
MAY	\$ 732.039.222,00	17,39%	\$ 732.039.222,00	17,39%
JUN	\$ 1.814.991.927,00	43,11%	\$ 1.648.034.787,07	39,14%
JUL	\$ 3.077.840.766,00	73,10%	\$ 2.476.646.590,12	58,82%
AGO				
SET	\$ 4.210.331.987,89			
TOTAL	\$ 3.077.840.766,00	73,10%	\$ 2.476.646.590,12	58,82%

Esto nos indica que a 31 de Julio de 2011, la obra presenta un atraso del 19.53%

2.2.3 OBRAS CONSTRUIDAS Y EN EJECUCION

El contratista avanza en 9 frentes de trabajo en el espacio público. En total ha intervenido en 19 frentes de 26;



pero no ha podido intervenir 4 frentes debido a los problemas de invasión de espacio público que asiste y falta de áreas por intervenir, como es el caso de los sectores de los barrios San Luís, San Carlos, puente la Milagrosa, San Rafael, sector del puente vehicular de la calle 7.



Se observa que se lleva a cabo la construcción del muro de contención del colegio la Normal, se realizan los acabados finales en la portería del mismo colegio.



2.2.3 INCONVENIENTES PRESENTADOS

Los atrasos que presenta este proyecto, de acuerdo a lo argumentado por la interventoría, son a causa de:

- * Atrasos imputados al contratista, falta de personal en obra.*
- * En algunos sectores, no se puede intervenir por no estar acorde a planos y falta permisos de planeación para intervenir la paralela.*
- * A la fecha el contratista no había podido terminar la construcción del muro de la Normal, ha presentado inconvenientes con el traslado de un poste para redirección la red de media tensión del transformador que alimenta la misma institución, faltan por fundir 14,6 metros lineales de muro. Se entregó a la Institución educativa la garita para el funcionamiento de la portería y los baños de zona de cafetería.*
- * Problema de compra de predios.*
- * No se puede intervenir por no estar acorde a planos y falta permisos de planeación para intervenir la paralela.*
- * El contratista ha solicitado prórroga de 60 días para culminar con los trabajos objeto del contrato y una parada adicional y la interventoría ha dado su aval, pero Metrolinea aún no ha autorizado esta solicitud, se encuentra en proceso de aprobación.*
- *Para la construcción de la parada adicional se está revisando el presupuesto y los precios con el fin de solicitar recursos para adicionar el contrato.*

2.3 ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PROVENZA ORIENTAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRASPORTE MASIVO PARA EL AREA METROLITANA DE BUCARAMANGA.

2.3.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA		BM3 Obras y Servicios Ltda.
OBJETO		Construcción de la estación de transferencia de Provenza Oriental del Sistema Integrado de Transporte Masivo para el area metropolitana de Bucaramanga
VALOR		\$ 9.166.148.431 ⁰⁰
FECHA DE INICIACIÓN DE OBRA		8 de Septiembre de 2009
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN INCLUIDA CORRECCIÓN DE DEFECTOS		8 de julio de 2011
INTERVENTOR		Consorcio Estación
VALOR		\$1.476.009.270
OBJETO		Interventoría técnica administrativa legal financiera y ambiental para la construcción de la estación de transferencia Provenza del sistema integrado de transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO		8 de Septiembre de 2009
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN		8 de Junio de 2011

2.3.2 OBRAS EJECUTADAS

Las obras concernientes a la Estación de Transferencia Provenza Costado Oriental han culminado en su totalidad y se ha puesto en marcha la operación desde el pasado 28 de julio de 2011.

Fecha	DESCRIPCIÓN	% DE AVANCE ACUMULADO	
		PROGRAMADO	EJECUTADO
	TOTAL CONTRATO	100,00%	97,00%



A pesar de tener como fecha real de culminación incluyendo corrección de defectos el 8 de julio de 2011, se observa aún personal obrero ejecutando acabados en la zona del parque. De acuerdo a información de Metrolinea el contratista ha ejecutado el 100% de la obra. Pero se ha consultado con la interventoría y se ha conocido que falta el 50% de la construcción del parque lineal.

2.3.3 INCONVENIENTES EN ESTACION DE TRANSFERENCIA PROVENZA ORIENTAL

A la fecha del presente informe, el contratista no ha culminado los trabajos del parque lineal, ha adelantado el 50% del mismo, se encuentran colocando piso, adecuando canaletas de aguas lluvias. Esta

En total falta el 3% del valor del contrato por ejecutar.

El contratista tiene una multa diaria por su incumplimiento.

2.4 ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PROVENZA OCCIDENTAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRASPORTE MASIVO PARA EL AREA METROLITANA DE BUCARAMANGA.

2.4.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	:	BM3 Obras y Servicios Ltda
CONTRATO NO.	:	057 de 2009
OBJETO	:	Construcción de la Estación de Transferencia de Provenza Occidental del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga.
VALOR	:	\$ 10.773.178.751,00
FECHA DE INICIACIÓN DE OBRA	:	25 de Septiembre de 2009
PLAZO	:	11 Meses
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN INCLUIDA CORRECCIÓN DE DEFECTOS	:	4 de julio de 2011
INTERVENTOR:	:	Consortio Estación
OBJETO	:	Interventoría Técnica, Administrativa, Legal, Financiera y Ambiental para la Construcción de la Estación de Transferencia de Provenza Occidental del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga
VALOR	:	\$1.476.009.270
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	:	25 de Septiembre de 2009

2.4.2 OBRA EJECUTADA

A la fecha del presente informe la Estación de Transferencia Occidental se encuentra terminada totalmente, falta terminar los acabados y la dotación completa del auditorio, así como termann el enchape de la fallada de la calle 89 del barrio diamante II.

Fecha	DESCRIPCIÓN	% DE AVANCE ACUMULADO	
		PROGRAMADO	EJECUTADO
TOTAL CONTRATO		100,00%	95,00%



Se encuentra realizando corrección de defectos, de acuerdo a observaciones dictadas por la interventoría para poder recibir a satisfacción.

El contratista tiene una multa diaria por su incumplimiento.

Los trabajos de corrección de defectos van muy lentos, según informa la interventoría.

El contratista

2.5 PRETRONCAL – CARRERA 26 - GIRÓN

2.5.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	:	Consortio Metropavimentos
OBJETO	:	Construcción del tramo Pretronal carrera 26 del municipio de Girón del sistema integrado de transporte masivo del área metropolitana de Bucaramanga
VALOR	:	\$7.982.103.350,00
FECHA DE INICIACIÓN DE OBRA	:	20 de Septiembre de 2010
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN INCLUIDA CORRECCIÓN DE DEFECTOS	:	Abril 19 de 2011
INTERVENTOR	:	Consortio Pretronal Girón
OBJETO	:	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera y ambiental de la construcción del tramo pretronal carrera 26 del municipio de Girón del sistema integrado de transporte masivo del área metropolitana de Bucaramanga
VALOR	:	\$466.101.170,00
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	:	Septiembre 20 de 2010
FECHA DE TERMINACIÓN	:	Junio 19 de 2011

2.5.2 OBRA EJECUTADA

La obra de pavimentación y espacio público se ha ejecutado en el 100%.



Se Muestra Cuadro de Avance de Obra Definitivo:

Tramos	DESCRIPCIÓN	% DE AVANCE Y VALOR ACUMULADO	
		PROGRAMADO	EJECUTADO
PRETRONCAL CARRERA 26 - GIRÓN	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO PRETRONCAL CARRERA 26 DEL MUNICIPIO DE GIRÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DEL AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	100,00%	100,00%
		\$ 6.800.000,00	\$ 6.800.000.000

- Está pendiente la construcción de la glorieta para el retorno, el cual no forma parte de este contrato.

DON JOSÉ (PIEDECUESTA)

2.6.1 Puente Peatonal Entrada a Ruitoque Bajo – EDS TIGER K4+0320 Ruta 45 A07

* Metrolinea no ha iniciado la construcción de la reubicación de este puente.

* Concesión los Comuneros no ha podido intervenir este tramo en virtud a que no ha sido posible la adquisición del predio de la calzada oriental Holcim de L-440m., adicionalmente existe una torres de la electrificadota ubicada en la EDS Aranzoque (Terpel), ya que la empresa Gasorienté construyó la estación compresora y la reubicación de esta torre no cumple con las distancias mínimas exigidas para Gasorienté.



2.6.2 Retorno La Turena – K5+0000 Ruta 45 A07

* Esta obra se encuentra culminada en su totalidad.

* Se observa que ha quedado un peligro al atravesar los vehículos para poder ingresar al sitio la Turena.

* Según informe por parte de Metrolinea, en este retorno y demás se implementará el sistema de semaforización.



2.6.3 Puente y Estación La Estancia – K5+0700 Ruta 45 A07 Entrada Estadio Alvaro Gómez Hurtado

* Obras construidas en el 100% por Metrolinea.

* Se encuentran sin funcionamiento.



2.6.4 Estación y Puente Menzulí – K6+0200 Ruta 45 A07

- * La estación y el puente se encuentran 100% por Metrolínea.
- * Se observa en construcción por parte de Comfenalco, un muro de contención para confinar la banca de la salida de los vehículos de esta entidad, de esa manera el concesionario lo Comuneros terminará de ampliar la vía nacional.



2.6.5 Retorno Don Lucho – K6+0900 Ruta 45 A 07

- * **Concesión los Comuneros no ha podido terminar de adecuar el carril exclusivo en este retorno ya que se presentaron demoras en autorizar el permiso para trasladar el monumento "La Puerta", adicionalmente están pendientes obras de la empresa Gasorienté.**



2.6.6 Estación Sector Universidad Pontificia – K7+0400 Ruta 45 A07

- * La estación y la ampliación del puente fue realizado por Metrolínea.
- * La concesión los Comuneros no ha podido terminar de adecuar el tramo de 90m y 40m de las calzadas oriental y occidental respectivamente a causa de la falta de retiro de redes de la empresa Gasorienté y empalmes del acueducto.
- * Se observa el concesionario se encuentra construyendo en la calzada oriental un muro en gaviones que servirá de confinamiento de la vía, para pavimentar este tramo, ya que el acueducto ha iniciado a realizar empalmes.
- * Se observa que la estación no se encuentra en funcionamiento.



2.6.7 Sector San Pedro : K7+0820 al K8+480 Calzada Occidental Ruta 45 A07

* Zona de alta inestabilidad de taludes. El concesionario está nivelando las terrazas y ha implementado un sistema de zanja de coronación con costales, mientras se mantiene en observación su comportamiento.



2.6.8 Sector Terrazas de Menzulí :K7+0820 al K8+0460 Calzada Oriental Ruta 45 A07

* Predio que se encuentra en negociación, motivo por el cual no se ha construido el tercer carril.



2.6.9 Talud de la Fonda Paísa – K8+0380 Ruta 45 A07

* El concesionario realizará la construcción de muro en gaviones para darle soporte al talud superior.



2.6.10 Retorno Plata Acero – K8+040

- * El carril exclusivo está terminado por parte del concesionario..
- * Falta empalme de la empresa de gas.



2.6.11 Estación y Puente Cajasam- K9+0600 Ruta 45 A07



- * Se encuentra construido en el 100% por parte de Metrolinea.
- * Se observa que no se encuentran en funcionamiento.

2.6.12 Estación y Puente La Española – K10+0000 Ruta 45 A07

- * La estación se encuentra construida en el 100% por parte de Metrolinea.
- * El puente también está terminado en el 100% por parte de la concesión los Comuneros.
- * Se observa que no se encuentran en funcionamiento.



2.6.13 Retorno La Española

** Se encuentra terminado el carril exclusivo por parte de la concesión los Comuneros..*



2.6.14 Puente Peatonal ICP – K12+0100 Ruta 45 A07

- * Construido el 100% por la concesión los Comuneros .*
- * Se observa que se encuentran en cambio de iluminación por parte de Luces de Std.*



2.6.15 Sector Construgres– K12+0170 a K12+0260 calzada occidental Ruta 45 A07

** Se observa a la concesión Los Comuneros construyendo el tercer carril*



2.6.16 Retorno la Rioja – K12+0300 Ruta 45 A07

** El concesionario realizó arreglos a este retorno.*



2.6.17 Puente Peatonal San Francisco – K12+0420 Ruta 45 A07

** Fue ampliado por el concesionario.*



2.6.18 Puente Peatonal San Luis- San Cristobal – K12+0800 Ruta 45 A07

** La concesión los Comuneros no tiene dentro de su objeto contractual la atención de este puente.*

** La comunidad de estos barrios argumenta que no dejarán demoler este puente hasta que construyan primero su reposición.*

** Se conoce por parte del concesionario que el Inco no cuenta con recursos para construir otro puente.*



2.6.19 Puente Peatonal Colegio la Normal – K13+0400 Ruta 45 A07

- * El concesionario construye la cimentación profunda (caissons) y tiene listo el montaje de la estructura metálica.
- * Simultáneamente Metrolínea realiza trabajos en el paso urbano con el contratista consorcio Espacio Urbano 2010



2.6.20 Puente Peatonal Sector K13+0800 Ruta 45 A07

- * La concesión los Comuneros no tiene dentro de su objeto contractual la atención de este puente.
- * La comunidad de estos barrios argumenta que no dejarán demoler este puente hasta que construyan primero su reposición.
- * Se conoce por parte del concesionario que el Inco no cuenta con recursos para construir otro puente.



2.6.21 Puente Peatonal EDS El Molino – K14+0400 Ruta 45 A07

- * Construido por la concesión los Comuneros.



3 RESEÑA DE PRENSA (MEDIOS DE COMUNICACIÓN MES DE JULIO 2011)

Culminan obras de Metrolínea en estación de transferencia de Provenza

Por: BUCARAMANGA | 6:58 p.m. | 06 de Julio del 2011



La estación quedará ubicada en el populoso sector de Provenza, en Bucaramanga.

Foto: Internet/peñon

Comparte este artículo

[Compartir](#)
[Twitter](#)
[Facebook](#)
[Google+](#)
[LinkedIn](#)
[WhatsApp](#)

[Recomendar](#)
[Enviar](#)
[Sé el primero de tus amigos en recomendar esto.](#)

Los trabajos forman parte de la segunda fase del sistema integrado de transporte masivo.

Héctor Gerardo Cáceres Rincón, señaló que "las obras correspondientes al costado occidental alcanzan un 98,5% de ejecución, razón por la cual, prevemos que para la semana próxima, esta estructura esté completamente lista y disponible para la operación del Sistema en ese sector de Bucaramanga".

El Concesionario de Recaudo Transporte Inteligente S.A., culminó las labores de implementación tecnológica en el costado oriental, instalando torniquetes y adecuando taquillas para garantizar el servicio de recaudo una vez entre en funcionamiento la estructura.

Carlos Jaimes Billar, director de obra encargado por parte de la firma contratista BMS, que lideró la construcción de la obra, manifestó que "a la fecha TISA La empresa encargada del proceso de recaudo ya instaló los validadores y se encuentra terminando el proceso de cableado y adaptación de la taquilla, el 'rack' y el área de validadores".

Jaimes Billar manifestó que por el momento siguen ejecutándose pruebas de apertura y cierre de puertas, ajustes que quedarán listos para la próxima semana una vez la obra sea entregada.

La estación de transferencia de Provenza en su costado oriental cuenta con un área de 2.300 metros cuadrados. Es en esta estructura donde serán

sábado 9 de julio de 2011

Pretroncal de Metrolínea en Girón

Ciudad San Juan Girón, 8 de julio de 2011- Los gironeses podrán disfrutar en los próximos días de la construcción de la pretroncal de la carrera 26 que hoy tuvo su última supervisión por parte de la interventoría.

Este avance en la infraestructura del Municipio se logró gracias a la gestión del mandatario local, Luis Alberto Quintero González, quien solicitó a Metrolínea la operación del Sistema Integrado de Transporte en Girón. [AMPLIACIÓN](#)



Inicio » Bucaramanga » Bucaramanga

Permanente por



El recorrido del P7 en Piedecuesta es de operación temprana (provisional) y se seguirá prestando mientras se da inicio de la fase II del Sim.

El recorrido del P7 en Piedecuesta es de operación temprana (provisional) y se seguirá prestando mientras se da inicio de la fase II del Sim. (Foto: VANGUARDIA LIBERAL)

Miércoles 19 de julio de 2011 11:23:41 AM

Metrolínea niega que ruta de Piedecuesta se haya suspendido

Luego de los rumores que comenzaron a surgir en los últimos días sobre una supuesta suspensión de la ruta P7 (Piedecuesta - Cañaveral), Metrolínea anunció que dicho recorrido continuará prestando su servicio, al menos hasta que se inicie la segunda fase del Sim en septiembre próximo.

En la actualidad, el Sistema Integrado de Transporte Masivo, Sim, opera en este municipio en los horarios de 5:30 a.m. y 8:30 a.m. y de 5:30 p.m. a 8:30 p.m., de lunes a viernes.

El gerente de la entidad, Héctor Gerardo Cáceres Rincón, señaló que el ente gestor no tiene ninguna intención de eliminar por ahora esta ruta, pues "la respuesta de los usuarios de Piedecuesta ha sido positiva". Sin embargo, indicó que muy posiblemente en dos meses, cuando se inicie la operación del articulado y las rutas alimentadoras en ese municipio, se suspenderá este recorrido.

Cabe resaltar que, la ruta pasa con frecuencias de cada 15 minutos con transferencia en la estación central de Cañaveral; sitio en donde los usuarios podrán hacer trasbordo hacia e desde Bucaramanga y Floridablanca.

Inicio » Bucaramanga » Bucaramanga

Permanente en



Así luce por momentos el camil del sistema de transporte masivo en Bucaramanga. (Foto: Sumnerias Andes) (Foto: VANGUARDIA LIBERAL)

Miércoles 27 de julio de 2011 11:23:41 AM

Reportero ciudadano: el trancón ahora es para Metrolínea

Varios ciudadanos convertidos en habituales usuarios del sistema Metrolínea en Bucaramanga han denunciado demoras y trancones ahora en los camilés de este transporte urbano.

El ingeniero Andrés Rojas nos envió esta fotografía tomada en una hora pico en el que se demuestra que las molestias y las demoras por momentos son para las personas que hacen uso de Metrolínea y no para los conductores particulares.

Cabe señalar que por momentos las autoridades de tránsito dan vía por los carriles de Metrolínea tras la implementación del nuevo pico y placa que solo cubre los dígitos para vehículos particulares.

La última palabra la tienen las autoridades.



Inicio - Sender - Bucaramanga

Patrocinado por:



Mañana entrará en servicio el costado oriental de la Estación de Transferencia de Provenza, donde se realizarán los trasbordos de las rutas alimentadoras y se prevé una más que conectará con el barrio La Cumbre. (Foto: archivo Vanguardia.com Bucaramanga)

Jueves 28 de Julio de 2011 - 07:01 AM

Mañana entrará en servicio el costado oriental de la Estación de Provenza

Luego de más de un año de retrasos e inconvenientes, Metrofesa anunció que mañana pondrá en funcionamiento el costado oriental de la Estación de Transferencia de Provenza.

Tal estructura permitirá a los usuarios una mejor conexión con el sistema, así como una mayor comodidad, toda vez que los usuarios de las rutas alimentadoras AP1 (Provenza-Reposo), AP2 (Provenza-El Carmen) y AP3 (Provenza-Portón del Tajar) tenían que hacer el trasbordo en la Autopista, cerca a Motorcalle.

Una vez se habilita este costado, los usuarios tendrán la oportunidad de hacer una transformación más ágil hacia las rutas que se movilizan por el corredor central, tal como la ruta T1 (Lago-Quebradas), P1 (Villabell-Centro), P2 (Bucarama-UIS) y P3 (Lago-UIS), dijo el gerente del ente gestor, Héctor Germán Cárdena Rincón.

El funcionario indicó que el parque lineal del barrio Diamante I ya está a punto de finalizar y que se prevé que se habiliten en unos 15 días, aproximadamente.

El costado occidental, por su parte, sí lo será puesto en servicio dentro de un mes, mientras se terminan las obras que allí se desarrollan.

Según Cárdena Rincón, en ese lado aún faltan los trabajos finales en la fachada, la adecuación del auditorio que se está construyendo en el edificio administrativo y el tratamiento de la vía interna, que sufrió unos problemas por la humedad.

Recomendaciones para usuarios

• Los usuarios que acostumbraban movilizarse por la ruta P1 (Centro-Centro) en el sentido suroeste y que requieren transformación a las rutas AP1, AP2 y AP3, tendrán que quedarse en la parada del sector conocido como La Calleja y desplazarse a pie hasta la estación oriental, ubicada entre el frente de este paradero.

• Por su parte, aquellos que se movilizan por la P1 (Centro-Centro) en sentido noreste podrán hacer trasbordos a las rutas alimentadoras de la zona de Provenza occidental (AP4, Provenza-Provenza; AP5, Provenza-Ciudad Venecia; AP6, Provenza-San Luis; y AP7, Provenza-Coosulturas), descendiendo en el nuevo paradero ubicado frente a la estación de transferencia de Provenza.

• Los que se desplazan desde el centro de la ciudad hacia las rutas AP2 y AP3, se les recomienda utilizar los servicios de las rutas T1 y P2 que los dejarán en la estación central de Provenza. Desde allí podrán hacer transformación hacia el costado oriental de la estación a través del paso subterráneo.

jueves 28 de julio de 2011

Central de transferencia, Metrolinea en Provenza





BUCARAMANGA. - A partir de este viernes, los usuarios del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM, de un mejor servicio, con la puesta en marcha de la estación de transferencia de Provenza, en su costado oriental.

Según Héctor Gerardo Cáceres Rincón, Gerente de Metrolinea: "las rutas alimentadoras que se atenderán en este costado, son la AP1, Provenza-Reposo; AP2, Provenza-El Carmen y AP3, Provenza-Portón del Tejar. A partir de hoy los usuarios tendrán la oportunidad de hacer una transferencia más ágil hacia las rutas que se

movilizan por todo el corredor troncal, tales como la ruta T1, Lagos-Quebradasaca, P2, Villabell-Centro, P3, Bucarica-UIS y P6, Lagos-UIS".

Las recomendaciones para los usuarios que a partir de hoy utilizarán la estación de transferencia de Provenza, son:

-Quienes acostumbren movilizarse por la ruta P1, sentido sur-norte, y que requieran transferencia a AP1, AP2 y AP3 y demás servicios alimentadores de la cuenca de Provenza, tendrán la posibilidad de quedarse en la parada del sector conocido como La Calleja y desplazarse a pie hasta la estación oriental ubicada metros delante.

-Quienes se movilizan a través de la ruta P1, Cumbre-Centro, en sentido norte sur, podrán acceder a cualquiera de los servicios de la cuenca de Provenza occidental (AP4, Provenza-Provenir; AP5, Provenza-Ciudad Venecia; AP6, Provenza-San Luis; AP7, Provenza-Coomultrasán) haciendo transferencia una vez desciendan en el nuevo paradero de la ruta pretroncal.

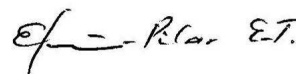


-Para los usuarios que se desplazan desde el centro de la ciudad hacia las rutas AP2 y AP3, se les recomienda utilizar los servicios de las rutas T1 y P2, las cuales los dejarán en la estación central de Provenza, brindándoles la posibilidad de hacer transferencia a través del paso subterráneo hacia el costado oriental de la estructura.

Según el Departamento de Operaciones de Metrolinea, desde la estación de transferencia de Provenza (oriental) se realizarán 271 despachos diarios.

4. Comentarios Proyecto Metrolinea

- Operación del Sistema en general.
Metrolinea manifiesta su inconformismo en el sentido que se está habilitando, en ciertas horas, el carril exclusivo para todo tipo de vehículo.
- Gestión Predial : *de acuerdo a lo argumentado por el supervisor de la concesión los Comuneros aún falta por entregar los predios de Holcim y Terrazas de Menzulí, por eso no han terminado de adecuar los retornos por la autopista a Piedecuesta.*
- Proyecto Estación de Cabecera, Patios y Talleres de Floridablanca : *Metrolinea no ha definido al concesionario Estaciones Metrolinea Ltda la situación del predio en donde se construirá el deprimido, el cual cuenta con medida cautelar. El concesionario no avanza en la obra a causa de lo anterior, sólo se observan trabajos en la parte occidental consistente en la construcción de un muro de contención. La procuraduría ha iniciado investigación.*
- *Se debe convocar a reunión en las instalaciones de la Cámara de Comercio al representante del área Metropolitana de Bucaramanga, Gerente de Metrolinea, representante de la concesión los Comuneros, representante del Inco, empresas de Gasorient y Acueducto, con el fin de que se coordine lo pertinente a predios y a redes en la ruta 45 A07, sector entre PQP y el restaurante Don José y se puedan culminar las obras pendientes.*
- Proyectos Pendientes: *Se debe solicitar a Metrolinea los cronogramas para llevar a cabo los procesos licitatorios de:*
Portal de Piedecuesta :
Portal del Norte:
Portal de Girón :
Parque estación UIS



Ing. Elizabeth Pilar Esteban Torres
M.P. 68202 – 60560 Sdr