



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL  
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Contrato No.  | 12-43                         |
| Periodo       | Julio 26 - Agosto 25 del 2012 |
| Contratista : | Sonia González Corzo          |

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 12-43 de marzo 26 del 2012 con la ingeniera civil Sonia Gonzalez Corzo para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Agosto, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

## 1. SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

### 1.1 PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

**CONCESIONARIO:** AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.

**CONTRATO No. :** 002 de 2006 CELEBRADO ENTRE ASSA Y EL INCO

Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción,

**OBJETO :** Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Zona Metropolitana de Bucaramanga" (ZMB).

**INTERVENTORIA**

**CONTRATO** NO HAY A LA FECHA CONTRATO DE INTERVENTORIA,

**PRINCIPAL :**

**INTERVENTOR**

**CONTRATO** CONSORCIO INGEVIAL

**ADICIONAL 02**

Se adelantaron recorridos y reuniones con el concesionario durante el mes y se resaltan las siguientes observaciones.

**TRAMO 1:(Comprendido entre la Y del aeropuerto Palonegro(PR63+0800Ruta6602) y la intersección a desnivel conocida como Palenque (PR71+000 Ruta 6602):** \*No se ha podido negociar el predio del PR60+400, por lo tanto esta sin terminar la doble calzada y el retorno. \*Se observa hundimiento en el Pr 65+300, calzada derecha, que presenta riesgo para el usuario. \*Se han venido realizando por parte del concesionario sello de fisuras en gran parte de la calzada derecha desde Girón hasta el peaje. \*Se realizan labores de mantenimiento. \*Se conserva el mismo porcentaje de Avance desde el mes de abril 99.28%.

**TRAMO 2: (Comprendido entre el paso urbano por el municipio de Lebrija(PR60+000Ruta6602) y la Y del aeropuerto):** \*El 8 de agosto,se terminaron las obras del paseo de las frutas, pero continúa sin concluir la doble calzada en el paso por el Municipio de Lebrija, existe doble calzada hasta el PR 60+200, faltando 200 metros. \*Se realizaron labores de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, descoles, señales. \*El concesionario ha realizado parcheo en las obras recientes de la doble calzada. \*Se mantiene el mismo Avance de obra del mes de abril del 97%.

**TRAMO 3: (T del aeropuerto - Aeropuerto) Se realizan labores de mantenimiento rutinario.**

**TRAMO 4:(Comprendido entre el Intercambiador del Palenque(PR10+000Ruta45AST08) y la Estación de Ferrocarril del barrio Café Madrid :** \*No se ha solucionado el problema de iluminación. \* Se realizan labores de mantenimiento rutinario.

**TRAMO 5: (Comprendido entre la Estación de Ferrocarril Café Madrid hasta la Intersección a Nivel La Cemento ( PR0+300Ruta45A08) :** No se han iniciado las obras en este tramo. En agosto se realizaron labores de mantenimiento como parcheo. \* Se continúa a la espera que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, defina sobre la problemática económica y predial de este tramo. \*0% Avance.

**TRAMO 6 : (Comprendido entre el CAI de la Virgen dentro del casco urbano de Bucaramanga en el cruce de la Carrera 15 por Calle 3 y la Intersección a Nivel conocida como La Cemento (PR 0+300 Ruta 45A08) :**\*Se encuentra suspendido \* Se requiere con carácter urgente mantenimiento rutinario, reparación de cunetas y limpieza y recolección de basuras en las cunetas. \*A la espera que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA defina la solución del problema predial. \*No se conoce formalmente suspensión en este tramo. \*Se mantiene el mismo Avance desde el mes de abril 19,22%.

**TRAMO 7 : (Comprendido entre la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08):** Se adelantan unas obras consistentes en muros y cunetas en el sector de retorno de la cemento. (Ver fotos). No se encontró que se estén realizando obras en el parvial, es mas se desmontaron los campamentos en esta zona



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL  
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Contrato No.  | 12-43                         |
| Periodo       | Julio 26 - Agosto 25 del 2012 |
| Contratista : | Sonia González Corzo          |

**TRAMO 9: (Comprendido entre El Cero PPR 11+150 Ruta 45A-08) y Rionegro PR 18:** Se Concluyeron las obras de los muros de contención en el PR13+500 y el PR 14. \*Se debe realizar mantenimiento rutinario, reforzar la señalización horizontal especialmente en el paso por el municipio de Rionegro. En muy mal estado los policía acostados. Existe ahuellamiento en cercanías a la zona del peaje. \*Avance 100%

**TRAMO 10: (Comprendido entre el intercambiador Puente Palenque (PR 71+320 PR6602) y La Salle (PR78+520 Ruta 6602):** \*Se terminó la superestructura del puente Nueva Granada. \*Se realizan actividades de parcheo entre PR 73 y PR 74. **Avance 100%**

**PUENTE FLANDES:** Después de 2 años de construcción se finalizó el segundo puente Flandes. Puente en arco reforzado con acero, apoyado en aisladores sísmicos que contribuyen a mitigar la energía en el evento que se presente un movimiento telúrico. Diseñado para soportar una carga máxima de 450 toneladas  
El 8 de agosto se realizó la prueba de carga con 12 volquetas de peso 29.5 kg para comprobar su capacidad máxima, y medir las deflexiones del mismo.

## 1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea, de las cuales se extraen las siguientes conclusiones

**\*ESTACION DE PIEDECUESTA:** Metrolínea continua a la espera que el Municipio de Piedecuesta defina el sitio en donde se construirá el portal. A partir del 14 de agosto entraron a operar en la fase II con buses del SITM, contando con rutas alimentadores, el Padron 8, y el bus articulado. Metrolínea entregó a esta veeduría información sobre que no se realizará ninguna obra en el cruce de la rioja, debido a que ya no se utilizará por el sistema la estación de cabecera.

**\*MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** No lo está realizando Metrolínea porque no hay exclusividad del carril. Lo venía realizando la Concesión Comuneros, que ya terminó. A la fecha no hay claridad sobre la responsabilidad de realizar el mantenimiento en este carril.

**\*PORTAL DEL NORTE:** Con el fin de cumplir con la nota de Advertencia de la Contraloría General de la República, se revisan los diseños del portal y se espera en septiembre arrancar el proceso licitatorio

**\*PORTAL UIS:** No se cumplió con la expectativa de iniciar el proceso en este mes de agosto, se tramitan licencia ambiental, se espera adelantar el proceso para septiembre.

**\*PORTAL DE GIRON:** Se adelantan la revisión de los estudios para acondicionarlos al lote disponible. Se espera que en septiembre se inicie el trámite licitatorio.

**\*PALETEROS EN LOS INTERCAMBIADORES:** Se continua con los paleteros en los retornos de la autopista.

**\*PORTAL DE FLORIDABLANCA.** En materia de infraestructura, es la situación mas preocupante. De una parte no se ha resuelto el problema jurídico sobre el lote y de otra parte no se ha definido la situación del contrato. Obras suspendidas.

**NOTAS SOBRE OPERACIÓN DEL SISTEMA:** 1)El pasado 14 de agosto del 2012, el Alcalde de Bucaramanga, radicó ante el concejo de Bucaramanga, el estudio, viabilidad y aprobación de asignar 63.000 millones en vigencias futuras, excepcionales para el Mantenimiento del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM, Metrolínea. 2)El 22 de agosto el Concejo Municipal de Bucaramanga, aprobó en segundo debate 52.600 millones hasta el 2014 y 21.000 millones para el 2015.39 3)Desde el 20 de septiembre del 2012, se podrá contar nuevamente con el carril exclusivo de Metrolínea en el sector entre el Diamante y la Puerta del Sol. 4)A partir del 14 de agosto del 2012, entraron a operar rutas alimentadoras, padrones y el articulado al municipio de Piedecuesta. TISA instaló 14 puntos de venta y recarga en el casco urbano. 5) Con la entrada en funcionamiento de la Fase II, se espera que se lleve a 150.000 pasajeros. 6) Un mes despues de entrar el sistema a Piedecuesta( 9 de agosto), solo han sido desvinculados 300 buses tradicionales presentandose un CLARO PARALELISMO.

Se adjunta anexo fotográfico

SONIA GONZALEZ CORZO  
C.C. 63.288.884 de Bucaramanga