

		SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA
Contrato No.	12-43	
Periodo	Marzo 26 - Abril 25 del 2012	
Contratista :	Sonia González Corzo	

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 12-43 de marzo 26 del 2012 con la ingeniera civil Sonia Gonzalez Corzo para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el primer mes con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1. SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

		SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA	
Contrato No.	12-43		
Periodo	Marzo 26 - Abril 25 del 2012		
Contratista :	Sonia González Corzo		

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se realizaron recorridos semanales a los diferentes corredores del proyecto de Metrolínea, encontrando lo siguiente:

***La estación de los patios de Floridablanca (POP):** se mantiene suspendida formalmente desde enero 16 de 2012, por cuatro meses. A la fecha no se tiene claridad sobre el reinicio y la solución definitiva. Por el momento se estableció una mesa de trabajo Jurídica- Técnica y Financiera para estudiar posibles soluciones entre las cuales se cuenta: *El Rediseño que adelanta el contratista para utilizar la infraestructura que va construida y ajustar el tamaño del proyecto que sea funcional y de menor costo, con la posibilidad de realizar estación de transferencia central. *Avanza el proceso jurídico para solucionar la parte legal del predio.

***Estación de Piedecuesta:** Se encuentra inconclusa. La Alcaldía de Piedecuesta no ha retirado las casetas de invasión. Metrolínea prepara pre-pliegos para contratar la terminación de la estación.

***Adecuación de la sobrecarpeta en las estaciones de parada, del corredor Troncal Papi Quiero Piña-Piedecuesta.** Metrolínea prepara licitación para el mantenimiento de las corredores de las rutas alimentadoras, la construcción de las losas en las estaciones intermedias y la terminación de los accesos del puente de la Normal, que dejó sin terminar la concesión Los Comuneros.

***Portal del Norte:** No se ha avanzado en esta obra, entre otros factores, porque la concesión AUTOPISTAS DE SANTANDER, no ha adquirido los predios para el desarrollo del tramo 6 comprendido entre el CAI DE LA VIRGEN-PUENTE SURATA, y de otra parte, se debe rediseñar el portal en virtud que se estaría utilizando predios de una vía pública.

***Portal de la UIS:** Metrolínea está realizando los prepliegos para la contratación su construcción en el primer semestre del año 2012. Ya se adquirieron la totalidad de los predios y se trabaja con Comcel en el retiro de una antena. Pendiente radicar la licencia ambiental.

***Portal de Girón:** Metrolínea plantea la posibilidad de rediseñar el portal para ajustarlo al lote destinado para tal fin

***Retorno de la Pretroncal Girón:** No se ha avanzado debido a que falta que el predio.

*** OBSERVACIONES FINALES:** En virtud a que el carril exclusivo de Metrolínea no se ha respetado y los usuarios han venido utilizando el carril de manera mixta en muchos sectores, se ha incrementado el índice de accidentabilidad. Además no hay claridad sobre la responsabilidad del mantenimiento de los carriles exclusivos y mixtos, debido a que el convenio firmado entre el Área Metropolitana, El Municipio de Bucaramanga, Metrolínea y la Concesión Los Comuneros, para tal fin, no es posible aplicarlo, debido a que uno de los actores involucrados (la concesión) ya finalizó.

Metrolínea requiere que se dé solución por parte del Área Metropolitana al problema de la repartición de las 36 rutas adicionales, que por Resolución del 28 de diciembre del 2011, fueron asignadas, contraviniendo el acuerdo que se había realizado con los operadores Metrocinco y Movilizamos el 21 de diciembre, en donde se estipulaba que las mismas se adjudicarían de acuerdo al porcentaje de participación de cada consorcio en el proyecto, 59% y 41% respectivamente.

Se estudia varias posibilidades para entrar a operar la fase 2 de Metrolínea.

Se adjunta anexo fotográfico



SONIA GONZALEZ CORZO
 C.C. 63.288.884 de Bucaramanga