

		SEGUIMIENTO TECNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, ESPECÍFICAMENTE EN LOS CORREDORES VIALES PARA LA PROSPERIDAD: TRONCAL DEL NORTE, DOBLE CALZADA BUCARAMANGA - PAMPLONA, CARRETERA LOS CUROS - MALAGA Y CONCESION METROPOLITANA ZMB.	
ENTIDAD			
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA "ANI"			
PROGRAMA			
CONCESIONES DE TERCERA GENERACION			
CONCESIONARIO			
AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.			
VALOR TOTAL ACTUALIZADO (millones)			
INICIAL:	\$109.878.658.600	FECHA	29/12/2006
ADICION 1:	\$10.793.675.844	FECHA	28/12/2007
ADICION 2;	\$42.133.921.372	FECHA	11/12/2008
NUEVO VALOR :	\$162.806.255.816		
PLAZO CONCESION			
FECHA INICIO	FECHA TERMINACION	DURACION	PLAZO TRANSCURRIDO
29/12/2006	10/04/2027	20,6 AÑOS	41%
INTERVENTOR		VALOR TOTAL ACTUALIZADO (Millones)	
JORGE PIDDO SUCURSAL COLOMBIA		\$ 4.834.240.000 (precios constantes del 2012) incluye iva	
PLAZO INTERVENTORIA			
FECHA INICIO	FECHA TERMINACION	DURACION	PLAZO TRANSCURRIDO
OCT 3 2012	OCT 2 2015	36 MESES	85%
FECHA VISITA: Abril 2015			

AVANCE
SEGÚN CUADRO ADJUNTO, EL AVANCE EN CUANTO A REHABILITACION NOS MUESTRA QUE EN LOS 10 TRAMOS SE HAN INTERVENIDO 63.60 DE LOS 66.60 KM CONTRACTUALES, ES DECIR UN 95,49%. EN CONSTRUCCION SEGUNDA CALZADA: SE TIENEN 26.54 DE LOS 37.60 KM PROYECTADOS, ES DECIR UN 70.59%.
COMENTARIOS GENERALES
SE EFECTUO RECORRIDO DE TODOS LOS TRAMOS EN COMPAÑÍA DEL DIRECTOR TECNICO DE LA CONCESION, DE LO CUAL DESTACAMOS LO SIGUIENTE: EN GENERAL SE OBSERVARON LOS TRAMOS ASEADOS, ALGUNOS CON MEJOR ESTADO DE ROCERIA QUE OTROS, SE APRECIO QUE SE HAN VENIDO INSTALANDO MAS SEÑALES VERTICALES Y SE HAN REEMPLAZADO OTRAS, ASI MISMO SE PUDO VERIFICAR QUE VIENEN DESDE RIONEGRO EJECUTANDO LA DEMARCACION VIAL. SE TERMINO DE CONSTRUIR EL PUENTE PEATONAL DE CENTRO ABASTOS, YA ENTRO EN SERVICIO. POR PROBLEMAS RELACIONADOS CON ALGUNOS ASENTAMIENTOS ILEGALES, NO SE HA PODIDO INICIAR LA CONSTRUCCION DEL RETORNO METROS ABAJO DEL CRUCE SEMAFORIZADO DE LA VIA A GIRON CON SAN LUIS. EL CONCESIONARIO ADELANTA LOS CORTES Y CONSTRUCCION DE MUROS PARA LO QUE SERA EL PAR VIAL O DOBLE CALZADA EN EL TRAMO QUE VA HASTA EL CERO (TRAMO 7). EL CONCESIONARIO SEÑALA QUE LA VEEDURIA EN REPETIDAS OCASIONES LOS HA REQUERIDO POR LA ILUMINACION DE LA VIA, PERO ACLARA QUE DICHOS TRABAJOS NO ESTAN INCLUIDOS EN EL ALCANCE DEL CONTRATO. TAMBIEN INFORMA QUE NO SE HAN PODIDO REUBICAR LOS FRUTEROS DE LAS CASETAS FRENTE A LEBRIJA, TRABAJO A CARGO DE LA ALCALDIA, Y POR TANTO NO SE HA PODIDO AMPLIAR Y CONSTRUIR LA DOBLE CALZADA EN DICHO SECTOR.
SEGÚN INFORMA LA INTERVENTORIA EN SU INFORME MENSUAL DE MARZO, EL CONCESIONARIO HA VENIDO CUMPLIENDO CON LAS LABORES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO SEGÚN PROGRAMACION. ASI MISMO RECALCA EN CUANTO AL ESTADO DE LAS VIAS, QUE A PESAR DE ENCONTRARSE EN TERMINOS GENERALES ACEPTABLES, EL INDICE DE ESTADO ESTA POR DEBAJO DEL ESTIPULADO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL CONTRATO DE CONCESION. AVANCE
ADJUNTO SE PRESENTA UN CUADRO CON EL AVANCE DE CADA UNO DE LOS TRAMOS.
DATOS DE INTERES

LA CONCESION PRESENTO A LA ANI, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA:

1. OBRAS REQUERIDAS PARA SUBSANAR EL HUNDIMIENTO DE LA VIA EN EL TRAMO 4,LLEGANDO AL CAFE MADRID
2. VIADUCTO PROYECTADO A CONSTRUIRSE PARA LA DOBLE CALZADA EN EL TRAMO 5 FRENTE A LOS PREDIOS DE LA EMPRESA BAVARIA.
3. MURO DE CONTENCION Y ATENCION DESLIZAMIENTOS TRAMO 8 (EL CERO - BOCAS)

LA ANI NO HA DADO RESPUESTA.