



BLOQUE
PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

Abril 24 de 2017

ORDEN DEL DÍA

- 1. Bienvenida del Gobernador de Santander y del Presidente Ejecutivo de la CCB**
- 2. Informe estado actual y necesidades de infraestructura vial en materia de concesiones.**
- 3. Estado actual de proyectos de infraestructura en ejecución y resultados de veeduría CCB**
- 4. Propositiones y Varios**



BLOQUE
PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

ORDEN DEL DÍA

- 1. Bienvenida del Gobernador de Santander y del Presidente Ejecutivo de la CCB**
- 2. Informe estado actual y necesidades de infraestructura vial en materia de concesiones.**
- 3. Estado actual de proyectos de infraestructura en ejecución y resultados de veeduría CCB**
- 4. Propositiones y Varios**



BLOQUE
PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

ORDEN DEL DÍA

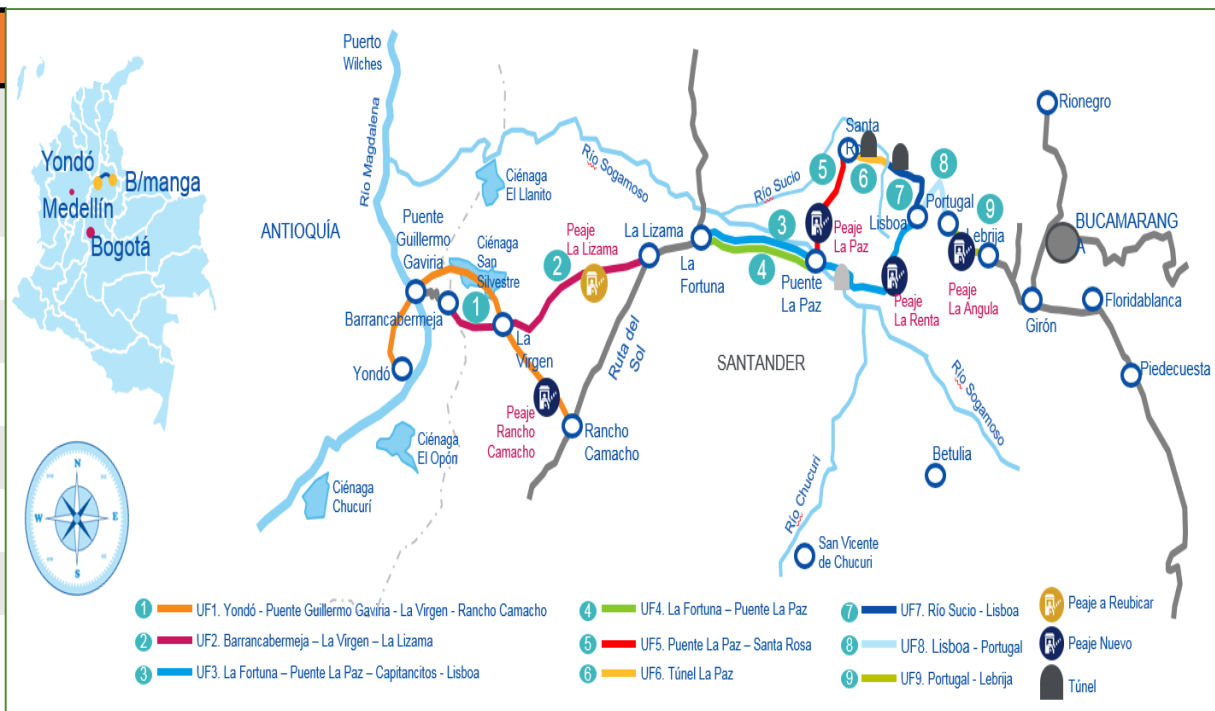
1. Bienvenida del Gobernador de Santander y del Presidente Ejecutivo de la CCB
2. **Informe estado actual y necesidades de infraestructura vial en materia de concesiones.**
3. Estado actual de proyectos de infraestructura en ejecución y resultados de veeduría CCB
4. Propositiones y Varios

2. Informe estado actual y necesidades de infraestructura vial en materia de concesiones.

1. Concesiones red vial nacional Santander (ANI)

Concesión Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondo

Ente ejecutor	ANI
Contratista	CONCESIONARIA RUTA DEL CACAO S.A.S (Estructura Plural Cintra-Concesia)
Inicio	13 de Octubre 2015
Duración	25 años - hasta 2040
Valor inicial	2,7 billones
DURACION DE LAS OBRAS	2017-2020
Interventor	CONSORCIO GESAC
Long autopista	152 km
Numero de carriles	2 carriles por sentido, doble calzada
Objeto de la concesión	Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento
ESTADO	ACTUAL
(Termino etapa- Pre construcción- Diseños geométricos aprobados. Pendiente cambio de trazado UF 8(problemas geológicos) Y UF 9 (por cruce de redes gas y petróleo que valen 100 mil millones)	Inicio mejoramiento sector Yondo UF 1 En Abril de 2017 inicia Obra en las UF 2,3,4,5,6 y 7. Estan en Actividades Gestión Predial, Aprobación de Diseños detalle por parte de la Interventoría, Gestión Ambiental, Gestión Social.



REGISTRO FOTOGRAFICO UF 1



Observaciones Veeduría CCB

- ✓ Levantamientos de Vedas por parte de la Corporación de Defensa de la Meseta de Bucaramanga (CDMB).
- ✓ Aprobación de Diseños de detalle definitivos de las Unidades Funcionales 2,3,4,5,6 y 7 por parte de la Interventoría.
- ✓ La ANI ya oficio formalmente al concesionario que debe cumplir con los diseños y alcances contratados inicialmente.

NECESIDAD:

- ✓ Se debe gestionar la Aprobación de las licencias Ambientales de las Unidades Funcionales por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), para que pueda iniciar la Obra.
- ✓ Revisar las solicitudes del Mpio de Lebrija para que incorporen importantes obras sobre la via nacional del casco urbano para que beneficien a la comunidad en movilidad .(Intersecciones y ptes peatonales)



3. Estado actual de proyectos de infraestructura en ejecución y resultados de veeduría CCB

1. Megaproyectos AMB

- Intercambiador Mesón de los Búcaros
- Construcción de Neomundo Fase II
- Prolongación Paralela TCC- MOLINOS
- Construcción de Retornos Anillo Vial
- Tercer Carril Pta. Sol- Provenza

2. Obras Departamentales

- Pavimentación vía San gil – Charala- Duitama
- Concesión Vial Mesa de los Santos
- Contrato Plan

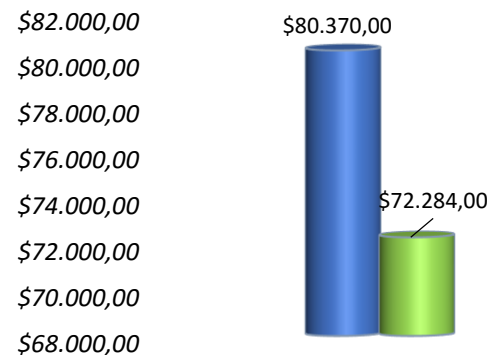
3. Grandes Proyectos viales en ejecución por INVIAS y FONDO DE ADAPTACION en Santander

- Vía Curos – Málaga
- Vía troncal central del norte
- Transversal del Carare

INTERCAMBIADOR MESÓN DE LOS BÚCAROS

Ente ejecutor	Alcaldía de Bucaramanga
Contratista	Consorcio Bucaramanga Pavimentos Andinos S.A (50%) Pavigas Ltda (17%) Petrolabin (33%)
Inicio	10 de septiembre de 2014
Plazo inicial	14 meses – 9 de noviembre de 2015
Plazo actual	29 meses 9 de septiembre de 2016
Prórroga N°1	15 de febrero de 2017
Prórroga N°2	14 Marzo 2017
Valor inicial	\$54,909 millones COP
Adicional N°1	\$14.516 millones COP
Adicional N°2	\$10.945 millones COP
Valor total actual	\$80.370 millones COP
Entrega del Proyecto	14 de Marzo de 2017

AVANCE DE LA OBRA 30 MARZO DE 2017	
Obra programada total	\$80.370 millones
Obra ejecutada	\$ 72.284 millones
% avance financiero	89.94%



ESTADO ACTUAL:

- ✓ Se ejecuto obra hasta un 89 %, esta pendiente las obras del área por la incertidumbre de la solución de la Acción Popular interpuesta por la Escuela Normal superior.
- ✓ Fue necesario hacer una revisión y balance de las obras inicialmente planteadas para garantizar el cumplimiento del alcance del Objeto contratado.
- ✓ Esta en Funcionamiento 90% de los ejes viales del Proyecto.

INTERCAMBIADOR MESÓN DE LOS BÚCAROS

Eje N°1 Perimetral glorleta. Feb 22 17



Eje N°2 Sin Intervenir Predio ESNB. Feb 22 17



Boulevard Bolívar con calle 22. Feb 22 17



Separador (deprimido Boulevard Bolívar). Feb 22 17



INTERCAMBIADOR MESÓN DE LOS BÚCAROS



Tramo 4 eje 11 de la Cra 27. Feb 22 17



Tramo 2 eje 7 de la Cra 27 a la UIS. Feb 22 17



Box Culvert – Eje 3 Av. Quebradaseca al occidente. Feb 22 17



Depresión eje 5 a la UIS – Eje 6. Feb 22 17

Observaciones Veeduría CCB

- ✓ El Mpio de Bucaramanga suspendió los contratos de obra e interventoría, por un periodo indeterminado hasta que el despacho judicial emita fallo definitivo respecto a la intervención del área que le corresponde al ENSB.

NECESIDAD:

- ✓ El 21 de Marzo de 2017, El Mpio radico en la CAMARA DE REPRESENTANTES el cambio del uso del suelo del área a intervenir.
- ✓ Se necesitan aprox. 13.000 millones ADICIONALES. (Mayores cantidades en obra, replanteamiento de diseños urbanos glorieta principal y pte peatonal, reubicación red de telecomunicaciones, estructura Arquitectonica de iluminación, muros tipo caisson para redes).



INTERCAMBIADOR MESÓN DE LOS BÚCAROS – VISTA AÉREA.

Construcción de fase 2 del Centro de Convenciones Neomundo de Bucaramanga

ENTE EJECUTOR

Alianza entre: Fondo Nacional de Turismo - FONTUR, Gobernación de Santander y Alcaldía de Bucaramanga

Contratista: Consorcio Fawcett – Assignia

Inicio: 01 de junio de 2016

Plazo inicial 25 meses

Prórroga: No presenta

Plazo total: 25 meses

Fecha entrega 30 de junio de 2018

Valor de la obra \$38.362 millones

Valor adicional

Valor total actual: \$38.362 millones

Interventoría: Gutiérrez Díaz y Cía. S.A.

Valor Contrato: \$2.060 millones

Valor total : \$2.060 millones

Características: Estructura de cinco (05) niveles con un área total de 26.993 m² con parqueadero, cocina, auditorio 1 con capacidad para 305 personas, auditorio mayor con capacidad para 2.520 personas, área de exposiciones, mariposario, 5 salas de comisiones



ESTADO DEL CONTRATO

- El contrato de obra inició en junio de 2016.
- Lo ejecutado corresponde principalmente a: muros, instalaciones hidrosanitarias, instalaciones de aire acondicionado y equipos, ducterías eléctricas y de cableado estructurado, estructura metálica.

CORTE AVANCE 20 ABRIL DE 2017

Obra programada total	\$ millones
Obra ejecutada	\$ millones
% avance	%

Observaciones Veeduría CCB

Revisión de diseños

- Se concluyó respecto a la revisión de pre-construcción el cambio de 68,3% de APU del presupuesto contratado inicial.

NECESIDADES

- Se necesitan 20.000 millones de pesos para no recortar el alcance de las obras inicialmente previstas, ya que la fecha solo esta previsto construir el Gran Salón dejándolo totalmente habilitado para su funcionamiento con fecha de terminación julio de 2018.
- Es necesario que FONTUR, entregue información detallada de plan de acción para la invertir el AIU desproporcionado del contrato

Aprobación de Ajustes

- Los ajustes al proyecto deben ser aprobados por el OCAD por tener recursos provenientes de regalías. Luego pasan a FONTUR para que solicite ajuste ante el OCAD
- Se espera que el OCAD en los próximos 15 días de radicado, estudie y apruebe los ajustes correspondientes, con el fin de que FONTUR firme un otrosí al contratista de obra y evitar atrasos en la misma.

Esta Veeduría recomienda que se investiguen las causales y responsables de los diseños y presupuestos mal ejecutados y se tomen as acciones legales pertinentes.

CENTRO DE CONVENCIONES DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA – NEOMUNDO

Registro fotográfico mes de abril



Instalación ductería de aire acondicionado



Instalación ductería eléctrica y comunicaciones



Instalación ductería de ventilación mecánica



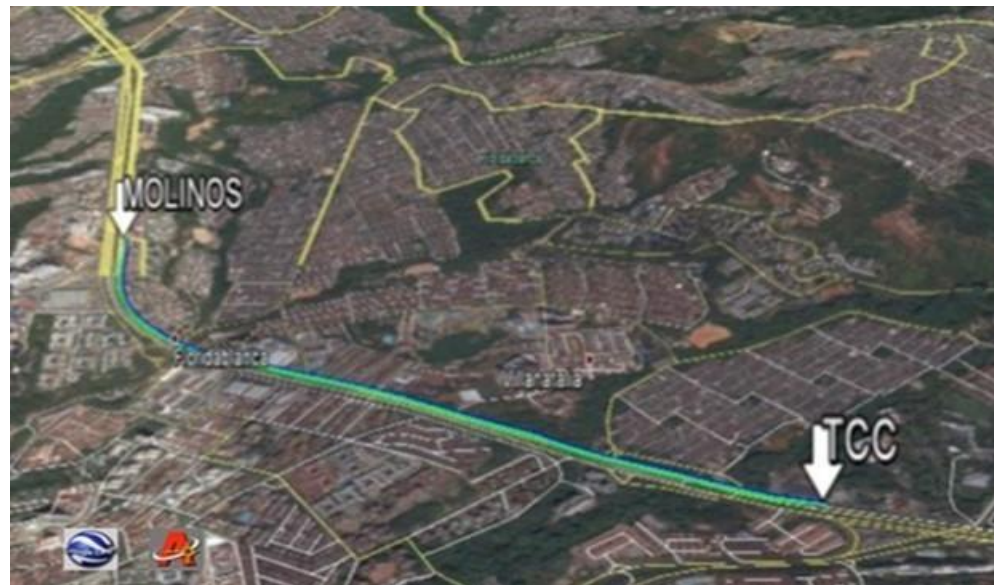
Mampostería, columnetas

Ya está fabricada la estructura metálica soporte de las instalaciones en el gran salón. Ya llegaron los equipos de aire acondicionado.

Prolongación Paralela Oriental TCC – Molinos Altos

Ente Ejecutor	Instituto Nacional de Vías - INVIAS
Contratista	Herdoiza Crespo Construcciones S.A. Sucursal Colombia
Inicio	05 de febrero de 2016
Plazo inicial	24 meses 9 meses etapa pre construcción 15 meses etapa construcción
Valor inicial	\$35,989 millones
Entrega del Proyecto	30 de Enero de 2018
Interventoría	Consorcio CR Vial Santander
Inicio	05 de febrero de 2016
Plazo inicial	24 meses
Valor inicial	\$2,899 millones
Entrega del Proyecto	30 de Enero de 2018

OBJETO: “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA PROLONGACIÓN DE LA PARALELA ORIENTAL DE LA AUTOPISTA FLORIDABLANCA - BUCARAMANGA, TRAMO TCC - MOLINOS ALTOS EN FLORIDABLANCA, SANTANDER, PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA LA EQUIDAD”.



Panorámica Trazado Geométrico Prolongación Paralela Oriental Floridablanca-B/manga. Tramo TCC - Molinos Altos

CORTE FINANCIERO A 10 DE FEBRERO DE 2017	
Obra programada total	\$ 35,989 millones
Obra ejecutada	\$ 5,700 millones
% avance	16 %

ESTADO ACTUAL

- Se cumplió la Etapa de pre construcción un 100%, se Iniciaron las obras: 2 de Marzo de 2017..
- Se esta terminando la gestión de adquisición Predial para avanzar según el cronograma de obras.

Prolongación Paralela Oriental - TCC – Molinos Altos

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PREDIO 003 D – Ronda Río Frío. Construcción pozo inspección y avanza relleno descole tubería MARVAL- Río Frío. Actividades previas al inicio de trabajos de pilotaje apoyo estribo sur.



PREDIO 009 D - Ronda quebrada Suratoque - K0 +510 Proceso construcción Box Coulvert longitud = 17.70 m. En ejecución: placa fondo, aletas y dentellón.



PREDIO 010 D FRISCO: Excavación Caja K0+530 a K0+770 y **MURO CONTENCIÓN K0+770 - K0+804:** movimiento de tierras y excavación cimentación muro. Cierre de vía Calle 35 Entrada Redil del Bosque, por plan de manejo de tráfico, con el respectivo permiso aprobado por la DTTF.



OBSERVACIONES VEEDURIA CCB

- ✓ **FALTA OBTENCIÓN PERMISO APROVECHAMIENTO FORESTAL:** Pendiente ANLA expida permiso de Aprovechamiento. Se alerta sobre el retraso que puede causar no obtener los permisos para continuar obras.
- ✓ **PAVIMENTACIÓN CARRERA 8 ENTRE CALLES 32 Y 34:** Carrera 8 incluida en el POT, deberá ser pavimentada, como parte de movilidad del sector, durante y después de la construcción del proyecto. Solicitud reiterada del Colegio Panamericano, esta veeduría y la comunidad del sector.

NECESIDADES:

- ✓ **DEFINIR LOS CASOS ESPECIALES PEDIALES PARA INICIAR OBRAS** por la Alcaldía de Floridablanca: predios 003 D, 004 D, 005 D y 008 D. A la fecha se encuentra en trámite la cesión de predios y los permisos de intervención voluntaria.
- ✓ **RECURSOS FALTANTES :** Se requieren 14 mil millones situación informada a INVIAS para finalizar el proyecto con la mesta física inicial. Esta Veeduría se pronunció ante la Dirección General de INVIAS y la Vicepresidencia de la República para obtener respuesta a la gestión y consecución de recursos faltantes para la construcción de la Paralela completa en sus 2 km de vía.



Retornos Anillo Vial

Ente Ejecutor

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Contratista

Vías S.A.

Inicio

29 de enero de 2016

Plazo inicial

15 meses
6 meses etapa pre construcción
9 meses etapa construcción

Valor inicial

\$8,671 millones

Entrega del Proyecto

29 de abril de 2017

Interventoría

ACI Proyectos SAS

Inicio

29 de enero de 2016

Plazo inicial

15 meses

Valor inicial

\$1,149 millones

Entrega del Proyecto

29 de abril de 2017

OBJETO: "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE DOS RETORNOS UBICADOS EN EL ANILLO VIAL GIRÓN - FLORIDABLANCA EN SANTANDER, PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA LA EQUIDAD."



BLOQUE PARLAMENTARIO
DE SANTANDER



ESTADO ACTUAL:

Se esta construyendo en el **PR 3+000 –Retorno Tipo Gorieta** a nivel, diámetro 80 mts, centrada en eje anillo vial, lazos independientes movimientos Floridablanca - Transversal del Bosque y Transversal del Bosque – Girón.



Nota: La obra esta atrasada por la dificultad de la adquisición predial, a la fecha esta en proceso expropiación un predio que tiene el 40 % de la intervención.

CORTE AVANCE 20 ABRIL DE 2017

Obra programada total	\$8,671 millones
Obra ejecutada	\$ 2,548 millones
% avance	29 %

Retornos Anillos Vial – Girón – Floridablanca

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Base granular y colocación de sardineles del eje 5



Compactación base granular Eje 5



Excavación para construcción alcantarillado



Construcción de pozo en mampostería MH5

OBSERVACIONES VEEDURIA CCB

- ✓ **FALTA OBTENCIÓN PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA:** Obra en ejecución del Retorno Pr 3+000. Alerta retraso de obras, por falta de obtención permiso de intervención voluntario Predio 002 I - Avidesa Mac Pollo: en proceso demanda de expropiación del predio.
- ✓ **SOLICITUD AMPLIACIÓN DE PLAZO EJECUCIÓN OBRAS:** Se requiere ampliación de plazo en aproximadamente 6 meses para finalizar la construcción del retorno PR 3+000. Esta Veeduría se pronunció ante INVIAS debido a que el plazo del contrato finaliza el 29-Abr-2017.
- ✓ **TRASLADO REDES DE SERVICIOS PUBLICOS:** El tramite con las entidades prestadoras de servicios públicos ha retrasado considerablemente el inicio de la obra.
- ✓ **NECESIDADES:** Con los recursos actuales sólo se construirá el Retorno PR 3+000. Se requiere 7,000 millones para hacer el segundo retorno. Esta Veeduría se pronunció ante la Dirección General de INVIAS y la Vicepresidencia de la República para obtener respuesta a la gestión y consecución de recursos faltantes para la construcción del retorno en el PR 5+800.



AMPLIACIÓN CORREDOR PRIMARIO ENTRE PUERTA DEL SOL Y PUENTE PROVENZA – TERCER CARRIL

Ente ejecutor	Gobernación de Santander (obra) Alcaldía de Bucaramanga (interventoría)
Contratista	Consorcio Vial Puerta del Sol.
Inicio	01 Octubre de 2014
Plazo total:	31 meses
Nueva Fecha programada entrega	30 de Mayo de 2017
Valor total actual:	139,647 millones (valor adicional por definirse)

A corte 30 de marzo de 2017
Obra programada: 139,647,45 (miles de millones)
Avance financiero: 126,809,9 (miles de millones) avance 88,4%
Atraso: 9%

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

PLAZOS: Se hizo necesario una nueva adición en tiempo de un mes, con el compromiso del contratista de entregar los trabajos que atañen a la autopista el día 30 de mayo de 2017, dado que esta en OCAD la aprobación de este Adicional

PRESUPUESTO: Las obras pendientes suman alrededor de 7,000 millones de pesos.

MOVILIDAD. En la programación del nuevo adicional esta previsto terminar en 1 de mayo el tramo del LOTE CP06, habilitar cuatro carriles en cada sentido para aliviar los problemas de tráfico actuales.



AMPLIACIÓN CORREDOR ENTRE PUERTA DEL SOL Y PUENTE PROVENZA – TERCER CARRIL



PANORAMICA ESTACION METROLINEA
DIAMANTE II



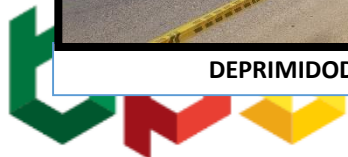
GLORIETA ENTRADA BARRIO ANTONIA SANTOS



DEPRIMIDO DIAMANTE II



DEPRIMIDO DIAMANTE II



AMPLIACIÓN CORREDOR ENTRE PUERTA DEL SOL Y PUENTE PROVENZA – TERCER CARRIL



LOTE CP 06



LOTE CP 06



LOTE CP 06



VIADUCTO LA UNION

Observaciones Veeduría CCB

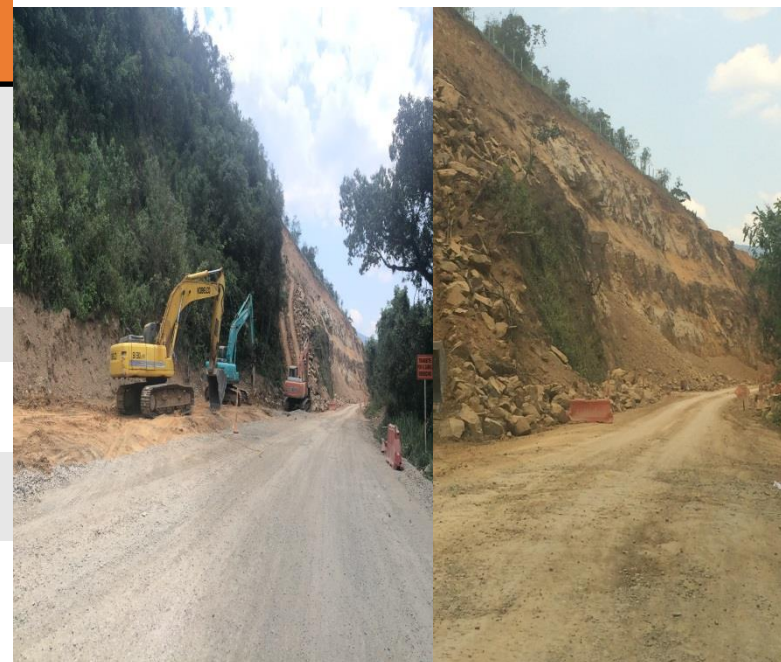
- ✓ Terminar las obras pendientes que tienen que ver con urbanismo, como son andenes, sardineles, pozo, cajas, tapas eléctricas, iluminación y redes eléctricas entre otras en el menor tiempo posible optimizando recursos y minimizando las reiteradas molestias en la movilidad por el sector y los pavimentos con mala terminación.
- ✓ La empresa ESSA pendiente completar los trabajos para la subterranización de redes del sector.
- ✓ En el inventario final de obras pendientes para terminar el proyecto se tiene un faltante estimado de 7.000 millones, se tiene previsto adelantar pavimentaciones en una vías estratégicas en los barrios Antonia Santos, San Pedro y San Martín.

NECESIDADES: La gobernación de Santander y la alcaldía de Bucaramanga deberían definir en el menor tiempo posible la manera como se va a completar Falta por sembrar o cubrir una cifra de mas de 5000 arboles para cubrir la cifra de 10.574 que ordena reponer la resolución de la AMB (Area Metropolitana de Bucaramanga).

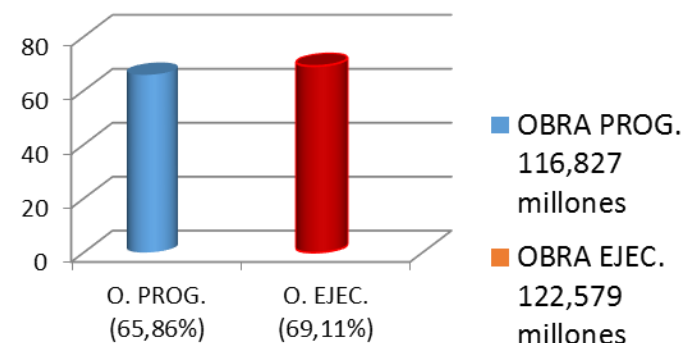


VIA SAN GIL-CHARALA-LIMITES

Ente ejecutor	Departamento de Santander (obra) INVIAS (interventoría)
Contratista	Consortio Conectividad Vial. Carlos Alberto Solarte Solarte (35%), CASS Constructores & CIA S.C.A. (38%), VG Constructores SAS (6%), Constructora Valderrama Ltda. (13%), Valco Constructores Ltda. (8%).
Inicio	26 de Noviembre de 2014
Plazo inicial	40 meses
Fecha de Vencimiento	25 de Marzo de 2018
Valor de la obra Valor Actualizado:	\$185,046 millones \$177,379 millones
Interventoría : Valor Contrato:	UPTC \$ 13,017 millones
Inicio	4 de Septiembre de 2014
Plazo inicial	39 meses 27 días
Fecha de Vencimiento	31 de Diciembre de 2017



K16+500 SENTIDO CHARALA-SAN GIL



Mejoramiento, Rehabilitación y Pavimentación de la Vía San Gil-Charala-Limites en una distancia de 36 Kms.

Ampliación y Pavimentación de la vía San Gil-Charala, la rehabilitación del pavimento de la vía Charala-La Cantera (7,5 KMS) y la construcción de dos puentes sobre los ríos Pienta y Virolin.

VIA SAN GIL – CHARALA – LIMITES- REGISTRO FOTOGRAFICO



K13+450 ANTES Y DESPUES



K16+980 ANTES Y DESPUES



K0+630 REDUCTOR DE VELOCIDAD Y K1+000 INICIO
ANDENES MI

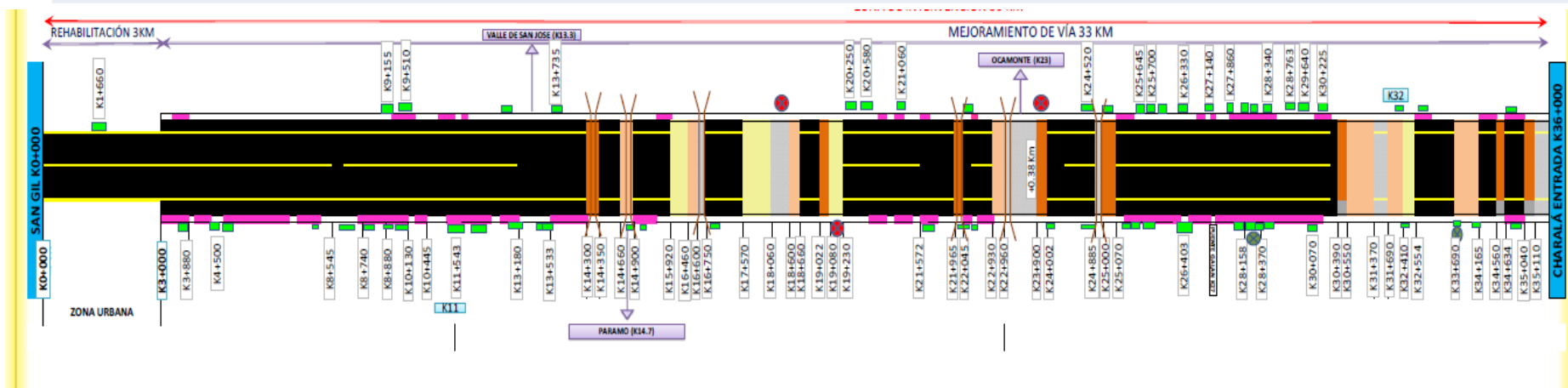


K31+110 APLICACIÓN DE SUBBASE



ESTADO ACTUAL

- ✓ Tramo 1 k0+000 al k36+000: pavimentado 31 kms, falta construcción de cunetas, señalización vertical en los tramos ya pavimentados, cumplimiento de compromisos propietarios del k0+000 al k3+000 (compromisos adquiridos por el contratista sin cargo al contrato), pago de predios del k3+000 al k36+000 y diseños, costos e intervención de los puntos críticos k18+300, k19+160 y k24+200
- ✓ Tramo 2 k37+000 al k82+000: de este tramo que corresponde la rehabilitación de 12 kms de Charala a la cantera, solo se ha realizado rocería y se construyó el puente sobre el rio virolin, al cual se le están realizando los accesos y está en construcción el puente sobre el rio Pienta.



PAVIMENTO NUEVO		29 kms
BASE Y SUBBASE		2,69 kms
MEJORAMIENTO Y EXPLANACIÓN		1,41 kms
CUNETAS		18,50 kms
VIA SIN INTERVENIR		3,90 kms

Observaciones Veeduría CCB

- ✓ **BALANCE DE LA OBRA:** Existe un equilibrio entre lo programado y ejecutado, Se redujo el alcance inicial. De 55 km pavimentados a 47 km.
- ✓ **SOPORTE PREDIAL :** Todos los predios intervenidos tienen Acta de Intervención Voluntaria pero no se ha cancelado ningún predio, están pendientes aprobación de avalúos de interventoría y gobernación.
- ✓ **PUNTOS CRITICOS DE LA VIA:** (k18+300, k19+160 y k24+200) derrumbes y desplazamientos, estas obras por su valor interfirieron en el alcance de rehabilitación de los kms de la vía Charala-La Cantera.
- ✓ **SEÑALIZACION VERTICAL:** Se ha instalado señalización parcial al inicio de la via , pero la vía necesita la señalización total por el alto grado de accidente.

NECESIDAD: La falta de recursos para la pavimentación total de la vía San Gil-Charala-Duitama, conseguir recursos por 50.000 millones para garantizar proyectar una APP y garantizar el la terminación del pavimento y mantenimiento de la vía, considerando que esta vía es de gran importancia generando beneficios de orden político, económico turístico y cultural para la región



CONCESIÓN VIAL MESA DE LOS SANTOS

Presentación Abril 2017

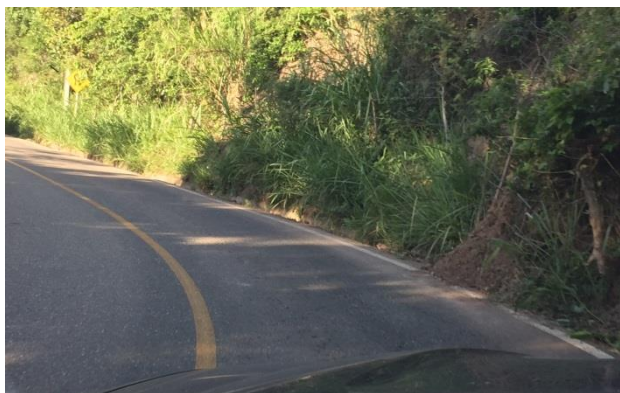
Ente ejecutor	Gobernación de Santander (obra)
Contratista: (Concesionario):	CONSTRUVICOL S.A
Inicio:	05 enero 2005
Plazo total:	20 años
Fecha terminación:	04 enero 2024
Valor del contrato:	\$ 57.560,6 millones (\$6.500 anual)
Interventoría:	Carlos Alberto Ríos
Valor del contrato:	\$ 1.754,5 millones



BLOQUE PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

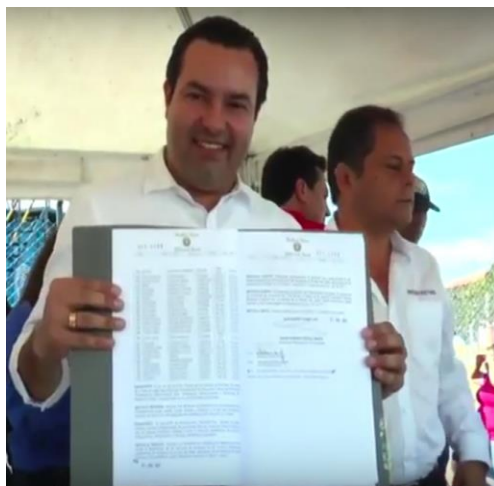
CONCESIÓN VIAL MESA DE LOS SANTOS

(Registro fotográfico mes de ABRIL 2017)



Con el inicio del Invierno se requiere acometer de inmediato obras de limpieza de cunetas y de derrumbes

Firma del acuerdo de rebaja del 50% del peaje a residentes de la Mesa de los Santos.



En festivos se siguen presentando congestiones viales en el peaje. Obsérvese el mal estado de la vía en múltiples sectores.



BLOQUE PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

Observaciones Veeduría CCB

ESTADO DEL PEAJE

- ✓ El día 2 de abril, el Gobernador firmó decreto mediante el cual se rebaja un 50% de la tarifa del peaje a los residentes de la Mesa de los Santos. Se benefician 500 usuarios.
- ✓ En estudio ampliación de la caseta del peaje para evitar colas, con adquisición del lote del costado occidental

INVERSIÓN 2017

- ✓ De común acuerdo entre Representantes de las Comunidades, Departamento, Contratista e Interventoría, se programaron las obras y mantenimientos a ejecutar 2017 por un monto total de 9127 millones de pesos, recuperación en capa asfáltica de 10 km.

ESTADO DEL CONTRATO:

NECESIDAD: Tomar acciones urgentes con el estudio jurídico del contrato para aplicar los correctivos necesarios para su correcta ejecución para que funcione como el objeto ser de una Concesión.

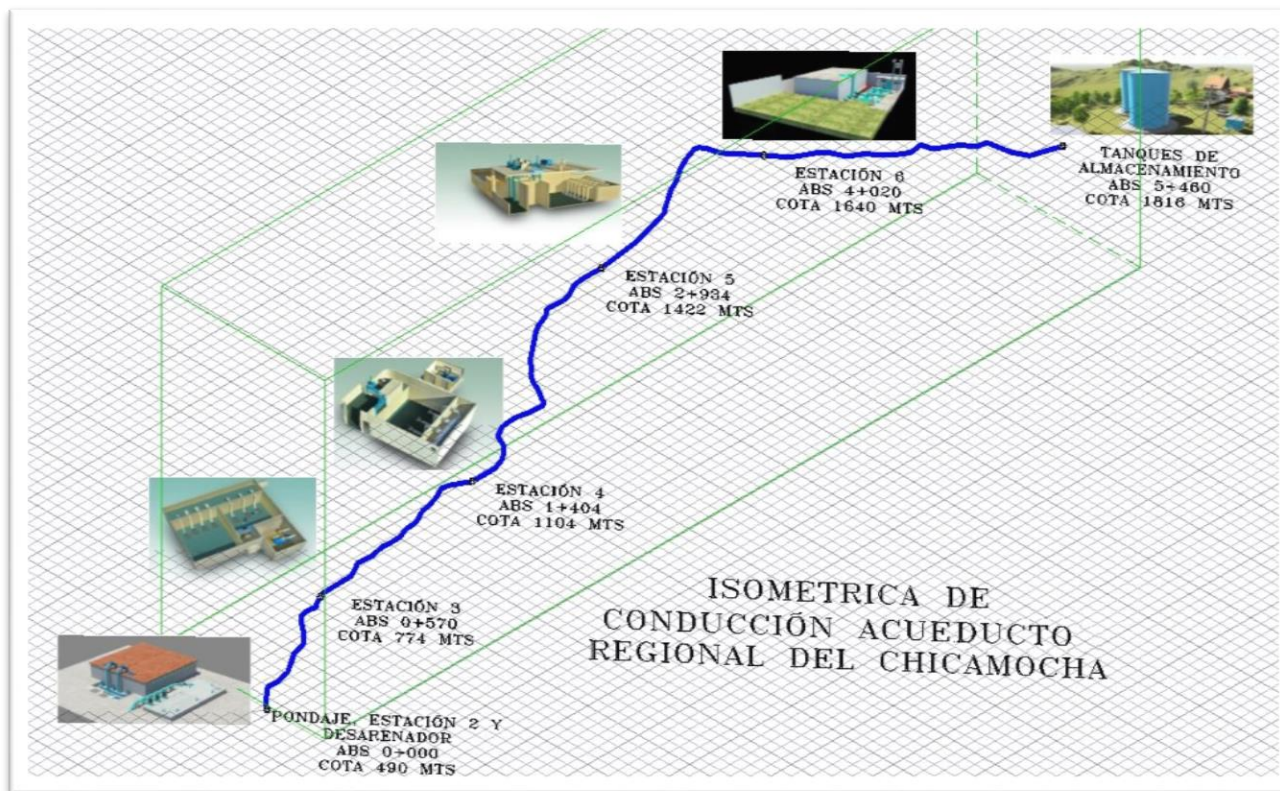
SE HAN ATENDIDO POR PARTE DEL DEPARTAMENTO LAS DIVERSAS SOLICITUDES DE LAS COMUNIDADES Y DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CORRECTIVOS DE INVERSIÓN, PEAJE, Y SE ESPERA LLEGAR A MODIFICACIONES CONTRACTUALES PARA SUBSANAR LAS DEFICIENCIAS EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

ENTE EJECUTOR	ESANT : Empresa de Servicios Públicos de Santander S.A. E.S.P
Contratista:	UNIÓN TEMPORAL AGUAS CHICAMOCHA: Construcciones OCA: 50%;López Morales & Cia: 49%; Ingecol S.A.: 1%
Inicio	16 junio 2015
Plazo inicial	18 meses
Prórroga:	Pendiente solicitud por 04 meses más
Plazo total:	18 meses
Fecha entrega	16 diciembre 2016
Valor de la obra:	\$22.653 millones
- Adicional :	Se firmó adicional solo por tres meses, sin recursos adicionales.
- Recursos para fase 1:	Sigue en trámite recursos por \$4.800 millones, Sigue en trámite por \$15.000 millones, incluye adicional a interventoría por 907 millones.
- Recursos para Fase 2:	\$22.653 millones
Interventoría:	Consorcio Chicamocha 2015: Coesint:34%; Construcciones DEICO: 1%; OSUCA: 34%; Mauricio A. Santos Rey: 31%
Valor Contrato:	\$1.057 millones
Valor total :	\$1.057 millones
Características: Captación sobre el río Chicamocha; desarenador; 6 estaciones de bombeo; conducciones 15.300 m en PVC y HD ; tanques de almacenamiento de 2000 y 2600 m3; planta de tratamiento de agua potable; red eléctrica; sistema de automatización; equipos de bombeo y pasos elevados de tubería.	



ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA



RESUMEN DE DESEMBOLSOS

Total contrato	\$22.653.421.702
Pagado a la fecha	\$21.034.075.013
Saldo por pagar	\$1.619.346.689
Avance financiero del proyecto	92,85%
Avance físico del proyecto	70,00%

Se presenta un desbalance entre la obra pagada y la obra realmente ejecutada, teniendo en cuenta que el anticipo fué del 50% y el pago se hace sobre obra realmente ejecutada

Observaciones Veeduría CCB

Adicionales

- ✓ *Red eléctrica de media tensión:* Adicional de 1.500 millones
- ✓ *Sistema de automatización*
- ✓ *Suministro de equipos de bombeo:* Cambios en potencia de las bombas
- ✓ *Construcción de bocatoma alterna*
- ✓ *Sistema de protección contra inundación de pondaje*

Con respecto del Contrato:

- ✓ El contrato se prorrogó por tres meses, sin embargo la veeduría considera que debió ser por seis meses para terminar.
- ✓ En estudio adicional por 4800 millones de pesos por parte del Departamento, en espera de resultados de evaluación de caudales en el *Pondaje*, para definir requerimiento de captación adicional.

Programación:

- ✓ Se terminó Planta de tratamiento para el Municipio de los Santos y fue entregada y puesta en servicio
- ✓ La obra se encuentra atrasada, en espera de adicional en monto y plazo
- ✓ Para la terminación de la obra , se estima un adicional de 4 meses. A partir de 30 de marzo de 2017

Valor del adicional solicitado: Cuatro mil ochocientos millones de pesos (\$4.800.000.000); para terminar Fase I.

Se requieren 15.000 millones para Fase II.

La Cámara de Comercio propone que LA SEGUNDA FASE SE HAGA POR VALORIZACIÓN DE LOS PREDIOS BENEFICIADOS.

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA



Instalación Tubería de Impulsión



TANQUES DE ALMACENAMIENTO CONSTRUIDOS

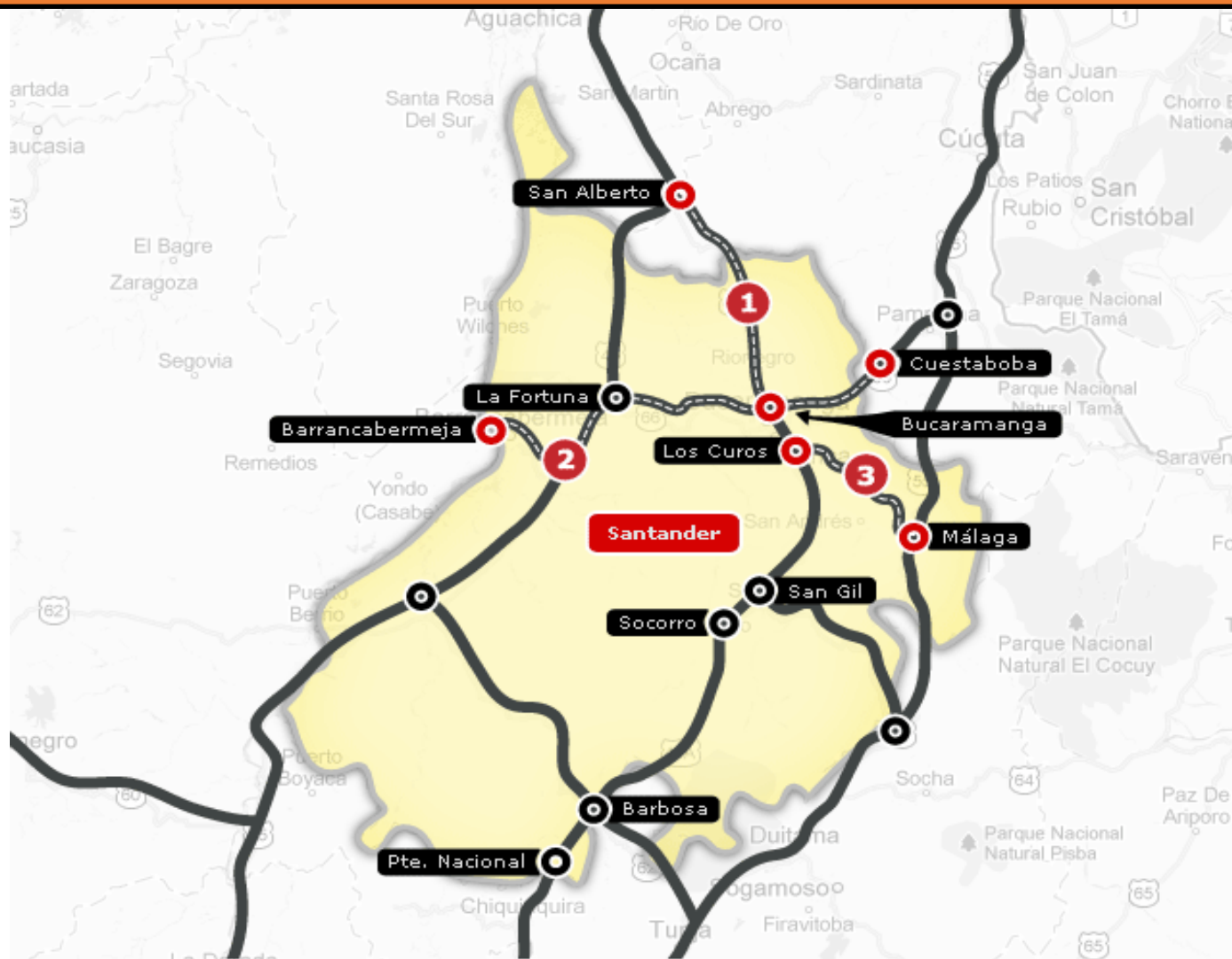


PLANTA DE TRATAMIENTO EN FUNCIONAMIENTO PARA EL MUNICIPIO DE LOS SANTOS

OBRAS DEPARTAMENTALES

Contrato Plan

VIAS EN EJECUCION (Curos- Malaga, Central del Norte y Transv. Carare)



MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MÁLAGA - LOS CUROS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD".

Ente ejecutor

INVIAS

Contratista Consorcio VÍAS DE COLOMBIA (Origen: España) Construcciones Cbnas OHL (75%) y Agrupación Guinovart suc. Cbia (25%)

Inicio 27 de Enero de 2016

Plazo inicial 6 m preconst y 42 const : 48 m

Valor inicial \$89,376 millones

Entrega del Proyecto 27 de Enero de 2020

Interventoría Cons. SUPERVISION PLANES (Cbia) Integral (60%) y Planes S.A. (40%)

Orden de prioridad:

1. Pasos nacionales por San Andrés y Guaca
2. Pavimentación entre Guaca –San Andrés (8,5 km)
3. Se pavimentaran 12 km desde el k 15 hasta el k27 (Málaga es el k0) empalmando con el aplicado el año anterior.
3. Mantenimiento de la Vía

ESTADO DEL CONTRATO

- El contrato estipula que los costos de las redes bajo el pavimento son responsabilidad del Municipio.
- Paso urbano por Guaca avanza en un 98%, se trabaja en andenes.
- Se termino el mejoramiento de la transitabilidad en todo el corredor.
- En San Andrés, hay redes listas en muy pocos tramos de la totalidad del paso urbano a pavimentar. Los recursos del plan maestro de Alcantarillado hacen transito vía OCAD Gobernación, en Minvivienda. Por esta razón la obra no puede avanzar según lo requerido.

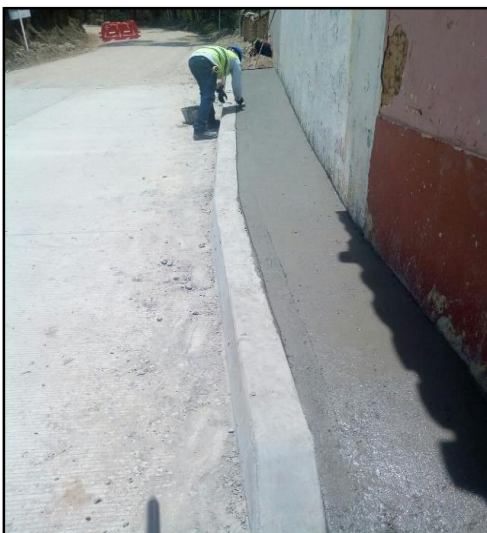
Obra programada	\$ 6.597 millones
Obra ejecutada	\$ 5.640 millones



Manteniendo de la Vía km 75



Terminación pav. Rig. Guaca



Terminación andenes Guaca
BLOQUE PARLAMENTARIO
DE SANTANDER



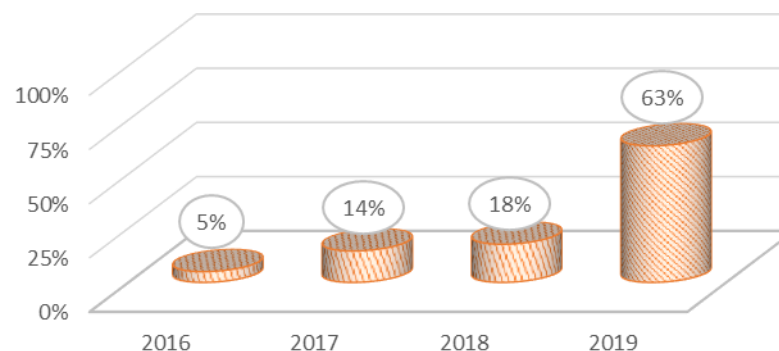
Aplicación material capa granular base mc adan – San Andres

Observaciones veeduría CCB

I. Anticipar vigencias

VIGENCIAS FUTURAS			
CONTRATO 1639 DE 2015			
OBJETO: CARRETERA CUROS - MALAGA			
AÑO	MONTO PARCIAL (Mill)	MONTO ACUM (Mill)	% Anual
2016	4.435	4.435,00	5%
2017	12.950	17.385,00	14%
2018	15.725	33.110,00	18%
2019	56.266	89.376,28	63%
	TOTAL	89.376,28	

VIGENCIAS FUTURAS PARCIALES
CARRETERA CUROS - MALAGA



La Veeduría recomienda gestionar la anticipación de las Vigencias ya que esta para invertir 63% en el 2019.



II. Que Invias asuma el costo de las redes en San Andres

- ✓ El contrato estipula que los costos de las redes bajo el pavimento son responsabilidad del Municipio.
- ✓ Paso urbano por Guaca se contaba con redes en buen estado y recientemente adecuadas.

NECESIDAD:

En San Andrés, desde sept 2016, se gestionan recursos para plan maestro de alcantarillado, los cuales en la actualidad hacen transito vía OCAD Gobernación, en Minvivienda.

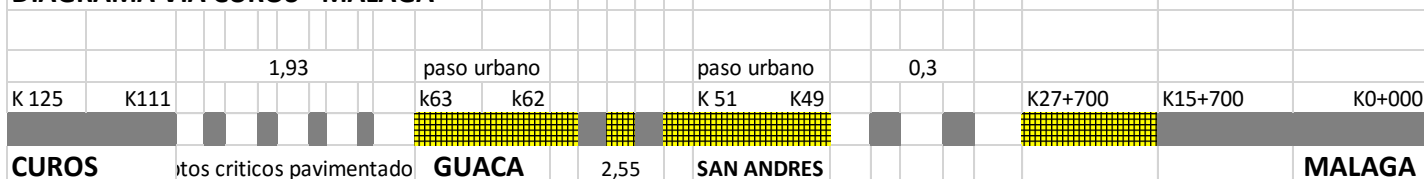
Esta Veeduria recomienda que el INVIAS asuma el costo de las Redes y se ejecute por el contratista actual para evitar retrasos en la programación.

Según informes de la obra, estos costos pueden oscilar entre el 2 y el 3% del valor del contrato (aprox \$ 2,500 mil).



III. Mas recursos para pavimento

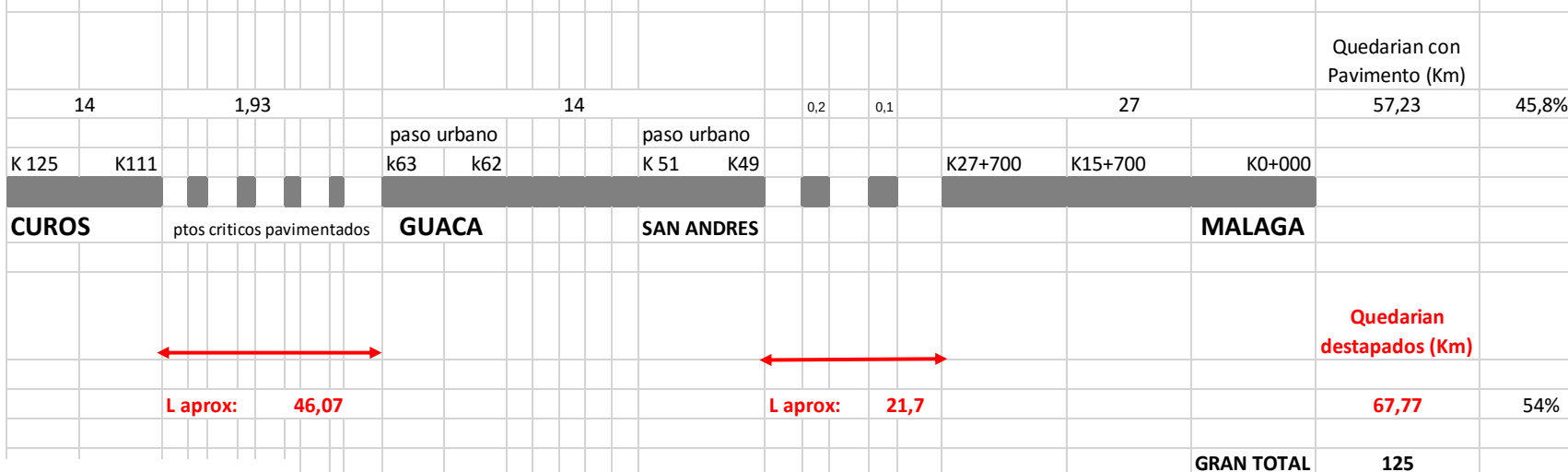
DIAGRAMA VIA CUROS - MALAGA



sector pavimentado

Proyectado a pavimentar con el cto actual

SI SE PAVIMENTA TODO LO PROYECTADO EN ESTE CTO QUEDARIA PENDIENTE LO SGTE:



NECESIDAD: Recursos por el orden de: 68 km x \$ 4,000 mill x 1,08 (interv)= aprox \$ 300,000 Millones para pav. Completo C -M



CONSTRUCCION DE TRES (3) PUENTES EN SITIOS CRITICOS DE LA CARRETERA MALAGA - LOS CUROS

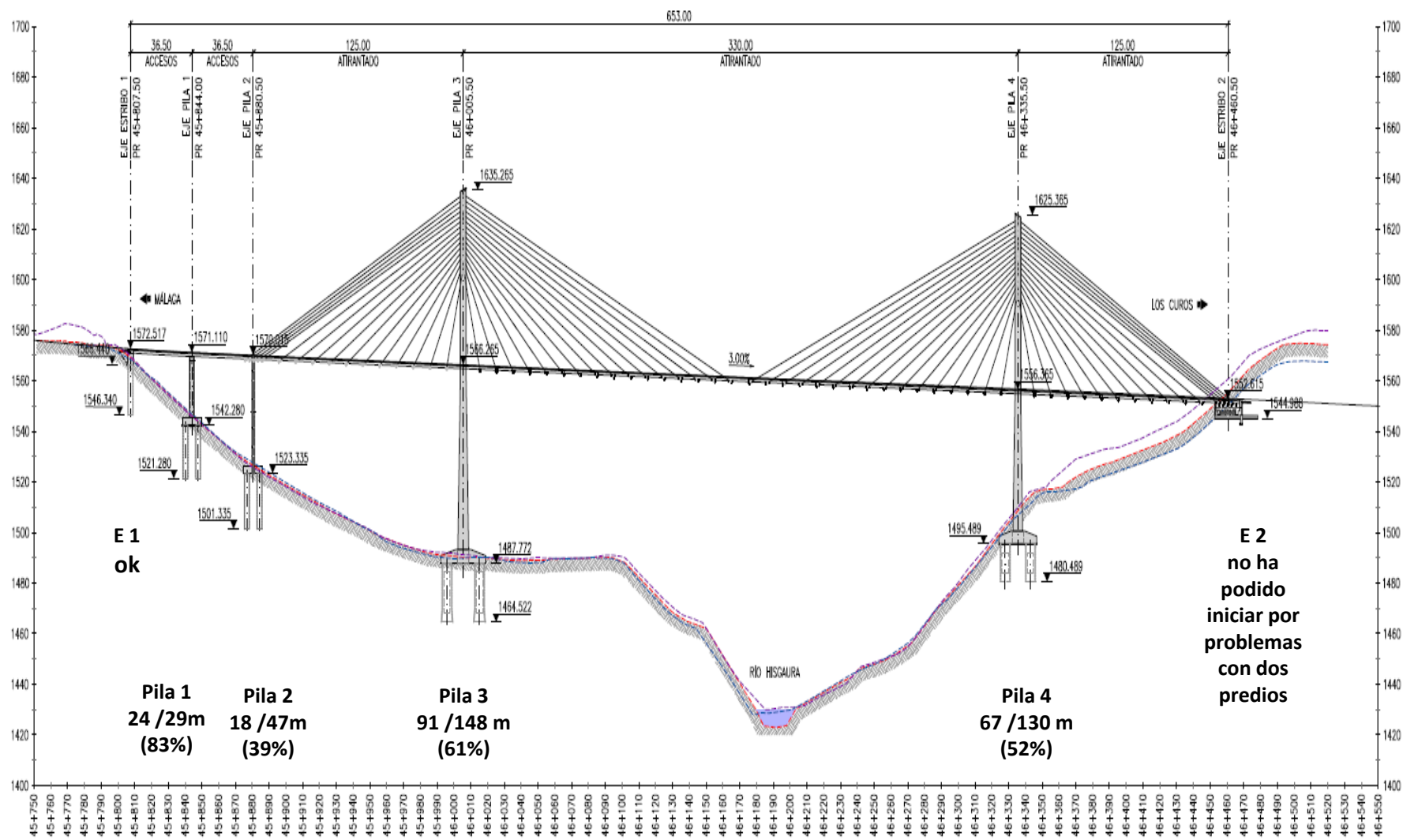
Ente ejecutor	FONDO DE ADAPTACION
Contratista	SACYR CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIA (Origen España)
Inicio	12 de Febrero de 2014
Plazo inicial	4 m preconst y 29 const : 33 m
Valor inicial	\$ 80,040 millones
Adicional:	\$ 23,280 mill
Nuevo Total	\$ 103,320 mil.
Fecha entrega Inicial	11 de Nov de 2016
Nueva Fecha Fin	30 Mayo de 2018
Interventoría	Antes:PARSONS BRINCKERHOFF Ahora ETA S.A.
Alcance: 1. Puente vehicular La JUDIA L= 75 m 2. Puente vehicular sito critico No. 43 L= 137 m 3. Puente Vehicula HISGAURA L= 688 m	

ESTADO DEL CONTRATO

- **Contratista cumple con programa de obra en puente Hisgaura.**
- **La obra se suspendió por controversias de los diseños iniciales y Se reinicio el 11 de Noviembre de 2016.**

Obra programada	\$ 31,874 millones
Obra ejecutada	\$ 30,159 millones

BLOQUE PARLAMENTARIO
DE SANTANDER



Observaciones veeduría CCB

I. Que se defina situación jurídica de los otros dos puentes

- ✓ El otrosí con el cual se reactivó la obra, establece por petición del Fondo de Adaptación, que se limite jurídicamente el alcance del contrato y se supriman los puentes “La Judía (Pr 79)” y “Sitio Critico No. 43 (Pangote Pr 29)”. Se sometió a tribunal de arbitramento (1 año).

NECESIDAD:

La Veeduría solicita que se defina lo antes posible que va pasar con estos puentes antes el Fondo de Adaptación. Por lo anterior estas obras están paralizadas con los consecuentes daños y perjuicios a las comunidades y al estado.



BLOQUE D

MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRONCAL CENTRAL DEL NORTE, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD".

Ente ejecutor	INVIAS
Contratista	Consortio SANTA ANA (Origen: Colombia) Alca Ing. (30%) , Información y Tecnología (45%) y Procopal (25%)
Inicio	1 de Febrero de 2016
Plazo inicial	3 m preconst y 28 const : 31 m
Valor inicial	\$ 71,190 millones
Entrega del Proyecto	30 de Agosto de 2019
Interventoría	Consortio INTERVIAL EQUIDAD 111 Culmen (60%) España Conurma (20%) España y Magda Carolina Puentes (20%) Colombia.
Alcance: 15 sitios críticos de Capitanejo a Concepción mas 3 pasos urbanos (Capitanejo, La peña (k19) y Concepción.	

ESTADO DEL CONTRATO

- **Ocho frentes de trabajo, pero sigue siendo insuficiente para subsanar atraso, se requiere mas personal y mas equipo.**
- **Se tiene pavimentado el 50% del paso nacional por Concepción incluido los andenes**
- **Invias manifiesta que esta con procesos de sanción, por lo atrasos presentados.**

Obra programada	\$ 19,910 millones
Obra ejecutada	\$ 15,817 millones



Paso urbano de Mpio de Concepción (km 49)



Manteniendo de la Vía km 45

Cambio de redes Mpio de Concepción

Observaciones Veeduría CCB

I. Mas recursos para pavimento

NECESIDADES:

- ✓ Desde Capitanejo hasta Presidente , hay 20 km destapados en el Paramo del Almorzadero (aprox \$ 80,000 m)
- ✓ Sector de 2 km inestabilidad en inmediaciones del Mpio de Cerrito, requiere estudios geotécnicos y recursos para construcción. (Aprox \$ 80,000 m)
- ✓ Faltaría terminar el paso urbano del Mpio de Cerrito por valor de (aprox 40.000 m)
- ✓ Costos aprox: \$ 200,000 m. para terminar la vía total pavimentada



MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA CIMITARRA – LANDAZURI, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"

Ente ejecutor	INVIAS
Contratista	Consorcio VIAS Y EQUIPOS CARARE 2016 Ingeniería de Vías (70%) , Equipos y Triturados S.A (30%)
Inicio	25 de Enero de 2016
Plazo inicial	3 m preconst y 27 const : 30 m
Valor inicial	\$ 49,042 millones
Entrega del Proyecto	24 de Julio de 2018
Interventoría	Consorcio CR VIAL Cía. Cbna de Consultoría CCC (60%) y Restrepo Y Uribe (40%) .
Alcance: 9 sitios críticos L= 5,55 km que faltan de pavimento.	

ESTADO DEL CONTRATO

- ✓ **Avance satisfactorio. Contratista adelantado con respecto al programa.**
- ✓ **Dos puntos críticos terminados y siete en ejecución.**

Obra programada	\$ 13,028 millones
Obra ejecutada	\$ 17,155 millones



Terminación sitios críticos – obras de mejoramiento

Observaciones Veeduría CCB

I. Se requieren Estudios de estabilidad de taludes - Invias

- ✓ Entidad ha priorizado pavimento sobre obras de estabilización de taludes
- ✓ El sector Cimitarra – Vélez (84 km) esta compuesto geológicamente por montañas y laderas jóvenes y en su mayoría materiales muy susceptibles a la humedad
- ✓ En invierno afloran los derrumbes que ocasionan inseguridad vial y posibles cierres. Peligro inminente para el transito y la vida de los usuarios. Desde el 2011 no se ha notado la necesidad, pues siempre ha habido obra en ejecución en el sector Cimitarra- Landázuri.
- ✓ Según información de INVIAS Bogotá, no hay presupuesto en esta vigencia para adelantar estos estudios

NECESIDAD: Gestionar recursos para los estudios y las posteriores obras, son urgentes e indispensables, para conservar la vía y evitar bloqueos y/o calamidades



BLOQUE PARLA
DE SANTA

Observaciones Transversal del Carare

II. Sector Landazuri – Velez en precario estado

- Los primeros 25 km desde Landázuri presentan un 80 % de daño de la superficie vial, los restantes 29 km esta alrededor de un 30%.
- Tiempo de viaje en 54 km aprox 3 horas.

NECESIDAD

- Según presupuesto preliminar del Invias Santander, se necesitan \$ 230,000 M para mejoramiento de los 54 Km
- Invias asignó \$ 5,000 m (2% de lo requerido), los cuales a partir del segundo semestre de 2017 pavimentaran aprox. 1,5 km de sectores destapados, un sitio critico donde hay perdida parcial de la banca y retiro de derrumbes.



BLOQUE PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

ESTADO ACTUAL DE LA VIA

CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR "EL DIECIOCHO" UBICADO EN LA VIA CIMITARRA - LANDÁZURI

Ente ejecutor	FONDO DE ADAPTACION
Contratista	INGENIERIA DE VIAS
Inicio	09 de Nov de 2015
Plazo inicial	18 meses
Valor inicial	\$ 17,540 millones
Entrega del Proyecto	08 de Mayo de 2017

Interventoría ETA S.A.

Alcance: Puente en concreto por el sistema de voladizos sucesivos de L= 280 m ubicado en el Pr 48 para salvar un sitio inestable.

ESTADO DEL CONTRATO

- En tramite adicional por \$ 2,900 M, prorroga de 4 meses y reprogramación
- Ejecución de acuerdo a especificaciones técnicas

Obra programada	\$ 12,199 millones
Obra ejecutada	\$ 7,517 millones





BLOQUE
PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

ORDEN DEL DÍA

1. **Bienvenida del Gobernador de Santander y del Presidente Ejecutivo de la CCB**
2. **Informe estado actual y necesidades de infraestructura vial en materia de concesiones.**
3. **Estado actual de proyectos de infraestructura en ejecución y resultados de veeduría CCB**
4. **Proposiciones y Varios**



BLOQUE
PARLAMENTARIO
DE SANTANDER

GRACIAS