

CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA. ESTACION PAPI QUIERO PIÑA PQP

Contrato	CONTRATO DE CONCESIÓN
Contratista	ESTACIONES METROLÍNEA LTDA.
Firma del contrato de Concesión	18 de Noviembre de 2008.
Valor estimado del contrato	\$ 96.000'000.000 ⁰⁰
Porcentaje de la tarifa	11,75%
Plazo de la Concesión	19 años 2 meses.
Avance a junio 30 de 2012	42%
Porcentaje por ejecutar	58%
Fecha iniciación Contrato de Concesión	8 de Abril de 2009
Fecha Inicial de Terminación Etapa Construcción	27 de Noviembre de 2010
Estado Actual	Suspendida la obra y el contrato terminado

CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA. ESTACION PAPI QUIERO PIÑA PQP

Se Liquidó de mutuo acuerdo la parte pertinente a la construcción de la obra, el 12 de octubre del 2012.

Para la terminación de la obra, Metrolínea estima un valor de 50.000 mil millones de pesos.

No existen recursos para su terminación, se hacen gestiones ante el gobierno Nacional.

CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA. ESTADO DE CONTRATACION DE LOS PORTALES

PORTAL UIS: Adjudicada la obra de construcción del parque Estación UIS, para el Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea par vial carrera 25 y 26, calle 10 y 11, sector barrio Universidad al CONSORCIO PARQUE 2013, Integrado por PAVIMETNOS ANDINO S.A. PAVIANDI, ORGANIZACION INDUSGTRIAL S.A.- OISA; Y DONALDO ARCE & CIA SAS, Por un valor de \$9.864.228.918, y un plazo de 12 meses,

PORTAL NORTE: En rediseño.

PORTAL GIRON: En rediseño

PORTAL PIEDECUESTA: En rediseño

CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



CONTRATOS EN EJECUCION								AVANCE JUNIO 10 DEL 2013	COMENTARIOS
CONTRATOS DE OBRA					CONTRATOS DE INTERVENTORIA				
CTO N°	OBJETO	CONTRATISTA	VALOR	ACTA DE INICIACIÓN	CTO INTERVEN TORIA	CONTRATISTA	VALOR		
64	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	UT RUTAS ALIMENTADORAS DE BUCARAMANGA	3.910.516.380	Acta de Iniciación: 8 ABRIL DE 2013	91	MIDAS SOLUCIONES EN INGENIERIA SAS	279.995.000,0	47.6%	Fresado, parcheo, base, pavimento flexibloe en elo Diamante II. Fresado, Parcheo, y pavimento flexible en Provenza, San Luis, via al terminal y frente al terminal.
65	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE GIRON EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	UT RUTAS ALIMENTADORAS DE GIRON	2.398.371.390	Acta de Iniciación: 8 ABRIL DE 2013	92	LUIS ALBERTO BURGOS BARAJAS	191.924.300,0	38%	Demolición de pavimento flexible, parcheo y sello asfáltico en Bellavista y la campiña. Demolición de pavimento flexible, parcheo y conformación de base en el poblado. Demolición de concreto y concreto en losas en Villas de San Juan y en el Consuelo.
66	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	ASFALTART S.A.	3.154.023.333	Acta de Iniciación: 3 ABRIL DE 2013	93	GOTT INGENIERIA SAS	223.969.900,0	65%	Demolición de pavimento, parcheo y nuevo pavimento en Bucarica, Caracoli y casco antiguo de Florida.
67	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	CONSORCIO METROPOLITANO PIEDECUESTA	3.154.668.660	Acta de Iniciación: 11 ABRIL DE 2013	94	PROBRACO LTDA JOHN FERNANDO QUINTERO ROA	223.969.900,0	31.16%	Pavimento flexible (parcheo y sello) calle 10 entre cras 8 y 14; calle 8 entre cras 11 y 15; calle 8 entre carreras 8,9, 11. Pavimento rígido carrera 3 entre calle 2 y 3. Pavimento flexible y rígido en campo verde, cra 4 el refugio.
83	CONSTRUCCIÓN PUENTE METÁLICO RINCÓN DE GIRÓN	CONSORCIO PUENTE RINCÓN DE GIRÓN 2013 CLAUDIA JULIANA ORDOÑEZ ARDILA	2.276.430.085					5%	Demolición de antiguos estribos.
	INSTALACION DE POSTES DE SEMAFORIZACION	MI INGENIERIA						100%	En funcionamiento.

 CAMARA
DE COMERCIO DE BUCARAMANGA.
¡vamos a competir!

DIAMANTE II 5 30 2013

COAVICONSA 5 30 2013

DIAMANTE II 5 30 2013

EL PORVENIR 5 30 2013

FRENTE AL TERMINAL 5 30 2013

 CAMARA
DE COMERCIO DE BUCA RAMANGA
¡vamos a competir!

CONTRATO DE OBRA -UT RUTAS ALIMENTADORAS DE GIRON						CONTRATO DE INTERVENTORIA-LUIS ALBERTO BURGOS BARAJAS				
CTO NO.	OBJETO	PLAZO meses	FI	FF	VALOR	CTO NO.	PLAZO meses	FI	FF	VALOR
65	RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE GIRON EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	4	08-abr	08-ago	2.398.371.390	32	5	03-abr	30-ago	191.924.300
SECTOR DE LAS OBRAS		DESCRIPCION				AVANCE ACUMULADO				
						PROGRAMADO		EJECUTADO		
Bellavista, Poblado, La Campiña		Demolición de pavimento flexible, reparcheo y sello asfáltico				57%		38%		
El consuelo, Villas de San Juan		Demolición de concreto y concreto MR41 De losas								
OBSERVACIONES										
1. El contrato presenta atraso. 2. Se debe mejorar la señalización temporal. 3. falta de elementos de seguridad industrial en el personal de trabajo en vías. 4. En Bellavista, la campiña y en el Poblado, se demolió el pavimento, se conformo la subrasante y en algunos tramos se reemplazo a nivel de base para soportar la estructura del pavimento flexible MDC" y MDC3. 5. En el sector de El Consuelo y Villas de San Juan se demolió el pavimento rígido , conformó la subrasante y se construyo la estructura del pavimento MR41, de espesor 16 cms.										
REGISTRO FOTOGRAFICO										

CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



CONTRATO DE OBRA -ASFALTART S.A.						CONTRATO DE INTERVENTORIA-GOTT INGENIERIA SAS				
CTO NO.	OBJETO	PLAZO meses	FI	FF	VALOR	CTO NO.	PLAZO meses	FI	FF	VALOR
66	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	5	03-abr	02-ago	3.154.023.333	33	6	02-abr	02-sep	223.969.900
SECTOR DE LAS OBRAS		DESCRIPCION				AVANCE ACUMULADO				
						PROGRAMADO		EJECUTADO		
Caracoli		Pavmento Rígido y Flexible				80%		79%		
Bucarica		Pavmento Rígido								
Lagos II y Versalles		Pavmento Flexible								
OBSERVACIONES										
1. A pesar que no existe etapa de preconstruccion fue necesario revisar algunos alineamientos y reevaluar los diseños. 2. Se presentó por parte del contratista la siguiente estructura para el carril exclusivo así: losa de concreto MR41 Y MDC2 para sello de 7.5 cms 2. En el sector de Bucarica se trabajo hasta cambiar la estructura.										
REGISTRO FOTOGRAFICO										



CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



CONSORCIO METROPOLITANO PIEDECUESTA						PROBRACO LTDA				
CTO NO.	OBJETO	PLAZO meses	FI	FF	VALOR	CTO NO.	PLAZO meses	FI	FF	VALOR
67	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	4	22-abr	20-ago	3.154.668.660	34	5	22-abr	18-sep	223.969.900
SECTOR DE LAS OBRAS		DESCRIPCION				AVANCE ACUMULADO				
						PROGRAMADO		EJECUTADO		
Calle 8 entre carreras 11-9 y 7-8 y 11-15; Calle 10 entre carrera 8-14;		Pavimento Flexible Parcheo y sello.				47.5%		31.16%		
Carrera 3 entre calle 3 y 2		Pavimento Rígido e= 212 cms								
Campo verde carrera 4 el refugio.		Pavimento Flexible Parcheo y sello. Y Pavimento Rígido								
OBSERVACIONES										
1. Se presentó por parte del contratista la alternativa de modificar la estructura de pavimento adoptada en la carrera 3 entre calles 3 y 2 así: losa en concreto MR41 de espesos 21 cm, Base de 16 cms. 2. Presenta atrazo la obra.										

REGISTRO FOTOGRAFICO



CONTRATO DE VEEDURIA No. 13-24 DEL 2013



OBSERVACIONES GENERALES

Se requiere que se realicen las gestiones necesarias para terminar aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en el tramo vial entre Floridablanca – Piedecuesta, situación que representa un alto riesgo para la seguridad de los usuarios.

Falta de mantenimiento de la autopista, urgente la rocería en los retornos especialmente.

No se han iniciado las obras del portal de la UIS.

No se han concluido los rediseños para licitar las obras de los portales de Piedecuesta, Norte y Girón.

El manejo de tráfico en los retornos de la autopista, requiere de pasos a desnivel, aun cuando inicialmente se vaya a manejar con semaforización.

Preocupa que no se ha definido el diseño definitivo y conclusión de las obras del parque estación de Floridablanca, PQP.