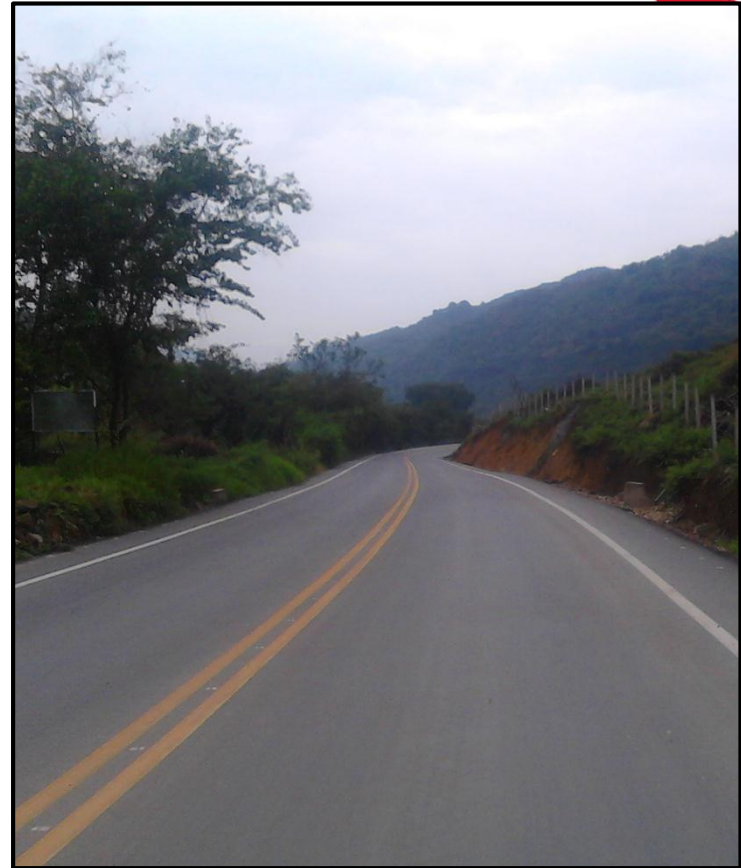


CORREDOR VIAL SAN GIL – CHARALÁ - LIMITES



ANTES



AHORA



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

JUSTIFICACIÓN

- La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha destinado importantes recursos para realizar el seguimiento a la ejecución de tan importante obra, atendiendo la preocupación generalizada de la opinión pública, ciudadanía y de diversos sectores económicos, sobre la manera cómo se invierten los recursos públicos en Santander.
- Por lo anterior, la Cámara de Comercio de Bucaramanga da a conocer los resultados de la vigilancia de esta obra durante el 2015 y parte del 2016, esperando darle continuidad a esta gestión e instaurar las denuncias pertinentes a los Entes de Control.

GENERALIDADES DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA

CONTRATO CONSTRUCCIÓN	No. 2670 DE 2014 GOBERNACIÓN DE SANTANDER MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA CORREDOR SAN GIL - CHARALÁ – LIMITES
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$185.046 MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS - 55.4 KM
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA:	\$177.379 MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS
FINANCIACIÓN:	RECURSOS CONTRATO PLAN SUSCRITO ENTRE EL GOBIERNO NACIONAL Y LA GOBERNACION DE SANTANDER
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO CONECTIVIDAD VIAL SAN GIL – GRUPOS : CASS (77%) Y VALCO (23%)
FECHA DE INICIO OBRA:	26 DE NOVIEMBRE DE 2014
PLAZO DE EJECUCIÓN	40 MESES - 1215 Días
FECHA DE FINALIZACIÓN:	25 DE MARZO DE 2018
CONTRATO NTERVENTORÍA	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 918 INVIAS –UPTC
FINANCIACIÓN:	RECURSOS INVIAS GOBIERNO NACIONAL
VALOR CONVENIO	\$13.017 MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS
PLAZO DE EJECUCIÓN	40 MESES - 1215 DIAS
FECHA DE INICIACIÓN:	19 DE AGOSTO DE 2014
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE DICIEMBRE DE 2017
NOTA	DADAS LAS CONDICIONES DE PLAZO Y VALOR, LOS ANTERIORES CONTRATOS NO SE HAN ADICIONADO.

ACCIONES DE LA VEEDURÍA CONTRACTUAL

PARTICIPACIÓN EN TREINTA Y SEIS (36) COMITÉS DE OBRA

1. APOYO TÉCNICO: CON ÉNFASIS EN EL USO RACIONAL DE LOS RECURSOS, OPTIMIZACIÓN DE LA CALIDAD DE OBRA, APORTES Y CUMPLIMIENTO DEL PLAZO.

- SOLICITUD REVISIÓN DE DISEÑOS GEOMÉTRICOS VIALES Y ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

RESULTADO: DISMINUCIÓN DEL 16% AL ITEM ESTABILIZACIÓN DE TALUDES; 19% AL ITEM DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y 12.5% AL C.D. DEL PRESUPUESTO DE OBRA

- ADVERTENCIAS POR INCUMPLIMIENTO DE LA CALIDAD DE LOS MATERIALES AGREGADOS (EJ: SUB-BASE)Y SUMINISTROS (EJ:TUBERIAS DE CONCRETO).
- SEGUIMIENTO Y OBSERVACIONES A LA GESTIÓN: AMBIENTAL (PAGA) Y PREDIAL
- REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN PERMANENTE DEL PRESUPUESTO DE OBRA VS. INVERSIÓN
- PROPUESTA DE UNA ALTERNATIVA PARA LA VARIANTE DE CHARALÁ
- CONTROL Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE TRABAJO Y METAS

ACCIONES DE LA VEEDURÍA CONTRACTUAL

PARTICIPACIÓN ACTIVA EN TRES (3) AUDIENCIAS PÚBLICAS PROGRAMADAS POR LA PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN

2. RESPALDO A LA COMUNIDAD: SOLUCIÓN DE QUEJAS INHERENTES A LA OBRA Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

- FALLAS OBRA BOX CARAOTA Y AFECTACIÓN **FAUNA ICTIOLÓGICA** POR INADECUADA EXPLOTACIÓN DE MATERIALES DE CONTRUCCIÓN DEL RÍO PIENTA EN CHARALÁ
- LIMITACIONES A LA MOVILIDAD CON MAYOR ÉNFASIS EN EL TRAMO 1 (PLANES DE CONTINGENCIA CON RESIDENTES, COMUNIDAD UNIVERSITARIA Y SECTOR TURÍSTICO)
- INESTABILIDAD DE LOS **ZODMES** No. 2 (OCAMONTE) Y No. 5 (CHARALÁ)
- AFECTACIÓN DE VIAS URBANAS EN CHARALÁ POR TRANSITO DE EQUIPO PESADO
- DEFICIENCIAS EN LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y DE LA GESTIÓN PREDIAL
- INCUMPLIMIENTO DE PAGOS AL PERSONAL DE OBRA PUENTE RÍO VIROLÍN

NOTA: LAS QUEJAS FORMULADAS POR LA COMUNIDAD **NO** HAN GENERADO ACCIONES POPULARES.

ACCIONES DE LA VEEDURÍA CONTRACTUAL

3. CONTROL Y VIGILANCIA: DE LOS RECURSOS ASIGNADOS AL CONTRATO Y DE LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL PERSONAL ADSCRITO.

- REVISIÓN DE DESEMBOLSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO Y DE LIQUIDACIONES DE ACTAS PARCIALES DE OBRA.
- INTERVENCIÓN EN LA NEGOCIACIÓN PREDIAL.
- OBJECCIÓN A LA INTERVENTORÍA POR FALENCIAS EN LA CONTRATACIÓN DE PERSONAL Y EN LA INFORMACIÓN OPORTUNA DE COSTOS MENSUALES.

ESTADO DE LA OBRA A 29 DE FEBRERO DE 2016

- TIEMPO TRANSCURRIDO: 424 DE 1.215 DÍAS ; 34.9% DEL PLAZO TOTAL
- INVERSIÓN ACUMULADA: \$ 33.910 MILLONES DESCONTADA LA ETAPA DE PRE-CONSTRUCCIÓN (19.12% DEL VALOR ACTUAL DEL CONTRATO) .
- GESTIÓN AMBIENTAL: PENDIENTE PERMISO POR EMISIONES ATMOSFÉRICAS EN LA PLANTA DE PROCESOS Y A. FORESTAL PUENTE RÍO PIENTA.
- GESTIÓN PREDIAL: ATRASO REPRESENTATIVO (ESTADO ACTUAL -AVALÚOS) COMPENSADO CON ACTAS DE INTERVENCIÓN ANTICIPADA (16 KM LIBERADOS)
- AVANCE: 9.3 KM PAVIMENTADOS; 1.7 KM PISTA A NIVEL BASE GRANULAR; 22% CONSTRUCCIÓN PUENTE VIROLÍN; 0% DE EJECUCIÓN PUENTE PIENTA.
- METAS 2016: 13 KM POR PAVIMENTAR EN SECTOR 1 (SAN GIL – CHARALÁ) Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES RIOS PIENTA Y VIROLÍN. RECURSOS DISPONIBLES: \$66.677 MILLONES.
- PROYECCIÓN MARZO/18: 52 KM TERMINADOS SIN ADICIÓN DE RECURSOS, TRAMOS 1-5 (48.7KM) Y TRAMO 6 (3.3KM); 7 PTOS CRÍTICOS DE BAJA Y 10 DE MEDIANA COMPLEJIDAD

ALERTAS PRESENTES Y FUTURAS

PRESENTES

- DISMINUCIÓN SUSTANCIAL DEL RITMO DE LA OBdRA OCASIONADA POR: TRAMITE CAS PERMISO AMBIENTAL DE EMISIONES ATMOSFERICAS, REVISIÓN DE DISEÑOS GEOMETRICOS VIALES Y SELECCIÓN DE NUEVOS ZODMES
- INVERSIÓN PROMEDIO HISTORICO MES: \$ 3.726' EN CONDICIONES REALES

FUTURAS

- PLAZO: PRESUNTA PRORROGA DE 7 MESES EN CONDICIONES SIMILARES, SIN INCREMENTO DEL VALOR DEL CONTRATO Y DESCONTADA LA ETAPA DE PRE-CONSTRUCCIÓN (NOVIEMBRE 2014 – ABRIL 2015)
- COSTO DE LA PRORROGA (7 MESES+3 MESES CONTRATUALES = 10 MESES) : INTERVENTORIA (\$3.214'); REAJUSTES (\$651'); PLAN DE CONTINGENCIA (\$430'). TOTAL: \$ 4.295' SIN CONTAR SOBRECOSTOS POR PERDIDAS DE TIEMPO EN LA MOVILIZACIÓN DE PERSONAS Y DE CARGA.
- COMPENSACIÓN DE PRESENTIDO ATRASO: EL CONTRATISTA DEBE EJECUTAR OBRA A PARTIR DE MARZO DE 2016 POR UN VALOR DE \$ 5.740' POR MES.

NOTA: CONOCIDAS LA CAPACIDAD OPERATIVA, ORGANIZACIÓN Y EXPERIENCIA DE LAS FIRMAS CONSORCIADAS, SE ESPERA EL CUMPLIMIENTO DE LA ÚLTIMA CONDICIÓN

REFLEXIONES

- SEGÚN REGISTROS DE TRÁFICO RECIENTES (SEMANA SANTA), SALIÓ DESDE EL DISTRITO CAPITAL UN VOLUMEN DE VEHÍCULOS LIVIANOS CERCANO A **600 MIL**. SI EL CORREDOR ECO-TURÍSTICO DUITAMA –SAN GIL ESTUVIERA PAVIMENTADO Y AL SERVICIO ,SE ESTIMARIA UN TRÁFICO DE **6 MIL** VEHÍCULOS INTERESADOS EN TOMAR LA RUTA **BOGOTÁ –TUNJA-DUITAMA-CHARALÁ -SAN GIL-BARBOSA-CHIQUEQUIRÁ –BOGOTÁ** CON UNA INVERSIÓN ESPERADA MÍNIMA DE **1.5** MILLONES DE PESOS POR VEHÍCULO EN EL TRAMO DUITAMA – SAN GIL, PARA UN TOTAL DE **\$ 9.000** MILLONES DE PESOS DE INVERSIÓN EN LA REGIÓN. ESTA CIFRA SIGNIFICA QUE **20** EVENTOS ECO-TURÍSTICOS SIMILARES EQUIVALDRÍAN AL COSTO DEL PRESENTE CONTRATO.

NOTA: EN LA PROYECCIÓN ANTERIOR NO SE TOMÓ EN CUENTA VEHÍCULOS DE MEDIANO Y ALTO TONELAJE.

- QUIENES OSTENTAMOS SENTIDO DE PERTENENCIA POR LA EJECUCIÓN DEL OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, RESPALDAMOS CON MAYOR AUGE LA TERMINACIÓN DEL CORREDOR VIAL ECOTURÍSTICO ENTRE SAN GIL Y DUITAMA
- FOMENTAR Y RESPALDAR EL EJERCICIO OBJETIVO, AUTÓNOMO, EFICIENTE Y TRANSPARENTE DE LAS VEEDURIAS CIUDADANAS, **CONTRARRESTA** EL EFECTO DAÑINO DE LA CORRUPCIÓN Y LOS MALOS HABITOS CONTRACTUALES EMPEÑADOS EN DILAPIDAR LOS RECURSOS PÚBLICOS .





**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
Creemos en Santander



GRACIAS