

Contrato No.	13-24
Periodo	OCT 1 - OCT 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 13-24 de marzo 1 del 2013 con la ingeniera civil Elizabeth Pilar Esteban T., para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Octubre del 2013, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea , el contratista e interventor de la obra de construcción del puente Rincón de Girón.

ESTACION DE PIEDECUESTA:Continua en rediseño para licitar en este año según informe de la Gerencia de Metrolínea, costo aproximado 20.000 millones. *Se construirán dos estaciones centrales una cerca al puente de la Rioja, denominada Toro Sentado y otra en cabecera, de puerta derecha para padrones y alimentadores, obras de aproximadamente 1700 millones.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** *Preocupa el deterioro en que se encuentra este sector de la Autopista, especialmente entre las estaciones de Mensulí y Lagos, y frente a la estación de PQP. *Continúan las inundaciones en las estaciones centrales del trayecto comprendido entre Piedecuesta y Floridablanca, especialmente en la española. * Se requiere con urgencia el Mantenimiento en las estaciones centrales.

***PORTAL DEL NORTE:** *Continua en rediseño. *Ubicado en en la ruta 45 a San Alberto, margen izquierda, Barrio Regadero, calle 7 No. 16-128. Area total: 30.234 M2, conformado por 7 predios de actividad residencial.

***PARQUE ESTACION UIS** *Falta retirar la torre de telefonía en uno de los predios adquiridos para esta estación, justo en donde debe quedar la plataforma de pasajeros, situación que afecta el avance de obra., especialmente a la altura del mes cuarto. * En el Parque Estación UIS serán atendidas las rutas que se desplazan por los corredores de las carreras 33 y 27, además del norte de Bucaramanga.

PORTAL DE GIRON: Se encuentra en rediseño. *Se encuentra ubicado en el anillo vial Girón-Floridablanca, sector portal del Río Frío. *Area total. 21.425 M2. * Area de afectación vial 4.855.5 M2 y Area util 16.569.51 M2. *Valor Aproximado: 17.014.455.000 millones de pesos.

PORTAL PQP FLORIDABLANCA*Se Liquidó de mutuo acuerdo la parte pertinente a la construcción de la obra, el 12 de octubre del 2012. Metrolínea analiza la culminación de la obra con las siguientes modificaciones: *Utilizar el 50 % del área construida para oficinas de los operadores y transferencia de rutas alimentadores. *50% restante para el patio taller y parqueaderos con cubierta liviana. *3 estaciones centrales de operación. Para la terminación de la obra, Metrolínea estima un valor de 50.000 mil millones de pesos. No existen recursos para su terminación, se hacen gestiones ante el gobierno Nacional.

CONTRATO NO.83 DEL 2013: Construcción Puente Metálico del Rincón de Girón. Contratista: CONSORCIO PUENTE RINCÓN DE GIRÓN 2013. Valor: \$2.276.430.085. Avance a 30 de octubre. 100%.

PROCESO NO. M-IPU-007-2013 EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A CALZADAS, ESPACIO PUBLICO, SEPARADORES DE CALZADAS, NIVELACIÓN DE POZOS, DEMARCACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA PRETRONCAL CARRERA 17 Y VÍAS DE USO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM: Adjudicado el 17 de septiembre al consorcio CIUADDELA 2013, integrado por las firmas: PAVIGAS, PAVIANDIY ASFALTAR. (\$24.765,016,474) plazo: 12 MESES . Se intervendrán la carrera 17 entre calles 51 y 61, la calle 56; la calle 64 frente al barrio Ciudad Bolívar; calle 61; y la avenida Los Samanes. Obras de renovación del espacio público y la instalación del mobiliario urbano, renovación de andenes, separadores y obras de señalización. Pendiente inicio de obra.

Contrato No.	13-24
Periodo	OCT 1 - OCT 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

FALENCIAS DEL SISTEMA. 1. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA: *Se han demarcado a 30 de septiembre 621 paradas de las 850 que existen de Metrolínea, obras que tendrán un valor total de 620 millones de pesos. * Es preocupante el estado de la calzada en el tramo Piedecuesta Cañaveral, que representa riesgo para el usuario.* Se requiere que se adelanten las gestiones necesaria para terminar aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en Piedecuesta. * La falta de continuidad en el tercer carril representa un alto riesgo de accidentabilidad para el usuario.*Nuevamente se presenta riesgo en los taludes entre Piedecuesta y Floridablanca, al llegar la temporada de lluvias. * No se han iniciado los procesos para la construcción de los portales de Piedecuesta, Norte y Girón. * Es preocupante la situación de las obras del parque estación de Floridablanca, PQP, que continúan sin terminar. *Se requiere mejorar la iluminación a los puentes.

2. DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL:*Falta de apoyo de seguridad en la operación del sistema. *Continúa la invasión en el carril exclusivo de Metrolínea. * No se consigue el punto de equilibrio para el sistema. *Falta campañas de Educación en la población para cambiar la cultura del servicio privado al servicio colectivo de transporte. *En general el SITM METROLINEA, requiere de una revisión general en su planeación con el fin de poder ofrecer el servicio esperado por la comunidad con altos niveles de eficiencia. * No se cumplió con la meta proyectada para el 2 de septiembre con relación a las nuevas rutas entre Piedecuesta al terminal de transporte y otra del Barrio la Victoria a la Ciudadela Real de Minas, rutas que se asumirán con buses convencionales acondicionados al sistema.

3. DESDE DEL PUNTO DE VISTA FINANCIERO: A la fecha Metrolínea a pagado 4.330'812.216 millones de pesos a UT PUENTES, por la demanda del contrato No. 001 del 2008 y 1.150'000.000 millones de pesos a ESGAMO LTDA, por la demanda del contrato No. 008 del 2007. *Preocupa que las demandas falladas fueron las mas recientes 2012, mientras que no se han pagado las demandas falladas mas antiguas como la correspondiente a XIES. S.A (antes Vargas Velandia) y CONCOL CROMAS falladas en el 2011 y 2010 respectivamete, las cuales suman aproximadamente 18.200 millones incluyendo intereses de mora a agosto 31 del 2013.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
C.C. 63.358.978 de Bucaramanga

