



2. METROLÍNEA S.A.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BUCARAMANGA

Para el presente informe Metrolínea S.A. tiene en ejecución los siguientes proyectos:

2.1 PROYECTO ESTACIÓN DE CABECERA, PATIOS Y TALLERES DE FLORIDABLANCA.

2.1.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	Estaciones Metrolínea Ltda.
OBJETO:	Otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con el artículo 32 numeral 4 de la ley 80 de 1993, realice por su cuenta y riesgo la construcción de la estación de cabecera y los patios de operaciones y talleres de Floridablanca de Metropolitana de Bucaramanga, bajo la vigilancia de Metrolínea S.A. y a cambio de una remuneración
VALOR DEL CONTRATO	\$96.000.000.000.00
VALOR DE LA COMISIÓN DE ÉXITO	\$950.000.000.00 El valor restante corresponde a las obras de construcción
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de abril de 2009
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	30 de diciembre de 2027
FECHA INICIAL TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de enero de 2011
NUEVA FECHA TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de marzo de 2012
FECHA DE FINALIZACIÓN DE ETAPA DE REVERSIÓN	26 de marzo de 2012

INTERVENTOR	<u>Consorcio Patios Florida CEAS -INCOLPLAN</u>
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	28 de abril de 2009
SUSPENSION DEL CONTRATO D. CONCESION.	16 de enero del 2012

ESTADO DE LA OBRA A ENERO 30 DE 2012



SE ENCUENTRA SUSPENDIDA LA OBRA, NO SE PRESENTA AVANCE, SOLO SE ESTAN REALIZANDO LABORES DE PROTECCION AL TANQUE DE LA CIUDADELA COMFENALCO Y CONDUCCION DE AGUAS DE LA CALLE 200



2.1.2 AVANCE PROGRAMACIÓN DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN: 48%

DESCRIPCIÓN	AVANCE ACUMULADO	
	PROGRAMADO	EJECUTADO
CONSTRUCCIÓN	50.00%	48.00%
TOTAL CONTRATO	50.00%	48.00%

Se mantiene el mismo avance que el mes anterior.

2.1.3 AVANCE GENERAL DE LA OBRA Y PROGRAMACION DE CONTINGENCIA

A 30 de enero del 2012, Metrolínea continúa a la espera del fallo judicial sobre el predio. El contrato de concesión se encuentra suspendido por 4 meses a partir del 16 de enero del 2012. Sin embargo se adelantan relacionadas con la construcción del muro colindante con la ciudadela Comfenalco y que sirve de protección al tanque de abastecimiento de agua y la conducción de las aguas lluvias de la calle 200. No se cuenta con interventoría.

2.1.4 RESEÑA FOTOGRAFICA AVANCE OBRAS A ENERO 30 DE 2012



2.2 OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL PROYECTO METROLINEA.

2.2.1. Desde el 8 de enero del 2012, se puso en funcionamiento el Puente Peatonal de la Normal, pero no se terminaron las rampas de acceso y así esta funcionando:



2.2.2 A enero 30 del 2012, la Alcaldía de Piedecuesta no había efectuado el retiro de las casetas que se encuentran en la Estación.



No se cumplió con el compromiso informado por La Alcaldía de Piedecuesta, en octubre 27 sobre la reubicación de las casetas en 15 días. Continúan a 30 de enero de 2012 sin remover.

2.2.3 Se pavimentaron los carriles de la estación de Piedecuesta, sin embargo no se adecuó, el ingreso y salida de la estación.. Está pendiente el confinamiento de la plataforma de la estación y mejoramiento de los accesos Según información de Metrolínea se adelantará una nueva contratación para las obras complementarias.



- 2.2.4 Se evidenció un daño en parte del muro de cerramiento de la Normal de señoritas de Piedecuesta, debido a la filtración de aguas de escorrentía del predio de la Normal. Se realizará la reparación correspondiente.



- 2.2.5 En recorrido realizado al corredor desde Florida a Piedecuesta, se observa que no se han concluido las obras del muro en el ingreso de Comfenalco, y no se reforzaron las placas de pavimento requeridas en las estaciones intermedias en este corredor, por lo tanto no están funcionando y adolecen de mantenimiento.



2.2.6 *Metrolínea inicialmente tenía contemplado la coordinación del flujo vehicular por los retornos en el sector comprendido entre Floridablanca y Piedecuesta, mediante la instalación de semáforos. A la fecha se estudia la conveniencia de implementar deprimidos o pasos a desnivel. No se cuenta con disponibilidad presupuestal para estas obras*



2.2.7 *Continúa la situación que fue expuesta por la Cámara de Comercio sobre el proyecto de Metrolínea: el sistema atraviesa por un grave problema de baja demanda de pasajeros. Hoy sus buses movilizan menos de 55.000 usuarios por día; es decir, 27,5% del total estimado, que era de aproximadamente 200.000. Según tal informe, los valores estimados de las obras inconclusas y de las que no se han iniciado suman \$250.000 millones, sin que exista una fuente clara de financiamiento de esos nuevos recursos.*

2.2.8 *Metrolínea afronta a la fecha reclamaciones por cerca de 80.000 millones de pesos, por el concesionario que adelanta las obras de la estación y patios de Floridablanca.*

2.2.9 *Según información de Metrolínea no se ha adelantado a la fecha nuevos procesos licitatorios, para continuar la construcción de la infraestructura del sistema.*

2.2.10 *Por decisión del alcalde de Bucaramanga, los vehículos particulares que se movilicen en sentido sur-norte y que se dirijan específicamente hacia el centro de la capital*

santandereana, a partir de 3 de enero utilizan el carril exclusivo del Metrolínea, al menos en el tramo comprendido entre el viaducto García Cadena y la Puerta del Sol. El Gobierno Nacional a través del Viceministro de Transporte, manifestó su inconformismo pero no encontró medida jurídica que pudiera aplicar para mantener la exclusividad.



2.2.11. En el Sector San Pedro : K7+0820 al K8+480 Calzada Occidental Ruta 45 A0, no han sido solucionado los problemas de inestabilidad de taludes.





2.3 OBRAS PENDIENTES

2.3.1 Portal del Norte: No se ha realizado convocatoria. En revisión diseños

2.3.2 Intercambiador de Quebrada Seca: Pendiente convocatoria

2.3.3. UIS: Se proyecta convocar su construcción en este año.

2.3.4 Estación de Girón: Falta el retorno y la construcción de la estación. En revisión diseños de la estación.