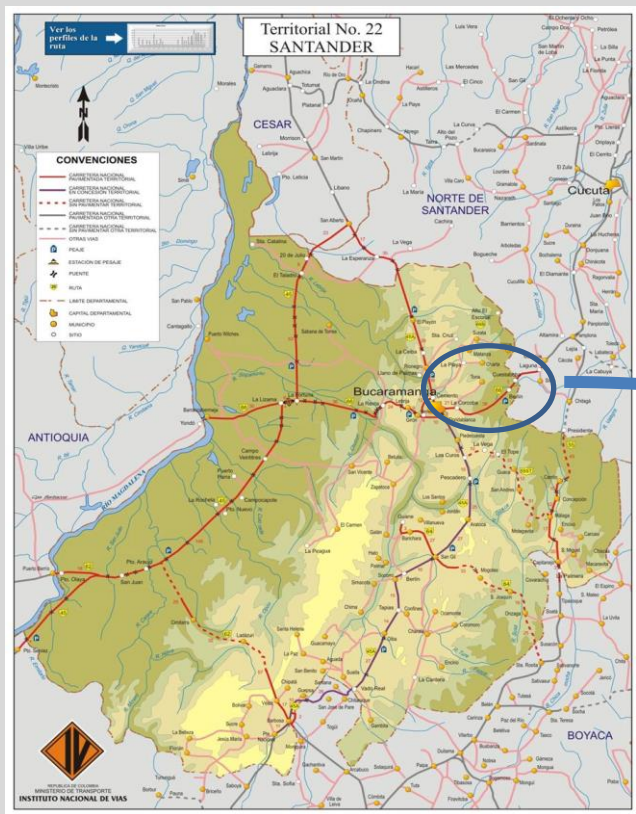


		SEGUIMIENTO TECNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, ESPECÍFICAMENTE EN LOS CORREDORES VIALES PARA LA PROSPERIDAD: TRONCAL DEL NORTE, DOBLE CALZADA BUCARAMANGA - PAMPLONA, CARRETERA LOS CUROS - MALAGA Y CONCESION METROPOLITANA ZMB.			
ENTIDAD					
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS					
PROGRAMA					
CORREDORES VIALES PARA LA PROSPERIDAD					
PROYECTO					
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y CONSTRUCCION DEL PROYECTO DOBLE CALZADA BUCARAMANGA - CUCUTA					
TRAMO					
BUCARAMANGA - CUESTABOBA (K70)					
CONTRATISTA			VALOR ACTUALIZADO (millones)		
CONSORCIO VIAS NACIONALES			\$ 452.259		
INTERVENTOR			VALOR ACTUALIZADO (millones)		
CONSORCIO CEI -EDL			\$ 16.074		
FECHA INICIO		FECHA TERMINACION ACTUALIZADA		DURACION	PLAZO TRANSCURRIDO
SEPT 22 2009		SEPT 21 2015		6 AÑOS	93%
FECHA VISITA:	Abril	2015			
LIBERACION DE ABSCISAS Y DELIMITACION SECTORES A INTERVENIR					
MANTENIMIENTO VIA EXISTENTE					
DE	HASTA	L			
K8+000	K70+000	K62+000			
K62+000					
DOBLE CALZADA			OBSERVACIONES		
K8+000	K18+000	K10+000			
K43+000	K70+000	K27+000	SE EXCLUYO ESTE TRAMO POR INSUFICIENCIA DE RECURSOS.		
K37+000					
ESTADO DE AVANCE FINANCIERO (en millones)					
OBRA PROGRAMADA:	\$ 330.371,00		PORCENTAJE:		73,0%
OBRA EJECUTADA:	\$ 342.451,00		PORCENTAJE:		75,7%
ADELANTO	SI	2,7%	ATRASO	NO	

LOCALIZACION



ACTIVIDADES OBSERVADAS		
LA OBRA SE OBSERVA ACTIVA Y EN GENERAL CUENTA CON LOS SIGUIENTES FRENTES DE TRABAJO:		
1. CONSTRUCCION DOBLE CALZADA		
POR INSUFICIENCIA DE RECURSOS, SOLO SE INTERVENDRA DEL K8 AL K18 EN SEGUNDA CALZADA. AL RESPECTO SE TRABAJA EN LA EXPLANACION Y CONFORMACION DE TERRAZAS, DE LO CUAL SE LLEVA EN FORMA ACUMULADA PERO INTERCALADAMENTE 6,8 KM DE EXPLANACION. EN CUANTO A PAVIMENTO SE ACUMULAN 6,21 KM DE DOBLE CALZADA EN LOS SIGUIENTES TRAMOS:		
DESDE	HASTA	LONG (ml)
K8+185	K10+780	K2+595
K11+030	K12+180	K1+150
K13+050	K13+810	K+760
K13+955	K14+556	K+601
K14+985	K16+098	K1+113
		6.219
2. MEJORAMIENTO VIA EXISTENTE		
SE LLEVAN A CABO TRABAJOS DE CONSTRUCCION DE CUNETAS EN EL K 14, ANCLAJES EN EL PR 39+180 Y RETIRO DE DERRUMBES A LO LARGO DEL TRAMO OBJETO DEL CONTRATO.		
3. RETORNO DEL MORTIÑO		
SE TRABAJA EN ALGUNOS SITIOS EN EL TERRAPLEN DE SUBRASANTE, Y EN OTROS TRAMOS SE APLICA BASE ASFALTICA ESTABILIZADA.		
4. VIADUCTOS PR 12 Y K 13		
SE CONSTRUYEN CUATRO VIADUCTOS, LOS CUALES ESTAN UNOS EN FASE DE FUNDIDA DE PILAS, Y OTROS YA ESTAN FUNDIENDO LAS BARRERAS TIPO NEW JERSEY SOBRE LA PLACA DEL PUENTE. SON PUENTES CON INFRAESTRUCTURA EN CONCRETO Y VIGAS "I" METALICAS QUE SOPORTARAN PLACA EN CONCRETO TRADICIONAL.		
INCONVENIENTES POR DERRUMBES VIA EXISTENTE		
EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA INFORMARON A LA VEEDURIA, QUE SE HAN PRESENTADO DESLIZAMIENTOS Y DERRUMBES EN LA VIA EXISTENTE, EN PREDIOS DEL ACUEDUCTO METROPOLITANO DE BGA, QUE SE TIENEN COMO RESERVA FORESTAL. ANALIZANDO LA SITUACION HAN ENCONTRADO QUE LOS TALUDES NO HAN FALLADO POR LAS LLUVIAS, SI NO POR UNA CANTIDAD DE MANGUERAS DE ACUEDUCTOS VEREDALES SIN CONTROL Y SIN MANTENIMIENTO QUE PRESENTAN CASI QUE PERMANENTEMENTE FUGAS, Y VAN SATURANDO LOS TALUDES, DE TAL MODO QUE CUANDO SE PRESENTAN LLUVIAS, ESTAN ANTE LA FRAGILIDAD DEL MATERIAL SATURADO, DESENCADENAN DERRUMBES QUE HAN CERRADO LA VIA POR VARIAS HORAS O DIAS. ASI MISMO INFORMAN QUE LAS GESTIONES EFECTUADAS ANTE LA CDMB (QUE ES QUIEN AUTORIZA LA COLOCACION DE LAS MANGUERAS) Y EL ACUEDUCTO (DUEÑO DE LOS PREDIOS) HA SIDO INFRUCTUOSA, PARA BUSCARLE SOLUCION A ESTE TEMA.		