



**INFORME MENSUAL NO 1 DE VEEDURIA
CONTRATO NO. 14-369**

**CONCESION ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
ZMB**

ING. ELIZABETH PILAR ESTEBAN T.

MARZO 2014

PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA –ZMB.

1. ANTECEDENTES DEL PROYECTO:

El Contrato de **Concesión N° 002 de 2006**, suscrito entre el Instituto Nacional de Concesiones INCO, actualmente ANI, Agencia Nacional de Infraestructura, y Autopistas de Santander S.A. contempla: Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial “Zona Metropolitana de Bucaramanga” (ZMB).

1.1 DATOS CONTRACTUALES:

CONTRATO DE CONCESION No.	: 002 DE 2006
CONTRATISTA	: Concesión Autopistas De Santander S.A.
OBJETO	: Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial “Zona Metropolitana de Bucaramanga” (ZMB).
VALOR INICIAL	: \$203.506´000.000,00 (Del 31 Dic. 2004)
CONTRATO ADICIONAL No. 1	: Adicional No. 01 al Contrato de Concesión No. 002 del 29 de Diciembre de 2006 (Firmado el 28 de diciembre de 2007)
OBJETO	: Adicionar recursos para el desarrollo de las labores del Alcance Progresivo Tramo Palenque – La Salle
VALOR	: \$10.857´130.000,00
CONTRATO ADICIONAL No. 2	: Adicional No. 02 al Contrato de Concesión No. 002 del 29 de Diciembre de 2006
OBJETO	: Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción,

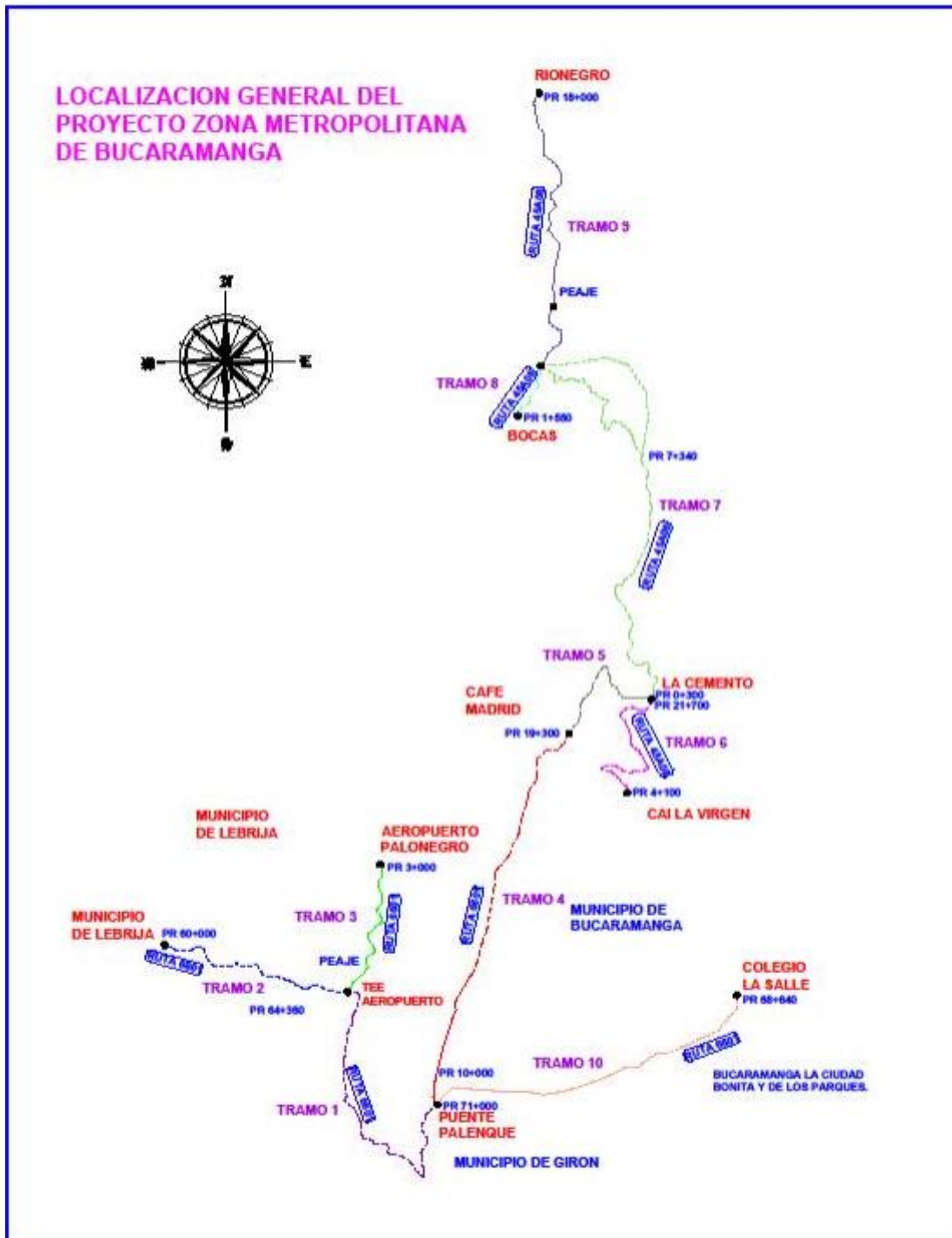
	Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de los Nuevos Puentes Flandes sobre el Río de Oro; Un Retorno Adicional en el Tramo 1 Palenque – T del Aeropuerto y Reorganización del Espacio Público a lo largo del Paso Nacional por el Municipio de Lebrija (Paseo de las Frutas).
VALOR	: \$49.661.8811.496,00 (A junio de 2004)
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	: 086 de 2012
INTERVENTOR	: JORGE PIDDO SUCURSAL-COLOMBIA.
OBJETO	: Interventoría Técnica, Financiera, Operativa, Contable, Jurídica, Medioambiental, Socio-predial y Administrativa al Contrato de Concesión No. 002 de 2006 Concesión Vial “Zona Metropolitana de Bucaramanga” (ZMB).
ENTIDAD CONTRATANTE	: Agencia Nacional de Infraestructura
PLAZO	: Treinta y seis (36) meses
FECHA DE INICIO:	: Octubre 3 del 2012
FECHA DE TERMINACION	: Octubre 2 del 2015
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	: \$ 4.843.240.000 precios constantes del 2012 incluido IVA

2. CONDICIONES CONTRACTUALES ACTUALES:

En Marzo de 2014, el contrato de concesión principal No. 002 del 2006 y el adicional No. 01 de diciembre de 2006, continúan en ejecución con LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, como Entidad Contratante.

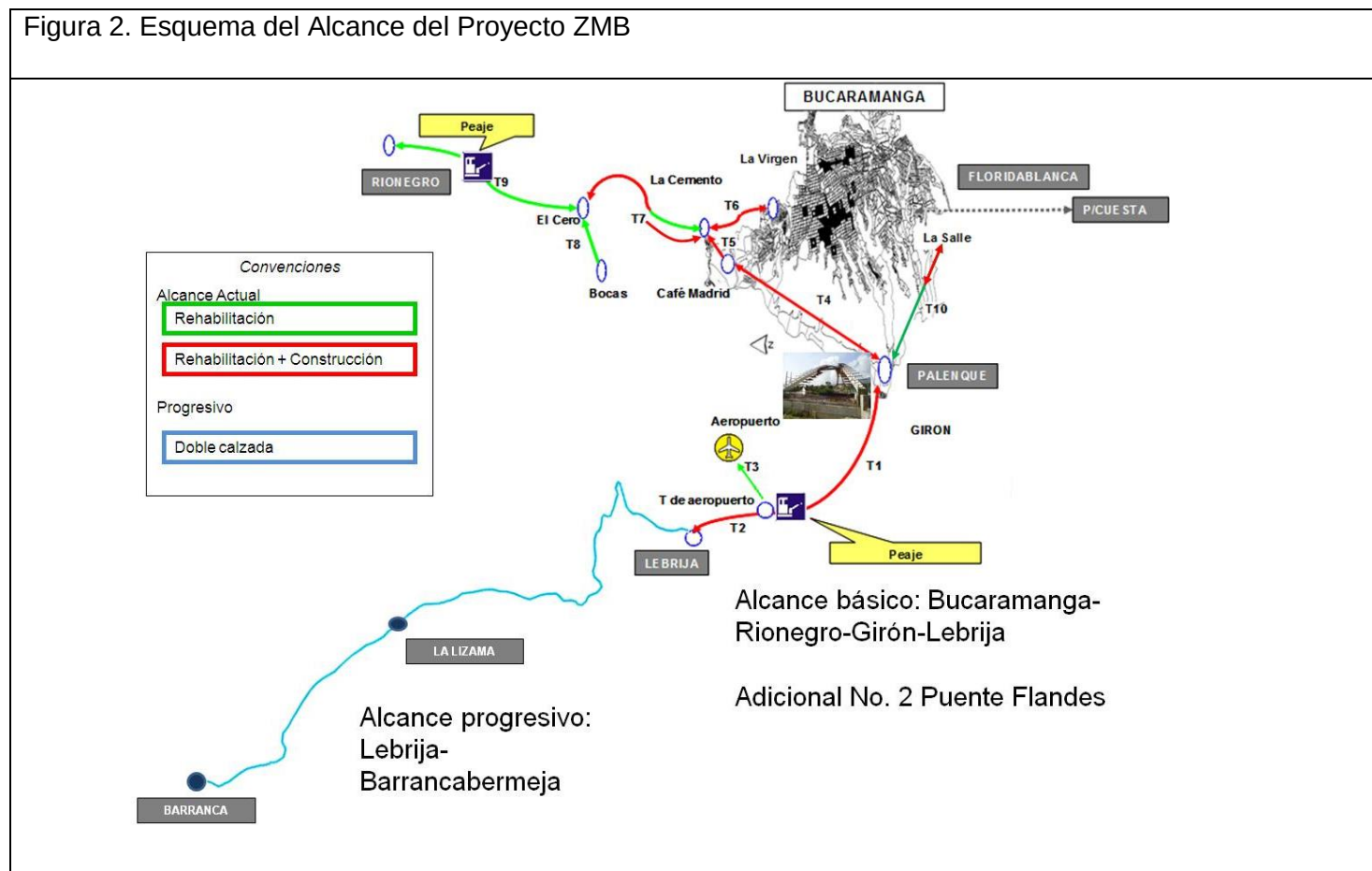
2.1 LOCALIZACION DEL PROYECTO.

Figura 1. Plano de Localización del proyecto.



2.2 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Figura 2. Esquema del Alcance del Proyecto ZMB



*** Tramo 1: T de Aeropuerto - Palenque**

Este tramo se extiende desde la Intersección con la vía que va hacia el aeropuerto Palonegro (PR63+0800 ruta 6602) y la vía que de Lebrija conduce a Girón (ruta 6602) y termina en la Intersección a desnivel conocida como Palenque (PR71+000 Ruta 6602). El trazado se desarrolla por terreno montañoso, a media ladera, con pendiente longitudinal que varía entre el 1% al final del tramo y el 8% en los puntos más críticos, con un promedio del 6%.

*** Tramo 2: T del Aeropuerto - Lebrija**

Este tramo se extiende desde el Municipio de Lebrija y termina en el punto donde esta vía confluye con la vía que llega al Aeropuerto de Palonegro. El trazado se desarrolla por terreno montañoso, a media ladera y un pequeño tramo que va por una divisoria de aguas, con pendiente longitudinal que varía entre el 1% en el paso de la vía por el casco urbano de Lebrija y el 8% en los puntos más críticos, con un promedio del 6%, siendo la pendiente más crítica la del sector que empalma con el acceso al Aeropuerto de Palonegro.

*** Tramo 3 – T de Aeropuerto – Aeropuerto**

Este tramo se extiende desde la Intersección T de Aeropuerto hasta el acceso al Terminal del Aeropuerto de Palonegro.

El trazado se desarrolla sobre una media ladera, con pendientes transversales altas en algunos sectores, con taludes cuya inclinación varía entre 0.0 H: 1.0 V hasta 0.5 H: 1.0 V y con algunos cambios de dirección obligados por la topografía en donde el radio de curvatura mínimo es de 70.00 m. Aunque en el trazado se observan algunas curvas sucesivas, estas no generan incomodidad al usuario pues cuentan con suficiente entre tangencia para hacer las transiciones de los peraltes

*** Tramo 4 – Palenque – Café Madrid**

Este tramo se extiende desde la Intersección a desnivel conocida como Palenque (PR71+000 Ruta 6602) y termina en la Estación de Ferrocarril Café Madrid.

El trazado se desarrolla por terreno ligeramente ondulado y plano, por el Valle del Río de Oro, sobre la parte baja de la ladera occidental de la Meseta de Bucaramanga, con pendiente longitudinal que varía entre el 1% y el 6%.

*** Tramo 5 – Café Madrid – La Cemento**

Este tramo se extiende desde la Estación de Ferrocarril Café Madrid hasta la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08).

El trazado se desarrolla por terreno ligeramente ondulado y plano, siguiendo el Río Suratá, por su margen izquierda en una longitud de 2.50 Km, en donde lo cruza con un puente de aproximadamente 20m de luz, para cambiar hacia el costado derecho hasta encontrarse con la vía que de Bucaramanga conduce a la fábrica de Cemento Cemex y hacia Rionegro, en el punto comúnmente denominado como La Cemento.

*** Tramo 6 – La Virgen – La Cemento**

Este tramo se extiende desde el CAI de La Virgen, ubicado dentro del casco urbano de Bucaramanga en el cruce de la Carrera 15 por Calle 3 y la Intersección a Nivel conocida como La Cemento (PR 0+300 Ruta 45A08). El trazado se desarrolla por terreno montañoso, en media ladera, con pendientes longitudinales que varían entre el 4.00% y el 9.50% en los puntos más críticos, con un promedio del 7.50%, para desarrollar un trazado para descender desde Bucaramanga hasta La Cemento, absorbiendo una diferencia de nivel de más de 300.00 mt en una longitud de 4.00 Km.

*** Tramo 7 – La Cemento – El Cero**

Este tramo se extiende desde la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08). El trazado se desarrolla por terreno montañoso, con algunos tramos en media ladera y otros sobre una divisoria de aguas, con pendiente longitudinal que varía entre el 1% y el 9% en los puntos más críticos, con un promedio del 7%. El tramo inicial corresponde a un ascenso corto a partir de la Intersección de La Cemento, durante el cual el alineamiento se desarrolla con una serie de curvas sucesivas, con taludes de mediana altura con inclinaciones entre el 0.25 H: 1.00 V y el 0.50H: 1.00 V, para continuar hasta un sector con topografía menos escarpada en donde los cambios de dirección requeridos por el alineamiento, aunque en algunos tramos son sucesivos, permiten una mejor velocidad de operación. Al llegar al sector del Corregimiento Los Colorados, el trazado se desarrolla por una ladera baja con taludes bajos, con bajas pendientes longitudinales y alineamientos rectos, con cambios de dirección con radios altos, hasta cruzar el Caserío de Vijagual. A partir de este punto, la topografía vuelve a ser montañoso y el trazado se desarrolla en media ladera con cambios de dirección bastante fuertes que generan curvas peligrosas de muy bajo radio que reducen la velocidad de

operación y pendiente longitudinal del orden del 7 al 9%, hasta llegar a El Cero, en donde la vía cruza el Río Rionegro. En este último tramo se encuentran taludes bastante altos, con inclinaciones entre 0.25 H: 1.00 V hasta 0.50 H: 1.00 V, tanto por el borde interno como el externo.

*** Tramo 8 – El Cero – Bocas**

Este tramo se extiende desde la El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) y el punto conocido como Bocas.

El trazado se desarrolla por terreno montañoso, a media ladera con una pendiente longitudinal promedio del 7.00%, con taludes cuya inclinación varía entre 0.0 H:1.0 V hasta 0.5 H: 1.0 V y con algunos cambios de dirección obligados por la topografía en donde el radio de curvatura mínimo es de 30.00 m, con curvas sucesivas, que generan incomodidad e inseguridad al usuario, no solo por el alineamiento sino también por la sección transversal tan reducida, que tiene un ancho entre 5.00 y 6.00 m y que solo permite la circulación alterna de vehículos en los dos sentidos.

*** Tramo 9 – El Cero – Rionegro**

Este tramo se extiende desde El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) hasta el Municipio de Rionegro (PR18+000 Ruta 45A08).

El trazado se desarrolla por terreno montañoso, con algunos tramos a media ladera y otros tramos cortos encajonados, con pendiente longitudinal que varía entre el 1.00% y el 8.00% en los puntos más críticos, con un promedio del 5.00%. Se observan taludes cuya inclinación varía entre 0.25 H: 1.0 V hasta 0.5 H: 1.0 V y con algunos cambios de dirección obligados por la topografía en donde el radio de curvatura mínimo es de 30.00 m.

*** Tramo 10 – Palenque – Salle:**

Este tramo está comprendido entre el intercambiador Puente Palenque (PR 71+320 PR6602) y La Sallé (PR78+520 Ruta 6602).

Este tramo hace parte de la infraestructura vial de la ciudad de Bucaramanga. El trazado se desarrolla por terreno montañoso, con algunos tramos a media ladera y otros tramos cortos encajonados, con pendiente longitudinal que varía entre el 2.00% y el 8.00% en los puntos más críticos, con un promedio del 5.00%

2.3 ALCANCE DE OBRAS, DEL PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA.

Tabla 1 Alcance del Proyecto Actualizado

TRAMO		CONDICIONES SEGÚN CTO		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
NUMERO	NOMBRE	Construcción de Segunda Calzada (km)	Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento (km)	Construcción de Segunda Calzada (km)	Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento (km)
1	Palenque - T del Aeropuerto	7,2	7,2	6,8	6,8
2	T Aeropuerto - Lebrija	3,8	3,8	4,2	4,2
3	T Aeropuerto - Aeropuerto	N.A.	3	N.A.	3
4	Palenque - Café Madrid	6,5	12,1	6,5	12,1
5	Café - Madrid - La Cemento	1,7	1,7	2,4	2,4
6	Virgen - la Cemento	4,5	4,5	4,4	4,4
7	La Cemento - El Cero	5	10,8	10,8	10,8
8	El Cero - Bocas	N.A.	2,6	N.A.	1,6
9	El Cero - Rionegro	N.A.	6,9	N.A.	6,9
10	Palenque - la Salle	0	0	2,2	13
	Totales	28,7	52,6	37,3	65,2
	Puente Flandes (2 luces de 90 m)				

2.4 ALCANCE PREDIAL

Según la clausula 34 del contrato N0. 002 del 2006, las actividades relacionadas con la adquisición de los predios para la ejecución de las obras de construcción, mejoramiento y rehabilitación, serán adelantadas por el concesionario, financiadas a través de la subcuenta de predios mediante depósitos efectuados por el concesionario de acuerdo al cronograma establecido por valor total de \$17.078.658.600.00 de pesos.

Si se excede el valor de la subcuenta, el concesionario debe cubrir la diferencia hasta por un valor de \$3.415.731.720.00 de pesos. Si todavía se excede este valor, la diferencia debe ser cubierta por el concesionario y reembolsada posteriormente por el INCO, con cargo a la subcuenta de excedentes.

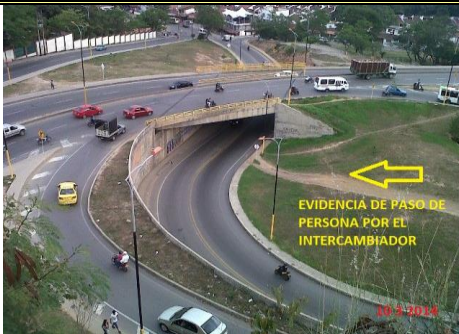
3. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO:

3.1 EJECUCION DE OBRAS A 30 DE MARZO DE 2014: De acuerdo al informe entregado por Autopistas de Santander y la Interventoría del proyecto a marzo 30 del 2014, el avance reportado por tramos, con relación al alcance del contrato inicial de concesión, es igual al que se presentó en abril 30 del 2012. Las obras de construcción y rehabilitación están suspendidas. El contrato se encuentra en proceso de conciliación en un proceso de *Arbitramento entre la ANI Y el CONCESIONARIO*

Tabla 2 Estado de Ejecución del proyecto a marzo 30 del 2014. Igual al presentado en abril 30 del 2012

TRAMO		CONDICIONES CONTRACTUALES ACTUALES				AVANCE A 30 DE MARZO DE 2014					
NUM	NOMBRE	LONGITUD	Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento (km)	Construcción de Segunda Calzada (km)	Pavimentación (km)	Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento (km)	%	Construcción de Segunda Calzada (km)	%	Pavimentación (km)	%
1	Palenque - T del Aeropuerto	6,8	6,8	6,8	13,6	6,68	98,24%	6,68	98,24%	13,36	98,24%
2	T Aeropuerto - Lebrija	4,2	4,2	4,2	8,4	4	95,24%	4	95,24%	8	95,24%
3	T Aeropuerto - Aeropuerto	3	3	0	3	3	100,00%	0	0,00%	3	100,00%
4	Palenque - Café Madrid	9,3	12,1	6,5	18,6	12,1	100,00%	6,5	100,00%	18,6	100,00%
5	Café - Madrid - La Cemento	2,4	2,4	2,4	4,8	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
6	Virgen - la Cemento	4,4	4,4	4,4	8,8	1,3	29,55%	0,43	29,55%	1,73	19,66%
7	La Cemento - El Cero	10,8	10,8	10,8	21,6	10,8	100,00%	5,44	50,37%	16,24	75,19%
8	El Cero - Bocas	1,6	1,6	0	1,6	1,6	100,00%	0	0,00%	1,6	100,00%
9	El Cero - Rionegro	6,9	6,9	0	6,9	6,9	100,00%	0	0,00%	6,9	100,00%
10	Palenque - la Salle	7,64	13,1	2,2	15,3	13,1	100,00%	2,2	100,00%	15,3	100,00%
TOTAL		57,04	65,3	37,3	102,6	59,48	91,09%	25,25	68%	84,73	82,58%
Puente Flandes (2 luces de 90 m)								2 PUENTES			

AVANCE DE OBRA MARZO 2014 - PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
TRAMO 1: PALENQUE - T DEL AEROPUETO (PR 71+0000 AL PR 63+0800) RUTA 6602

CONTRAC TUAL (KIM)	EJECUTA DO (KM)	% AVANCE MARZO 30 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	6,8	6,68	98,24%	  	OBRAS FALTANTES EN ESTE TRAMO:* Falta construir un retorno de los tres retornos proyectados (Avance en este hito 67%) * *Se Requiere Revisar La Estabilidad De Los Taludes Intervenidos Por Parte Del Concesionario * Falta construir un Puente peatonal de los 3 proyectados.(Avance en este hito 67%)* Terminación de la doble calzada. 
C	6,8	6,68	98,24%		
P	13,6	13,36	98,24%		

**AVANCE DE OBRAMARZO 30 DEL 2014-PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
TRAMO 2 : T DEL AEROPUERTO - LEBRIJA (PR63+0800 AL PR60+0000) RUTA 6602**

CONTRAC TUAL (KIM)	EJECUTA DO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DEL 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	4,2	4	95,24%		OBRAS FALTANTES TRAMO 2: Rehabilitación y Construcción de la doble calzada entre el pR 60+00 al pR 60+200*Construcción de un puente peatonal en Lebrija. *Licencia de construcción del paseo de las frutas. * Se requiere revisar la señalización y demarcación en este tramo.
C	4,2	4	95,24%		
P	8,4	8	95,24%	TRAMO 2: (Comprendido entre el paso urbano por el municipio de Lebrija(PR60+000Ruta6602) y la Y del aeropuerto): Se presenta el mismo avance de Rehabilitación y Construcción del mes de abril del 2012 del 95,2% , es decir, se han rehabilitado y construido las siguientes obras: *Construcción de la doble calzada entre el PR 60+200 al PR 64+200, Longitud= 200 m *Se construyeron 2 retornos 1- PR 60+540 en el Municipio de Lebrija.2- PR 63+340 próximo al paseo de las frutas *En este tramo se realizaron actividades de mantenimiento rutinario. 	

AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA OV
TRAMO 3: T DEL AEROPUERTO - AL AEROPUERTO (PR0+000 AL PR3+000)

CONTRACTUAL (KIM)		EJECUTADO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	3	3	100,00%	TRAMO 3: (T del aeropuerto - Aeropuerto): Se tiene el mismo avance del mes de abril de 2012 es decir, Se rehabilitó en un su totalidad desde el PR 0+000 al PR 3+000. Durante este periodo se realizaron actividades de mantenimiento rutinario, sin embargo se presenta altos los niveles de rocería en ciertos puntos		PENDIENTE: SE DEBE REVISAR LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES. 
C	0	0	0,00%			
P	3	3	100,00%			

**AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
TRAMO 4 : PALENQUE - CAFÉ MADRID (PR10+0000 AL PR19+0500) RUTA 45A07**

CONTRACTUAL (KIM)		EJECUTADO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIAS DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	12,1	12,1	100,00%	TRAMO 4: (Comprendido entre el Intercambiador de Palenque(PR10+000Ruta45AST08) y la Estación de Ferrocarril del barrio Café Madrid :Se mantiene el mismo avance en construcción y rehabilitación de calzada, del 100%, reportado en abril del 2012. Se rehabilitaron 12.1 kms y se construyó 6.5 kms de doble calzada. Se hicieron 2 retornos. Durante este período se realizaron actividades de mantenimiento rutinario.		OBRAS PENDIENTES EN ESTE TRAMO: Construcción de un puente peatonal concertado con la comunidad. Y entregar estudio y diseño de obras de estabilización en el tramo 4 PR 18+900 sector fallado.
C	6,5	6,5	100,00%			
P	18,6	18,6	100,00%			



AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
TRAMO 5 : CAFÉ MADRID - LA CEMENTO (PR19+0500 AL PR21+0562) RUTA 45A07

CONTRAC TUAL (KM)		EJECUTA DO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	1,7	0	0,00%	TRAMO 5: (Comprendido entre la Estación de Ferrocarril Café Madrid hasta la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300Ruta45A08) : Las obras de construcción y rehabilitación en este tramo están suspendidas no se han reiniciado. Se realizaron obras de mantenimiento rutinario. 0% Avance.		PENDIENTE EN ESTE TRAMO: se debe continuar realizando el mantenimiento en este tramo, mientras que se define en el tribunal la construcción y rehabilitación de mismo.
C	1,7	0	0,00%			
P	3,4		0,00%			

**AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCCARAMANGA
TRAMO 6 : CAI LA VIRGEN - LA CEMENTO (PR0+0000 AL PR3+0840)**

CONTRACTUAL (KIM)		EJECUTADO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	4,5	1,3	28,89%	TRAMO 6 : (Comprendido entre el CAI de la Virgen dentro del casco urbano de Bucaramanga en el cruce de la Carrera 15 por Calle 3 y la Intersección a Nivel conocida como La Cemento (PR 0+300 Ruta 45A08) :Avance en rehabilitación 29,5 %, se han adelantando las siguientes obras: *-Rehabilitación de: PR 0+216 al 0+483, *PR 2+550 al 2+820 * PR 2+909 al 3+370 *00+000 – PR 00-300, * Se construyó la intercepción a nivel en la cemento. *Construcción - ampliación del puente del río Surata. En el presente periodo se adelantaron obras de mantenimiento rutinario.	 CUNETAS FRACTURADAS Y MALA SEÑALIZACION 16 3 2014	OBRAS PENDIENTES POR EJECUTAR EN ESTE TRAMO: * Terminación de la Rehabilitación proyectada, * Construcción de la doble calzada, *Construcción de tres retornos, *Construcción de la Intercepción en Colseguros y * Construcción de un puente peatonal. * No se ha dado solución al problema de Punta Betín.  FALTA DEMARCACION
C	4,5	0,43	9,56%			
P	9	1,73	19,22%		 FALTA DE SEÑALIZACION 01/04/2014 15:00	

**AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
TRAMO 7: LA CEMENTO - EL CERO (PR0+300 AL PR11+150)**

CONTRAC TUAL (KIM)	EJECUTA DO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIA SOBRE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	10,8	10,59	98,06%		OBRAS PENDIENTES POR EJECUTAR: * Rehabilitación de la calzada existente desde el 2+480 al 2+740 *Construcción del Par vial. *Retorno del Pr 8+700 *Construcción de doble calzada en los sectores en donde no se ha hecho. * Se debe revisar la estabilidad de los taludes existentes.
C	10,8	5,44	50,37%		
P	21,6	16,03	74,21%		
			TRAMO 7 : (Comprendido entre la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08): *Se mantiene el mismo avance de abril del 2012 en rehabilitación del 98.06 %y en construcción del 50.37%. Se adelantaron actividades de mantenimiento rutinario y se acondiciona el CCO de la cemento.		

AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
TRAMO 8 : EL CERO - BOCAS (PR0+0000 AL PR1+0573)

CONTRACTUAL (KIM)		EJECUTADO (KM)	% AVANCE MARZO DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACION
R	1,6	1,6	100,00%	TRAMO 8 : (Comprendido entre El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) y el punto conocido como Bocas) : *Se mantiene el mismo avance de abril del 2012, es decir, se rehabilitó este tramo. Se Mantiene la transitabilidad y se realizan actividades de mantenimiento rutinario.		OBRAS PENDIENTES: *Continua sin atender de manera definitiva la falla en la pérdida de calzada presentada desde el invierno del 2010, en el PR 0+700 . 
C	0	0	0,00%			
P	1,6	1,6	100,00%			

AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014 PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

TRAMO 9 : EL CERO - RIONEGRO (PR11+0050 AL PR18+0000) RUTA 45A08

CONTRACTUAL (KIM)		EJECUTADO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	6,9	6,9	100,00%	TRAMO 9: (Comprendido entre El Cero PPR 11+150 Ruta 45A-08) y Rionegro PR 18: *Se debe realizar mantenimiento en todo el tramo y en especial el paso por el municipio de Rionegro y la zona del peaje. Se mantiene el mismo avance de abril del 2012.		OBRAS PENDIENTES POR REALIZAR: Revisar la estabilización de los taludes intervenidos. * Terminar la estación de Pesaje. 
C	0	0	0,00%			
P	6,9	6,9	100,00%			

AVANCE DE OBRA MARZO 30 DE 2014. PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

TRAMO 10 : PALENQUE - LA SALLE (PR71+0000 AL PR78+0800) RUTA 6602

CONTRAC TUAL (KIM)	EJECUTA DO (KM)	% AVANCE MARZO 30 DE 2014	OBRAS EJECUTADAS DURANTE MES DE MARZO DE 2014	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS	OBSERVACIONES
R	13,1	13,1	100,00%	 	OBRAS PENDIENTES POR EJECUTAR: * CONSTRUCCION DEL PUNTE PEATONAL A LA ENTRADA DEL BARRIO JUAN XXIII * RETORNO EN EL PR 77+550 * Se debe mejorar la iluminación de puentes peatonales y paraderos. * Se debe atender de manera urgente el hundimiento en este tramo que se presentó por presunta falla del box Calvert ubicado en el Pr 756+400 
C	2,2	2,2	100,00%		
P	15,3	15,3	100,00%		

TRAMO 10: (Comprendido entre el intercambiador Puente Palenque (PR 71+320 PR6602) y La Salle (PR78+520 Ruta 6602): Se construyeron los 2.2 ms de doble calzada prevista y se rehabilitaron 13.1 kms.*Continúa funcionando con paso semaforizado el cruce a la salida del Barrio San Luis, situación que representa un alto riesgo para el usuario, además que en reiteradas oportunidades no funcionan.

3.2 EJECUCION PREDIAL - MARZO 30 DE 2014

Se mantiene igual avance en gestión predial al reportado en julio 30 del 2013

Tabla 3 Gestión Predial a marzo 2014

	TRAYECTO	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS ADQUIRIDOS (Años Anteriores)	PREDIOS ADQUIRIDOS (Año Vigente)	PREDIOS EN NEGOCIACIÓN	PREDIOS EN EXPROPIACIÓN	SIN OFERTAR	PREDIOS RECIBIDOS (Años Anteriores)	PREDIOS RECIBIDOS Año Vigente	PREDIOS SIN RECIBIR	PORCENTAJE DE AVANCE DE PREDIOS requeridos (PREDIOS CON FOLIO DE MATRÍCULA)	PORCENTAJE DE PREDIOS PENDIENTES POR RECIBIR	PARTICULARIDADES DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONCESIONARIO	SEGUIMIENTO Y CONTROL
CONCESION AUTOPISTAS DE SANTANDER														
1	TRAMO 1	215	178	0	35	2	21	137	0	78	82.79%	36.28%	15 CONSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ESTADO DE INCORPORACIÓN A LA CARPETA DEL PREDIO - TERRENO	
2	TRAMO 2	108	79	0	27	2	6	54	0	52	73.15%	48.15%	21 CONSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ESTADO DE INCORPORACIÓN A LA CARPETA DEL PREDIO - TERRENO	
3	TRAMO 4	49	22	0	27	0	19	19	0	30	44.90%	61.22%	5 CONSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ESTADO DE INCORPORACIÓN A LA CARPETA DEL PREDIO - TERRENO	
4	TRAMO 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	.	
5	TRAMO 6	219	45	0	174	0	93	13	0	206	20.55%	94.06%		
6	TRAMO 7	165	82	0	77	0	47	92	0	67	49.70%	40.61%	25 CONSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ESTADO DE INCORPORACIÓN A LA CARPETA DEL PREDIO - TERRENO	
7	TRAMO 10	49	0	0	21	0	11	9	0	12	0.00%	24.49%	5 CONSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ESTADO DE INCORPORACIÓN A LA CARPETA DEL PREDIO - TERRENO	

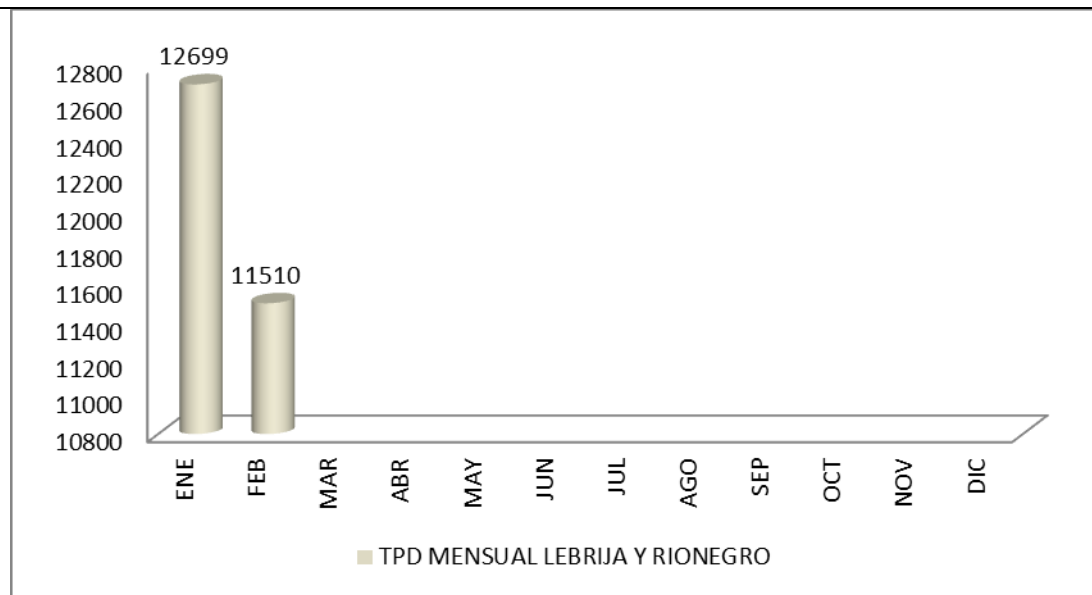
Nota Aclaratoria:

Tramo 1 esta compuesto por 201 Predios y 14 Mejoras para un total de 215 predios requeridos
 Tramo 2 esta compuesto por 88 Predios y 20 Mejoras para un total de 108 predios requeridos
 Tramo 4 esta compuesto por 42 Predios y 7 Mejoras para un total de 49 predios requeridos
 Tramo 6 esta compuesto por 219 Predios
 Tramo 7 esta compuesto por 139 Predios y 26 Mejoras para un total de 165 predios requeridos
 Tramo 10 esta compuesto por 15 Predios y 34 Mejoras para un total de 49 predios requeridos

Fuente: Autopistas de Santander.

3.3 TRAFICO:

Figura 3 Comportamiento del Tráfico enero – febrero 2014



Fuente: Interventoría

En el aspecto de la evolución del tráfico promedio diario en los peajes de Lebrija y Rionegro, durante el presente periodo fue mayor con respecto al mismo mes del año anterior, se evidenció un incremento del 10,1%

Tabla 4 Variación del TPD, de enero de 2009- Febrero 2014

COMPARATIVO TRAFICO 2009-2010-2011-2012-2013 MES A MES PEAJES DE LEBRIJA Y RIONEGRO													TPDA
MES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
TPD MENSUAL 2009	9703	8414	8390	8628	8443	8908	9026	8798	8869	9289	9133	10194	8982,9
TPD MENSUAL 2010	10572	9366	9563	9409	9367	9862	10064	9681	9659	10043	9563	7320	9539,1
TPD MENSUAL 2011	8241	9059	9007	9476	9401	10166	10232	10079	9978	9454	10156	10568	9651,4
TPD MENSUAL 2012	11194	10293	10435	10341	10093	10786	10774	10432	10272	10542	10740	11605	10625,6
TPD MENSUAL 2013	11953	10463	10872	10840	11154	11555	11472	11159	11214	11526	11774	12545	11377,3
TPD MENSUAL 2014	12699	11510											12104,5
INCREMENTO %	6,24%	10,01%											

Fuente: Interventor

3.4 RECAUDO EN FEBRERO DE 2014

Tabla 5 Recaudo mes de Febrero de 2014		
ESTACION DE PEAJE	VALOR EN MILES DE PESOS	%
PEAJE DE LEBRIJA	1.223.575	56
PEAJE DE RIONERO	965.940	44
TOTAL RECAUDO EN JULIO 2013	2.189.515	100

4. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES - PROYECTO ZMB

Se debe revisar geotécnicamente la estabilidad de los taludes intervenidos por el concesionario especialmente en los tramos 1, 2, y 7. Especial cuidado se debe tener con la estabilidad del talud en Bella Vista, en el tramo 1; El talud de la hacienda San Felipe en el tramo 2; y los taludes en el Par vial tramo 7.

El concesionario colocó el tubo de entrega final en el talud de bella vista.



Paseo de las frutas: Es urgente resolver el traslado de los vendedores ubicados en el derecho de vía con el fin de poder culminar las obras de este tramo. Se presentan problemas de contaminación ambiental que podrían afectar la actividad de comercio de alimentos

Punta Betín: Urgente para adelantar las obras en tramo 6, Se requiere definir el valor real de los predios requeridos.

Puentes peatonales: Falta por construir los siguientes puentes peatonales: En tramo 1 un puente adicional; en tramo 2 Puente Rancho Juy; tramo 4 puente en centro abastos; tramo 6 no están incluidos los 3 preexistentes; tramo 7 un puente; y en tramo 10 se demolió uno preexistente y se reemplazó por paso semaforizado.



La veeduría ha solicitado reiterativamente el resultado de los estudios realizados por el concesionario para analizar el problema del hundimiento que se presenta en el PR 18+900 del tramo 4, y que no sólo afecta el corredor vial, sino que además, ha afectado el colegio y al barrio Villas de San Ignacio, sin que a la fecha se haya entregado ninguna información.

El Concesionario no está cumpliendo en su totalidad en lo que establece el Apéndice B numeral 4.4, respecto a la iluminación de la vía, debido a que no se ha llevado a cabo la instalación de luminarias en los puentes peatonales que se encuentran a su cargo, puentes vehiculares a nivel y desnivel, y realizar el mantenimiento periódico al alumbrado público existente en el tramos No. 10, donde no garantiza en su totalidad la seguridad al usuario de la vía.

Continúa sin iniciarse las obras de construcción de la doble calzada en los tramos 5 y 6.

Se debe intensificar las labores de mantenimiento.

