



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

Contrato No.	12-43
Periodo	Agosto 26 a Septiembre 25 del 2012
Contratista :	Sonia González Corzo

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 12-43 de marzo 26 del 2012 con la ingeniera civil Sonia Gonzalez Corzo para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Octubre, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1. SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

1.1 PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

CONCESIONARIO: AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.

CONTRATO No. : 002 de 2006 CELEBRADO ENTRE ASSA Y EL INCO

OBJETO : Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Zona Metropolitana de Bucaramanga" (ZMB).

INTERVENTORIA

CONTRATO La concesión cuenta contrato de Interventoria a partir del 4 de octubre, a la fecha está en legalización.

PRINCIPAL :

Se adelantaron recorridos y reuniones con el concesionario durante el mes y se resaltan las siguientes observaciones.

TRAMO 1:(Comprendido entre la Y del aeropuerto Palonegro(PR63+0800Ruta6602) y la intersección a desnivel conocida como Palenque (PR71+000 Ruta 6602): *Continúa sin negociar el predio del PR67+400, por lo tanto esta sin terminar la doble calzada y el retorno. *A simple auscultación del corredor se observa desgaste en la carpeta asfáltica y pronunciamiento de los hundimientos como el que se registra en el Pr 65+300, calzada derecha, que presenta riesgo para el usuario. * A pesar de los arreglos realizados por la concesión en el Pr 67+200, se observa nuevamente el movimiento en este sitio que afecta la calzada y pone en riesgo la transitabilidad. Se requiere además retiro constante de derrumbes.*Se conserva el mismo porcentaje de Avance desde el mes de abril 99.28%, en pavimentación.

TRAMO 2: (Comprendido entre el paso urbano por el municipio de Lebrija(PR60+000Ruta6602) y la Y del aeropuerto): *Continúa sin concluir la doble calzada en el paso por el Municipio de Lebrija, existe doble calzada hasta el PR 60+200, faltando 200 metros. * La concesión ha realizado parcheo en este sector, pero se observa desgaste en la carpeta asfáltica, y se requiere remoción de derrumbes en la cicloruta. * Falta adecuación para el ingreso en el paseo de las frutas, y no se está utilizando por parte del municipio de Lebrija, se corre el riesgo que se deteriore esta obra.. *Se mantiene el mismo Avance de obra del mes de abril del 97%.

TRAMO 3: (T del aeropuerto - Aeropuerto) Se requiere reforzar la señalización vertical y horizontal.*Se aprecia desgaste en la carpeta asfáltica* Debe recoger los derrumbes.

TRAMO 4:(Comprendido entre el Intercambiador del Palenque(PR10+000Ruta45AST08) y la Estación de Ferrocarril del barrio Café Madrid : *Continúa sin solución la problemática de iluminación en este sector. *Se requiere mantenimiento rutinario * Avance 100%

TRAMO 5: (Comprendido entre la Estación de Ferrocarril Café Madrid hasta la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300Ruta45A08) : No se han iniciado las obras en este tramo. . * Se continúa a la espera que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, defina sobre la problemática económica y predial de este tramo. *0% Avance.

TRAMO 6 : (Comprendido entre el CAI de la Virgen dentro del casco urbano de Bucaramanga en el cruce de la Carrera 15 por Calle 3 y la Intersección a Nivel conocida como La Cemento (PR 0+300 Ruta 45A08) :*Continúa sin iniciar obras de construcción de la doble calzada, lo cual a su vez perjudica el proyecto de transporte masivo del área metropolitana de Bucaramanga.*Se requiere mantenimiento rutinario en este sector *En la primera semana de octubre se presentaron disturbios ocasionados por los habitantes de Punta Betín, los cuales protestan por el supuesto incumplimiento del municipio de Bucaramanga, relacionado con la reubicación de este asentamiento. *Se mantiene el mismo Avance desde el mes de abril 19,22%.

TRAMO 7 : (Comprendido entre la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08): * Siguen suspendidas las obras del par vial * En todo el tramo existen sectores de doble calzada en donde no se han terminado las obras de drenaje y sectores sin intervenir. Se evidencia hundimientos en la calzada, lo cual pone en riesgo la transitabilidad en el corredor. Se requiere con urgencia señalización de manera adecuada, se encuentran señalización en el piso. Se aprecia desgaste prematuro de la carpeta asfáltica *Continúa el mismo avance del mes de abril 50% en construcción de la calzada.



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

Contrato No.	12-43
Periodo	Agosto 26 a Septiembre 25 del 2012
Contratista :	Sonia González Corzo

TRAMO 8 : (Comprendido entre El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) y el punto conocido como Bocas) : *Se Mantine la transitabilidad.
*Continúa sin atender de manera definitiva la falla en la pérdida de calzada presentada desde el invierno del 2010, en el PR 0+700 .

TRAMO 9: (Comprendido entre El Cero PPR 11+150 Ruta 45A-08) y Rionegro PR 18: *Se Reiteró a la concesion solicitando que se realice mantenimiento rutinario, reforzar la señalización horizontal especialmente en el paso por el municipio de Rionegro. En muy mal estado los policía acostados. Existe ahuellamiento en cercanías a la zona del peaje. *Avance 100%

TRAMO 10: (Comprendido entre el intercambiador Puente Palenque (PR 71+320 PR6602) y La Salle (PR78+520 Ruta 6602): *Se requiere mantenimiento a la señalización en el cruce con la vía que viene del Barrio San Luis, en donde se utiliza cruce con semáforos. No se ha dado por parte del concesionario solución a la solicitud del puente peatonal realizada por los barrios Africa y Pablo VI. * Se aprecia un desgaste prematuro en la calzada de este tramo que no tiene un año de vida útil. Además a simple auscultación se observa asentamiento en los sitios de los muros de contención y deterioro en las cunetas.

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea, de las cuales se extraen las siguientes conclusiones

***ESTACION DE PIEDECUESTA:** *Metrolínea continúa a la espera que el Municipio de Piedecuesta defina el sitio en donde se construirá el portal. *Por información suministrada por Metrolínea, si el municipio de Piedecuesta no entrega lote para la construcción del portal, en diciembre se hace uso del lote de propiedad de Metrolínea por Guatiguará de extensión de 22.000 m2. *Se realizan arreglos de estabilidad del contrato de espacio urbano en el sector de miradores.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** *A la fecha Metrolínea estructura la contratación para el mantenimiento rutinario en este sector, especialmente la rocería en los retornos, además de reforzar la señalización horizontal y vertical.

***PORTAL DEL NORTE:** *No se ha iniciado el proceso licitatorio, en revisión los diseños, entre otros porque no estaba diseñado plataformas para buses articulados.

***PORTAL UIS:** No se ha iniciado el proceso licitatorio. Se espera iniciar en tres meses.

***PORTAL DE GIRON:** No se ha iniciado el proceso licitatorio.

***PALETEROS EN LOS INTERCAMBIADORES:** Se continúa con los paleteros en los retornos de la autopista, por información de Metrolínea se espera contar con semáforos en febrero del 2013.

***PORTAL DE FLORIDABLANCA:** En octubre del 2012, se dió por terminada de mutuo acuerdo la construcción de la estación de PQP. En cuanto a la infraestructura, se le solicitó al contratista presentar propuesta para utilizar las áreas a construirse y el 40% que quede libre se espera analizar alternativas de utilización.

NOTAS SOBRE OPERACIÓN DEL SISTEMA: 1) El 9 de octubre, 120 conductores afiliados a la empresa Lusitania, realizaron una protesta desde Floridablanca hasta el Centro de Bucaramanga. La protesta generó una norma congestión en la movilidad en el Centro de Bucaramanga. 2) Durante la segunda quincena del mes de octubre se presentaron manifestaciones de protesta al SITM, que bloquearon el funcionamiento del mismo por parte de la comunidad de Piedecuesta principalmente. 3) 10 buses averiados fue el resultado de las protestas. 4) Para mejorar el servicio y fortalecer la frecuencia se llegó a un arreglo de utilizar 40 buses convencionales para alimentadores.

FALENCIAS DEL SISTEMA. 1. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA: *No se han terminado los terceros carriles en la autopista Floridablanca- Piedecuesta. *No se han hecho los pasos a desnivel en los retornos de la autopista. *Falta de Mantenimiento de la autopista * No se han construido los portales de Piedecuesta, Florida, la Uis, Norte y Giron **2. DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL:** *Deficiente prestación del Servicio en Piedecuesta. *Poca divulgación de las nuevas rutas y cambios de operación del sistema. *Por crisis financiera quedó sin vigilancia las estaciones de metrolínea desde el pasado 5 de septiembre. *Falta de coordinación con las autoridades de tránsito.

Se adjunta anexo fotográfico

SONIA GONZALEZ CORZO
C.C. 63.288.884 de Bucaramanga