



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

INFORME MENSUAL VEEDURÍA CONTRACTUAL



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN
DE LA RED SECUNDARIA PARA LA
CONECTIVIDAD REGIONAL EN EL
PROGRAMA ESTRATÉGICO DE
INFRAESTRUCTURA DE
CONECTIVIDAD PARA SANTANDER
ENMARcado DENTRO DEL
CONTRATO PLAN NACIONAL CON
EL DEPARTAMENTO DE
SANTANDER CONPES 3775
CORREDOR SAN GIL– CHARALÁ –
LIMITES



ING. JORGE LUIS TOSCANO NAVAS
VEEDOR CONTRACTUAL CCB
IMV No. 11 DE ENERO DE 2016

TABLA DE CONTENIDO

1. Generalidades de los Contratos de Obra y de Interventoría	3
2. Localización, Descripción y Comentarios del Corredor Vial San Gil – Charalá – Límites – Duitama	4
3. Estado Contractual	5
3.1 Avance de Obra	5
3.1.1 Balance del Plazo de Ejecución a diciembre de 2015.....	5
3.1.2 Cronograma y Programación de Inversión de la Obra	5
3.1.3 Avance Financiero del Proyecto	7
4. Gestión Predial	8
5. Obra Ejecutada.....	10
6. Fuerza de Trabajo	13
6.1 Personal del Contratista	13
6.2 Personal de Interventoría.....	13
6.3 Maquinaria y Equipo del Contratista en Obra.....	13
7. Evaluación de Metas Físicas	14
7.1 Alcance	14
7.2 Dificultades Encontradas.....	14
8. Aportes, Observaciones y Denuncias de la Veeduría Contractual	15
8.1 Apoyo Técnico	15
8.2 Apoyo y respaldo a la Comunidad.....	16
8.3 Control y vigilancia de los recursos del Contrato y denuncias por irregularidades que perjudiquen el normal cumplimiento del objeto de los Contratos de Obra y de Interventoría	16
9 Registro Gráfico	17

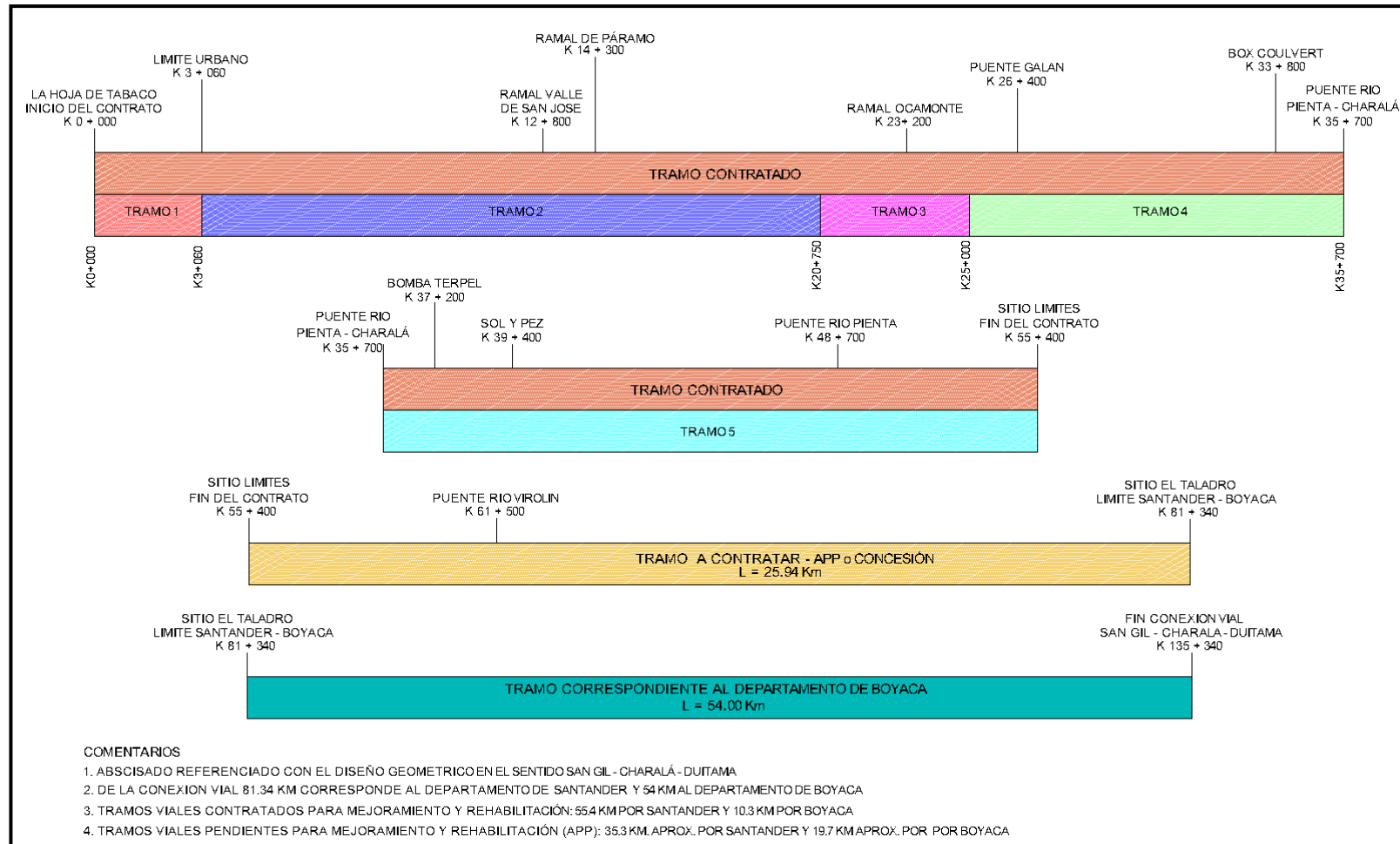
1. GENERALIDADES DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA – GOBERNACIÓN DE SANTANDER	No. 2670 DE SEPTIEMBRE 24 DE 2014
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED SECUNDARIA PARA LA CONECTIVIDAD REGIONAL EN EL PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD PARA SANTANDER ENMARcado DENTRO DEL CONTRATO PLAN NACIONAL CON EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONPES 3775 CORREDOR SAN GIL - CHARALÁ – LIMITES
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA:	\$ 177.379 MILLONES DE PESOS
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO CONECTIVIDAD VIAL SAN GIL
COMPONENTES DEL CONSORCIO:	GRUPO SOLARTE SOLARTE (EJECUTOR DEL PROYECTO) 73% GRUPO VALCO 27%
FECHA DE INICIO OBRA:	26 NOVIEMBRE DE 2014.
FECHA DE TERMINACIÓN DE OBRA:	25 DE MARZO DE 2018
PLAZO DE EJECUCIÓN	40 MESES - 1215 DIAS
CONTRATO DE INTERVENTORÍA OPS INVIAS	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 918 DE AGOSTO 19 DE 2014
VALOR CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PROYECTO: CORREDOR SAN GIL-CHARALÁ - LIMITES	\$ 13.017 MILLONES DE PESOS
INTERVENTOR DE OBRA	UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

ALCANCE CONTRACTUAL DEL PROYECTO: 55.4 KM

NOTA: En la fecha del presente informe, los Contratos de Obra e Interventoría no se han adicionado en plazo ni en valor

2. LOCALIZACIÓN, DESCRIPCIÓN Y COMENTARIOS DEL CORREDOR VIAL SAN GIL – CHARALÁ – LÍMITES – DUITAMA

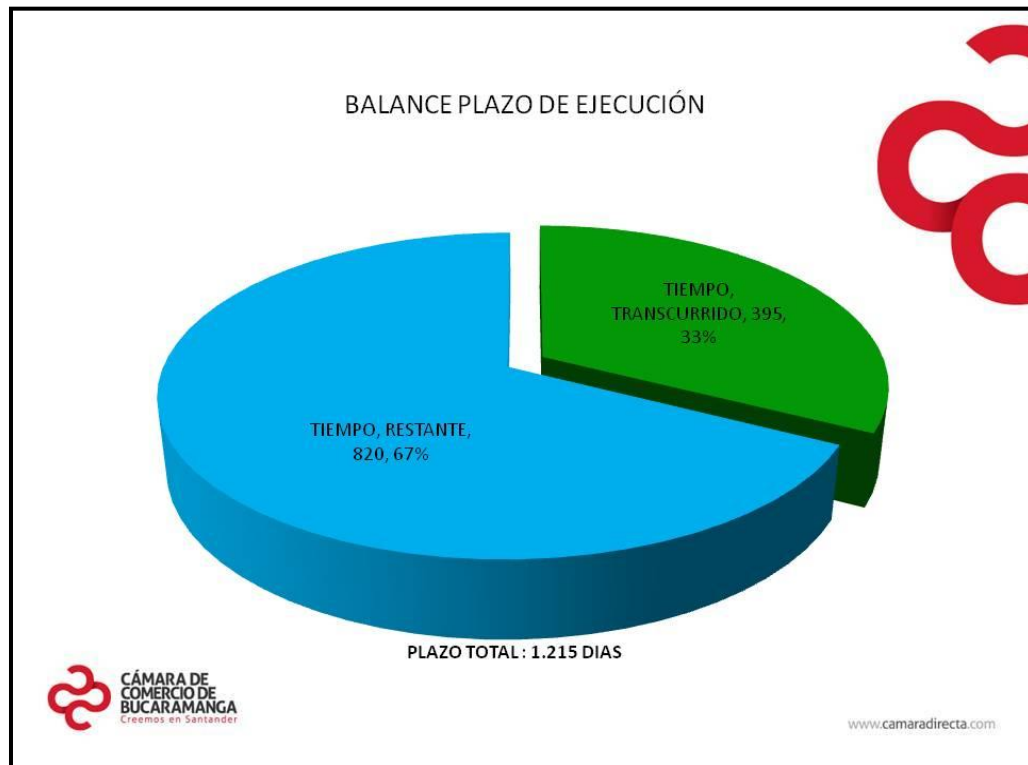


3. ESTADO CONTRACTUAL

3.1 AVANCE DE OBRA

3.1.1 BALANCE DEL PLAZO DE EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2015

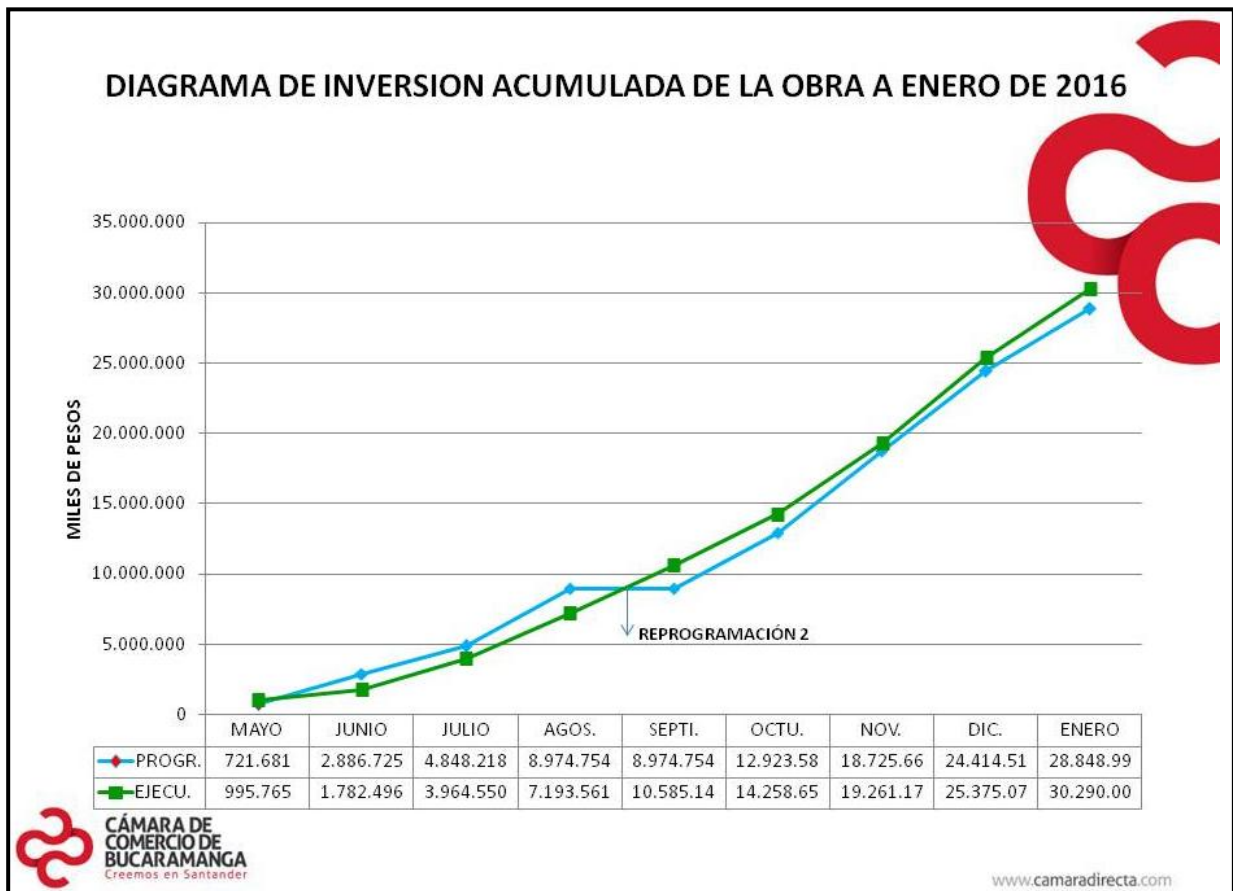
TIEMPO	DÍAS CALENDARIO	%
TRANSCURRIDO.	395	32.51
RESTANTE.	820	67.49
TOTAL	1215	100



3.1.2 CRONOGRAMA Y PROGRAMACIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA

AVANCE	MAYO 2015 ACTA No. 6	JUNIO 2015 ACTA No. 7	JULIO 2015 ACTA No. 8	AGOSTO 2015 ACTA No. 9	SEPTIEMBRE 2015 ACTA No. 10
PROGRAMADO	721'681.275,53	2.165'043.827,00	1.961.492.698,00	4.126'536.524,00	0,00
EJECUTADO	995'765.367,41	786'730.302,59	2.182'054.026,30	3.229'011.415,00	3.391'580.053,70
DESVIACIÓN	+274.084.091,88	-1.378.313.524,41	+220.561.328,30	- 897.525.109,00	- 1.491'975.946,30

AVANCE	OCTUBRE 2015 ACTA No. 11	NOVIEMBRE 2015 ACTA No. 12	DICIEMBRE 2015 ACTA No. 12	ENERO DE 2016 ACRTA No. 13	ACUMULADO
PROGRAMADO	3.948'833.335,00	5.802'072.038,00	5.688'858.302,00	4.434'477.000,00	28.848'994.999,53
EJECUTADO	3.673'516.046,00	5.002'512.728,00	6.113'904.452,00	4.914'926.000,00	30.290'000.391,00
DESVIACIÓN	- 601'040.926,00	- 799.559.310,00	+425.046.150,00	+ 480'449.000,00	+1.441'0005.391,47



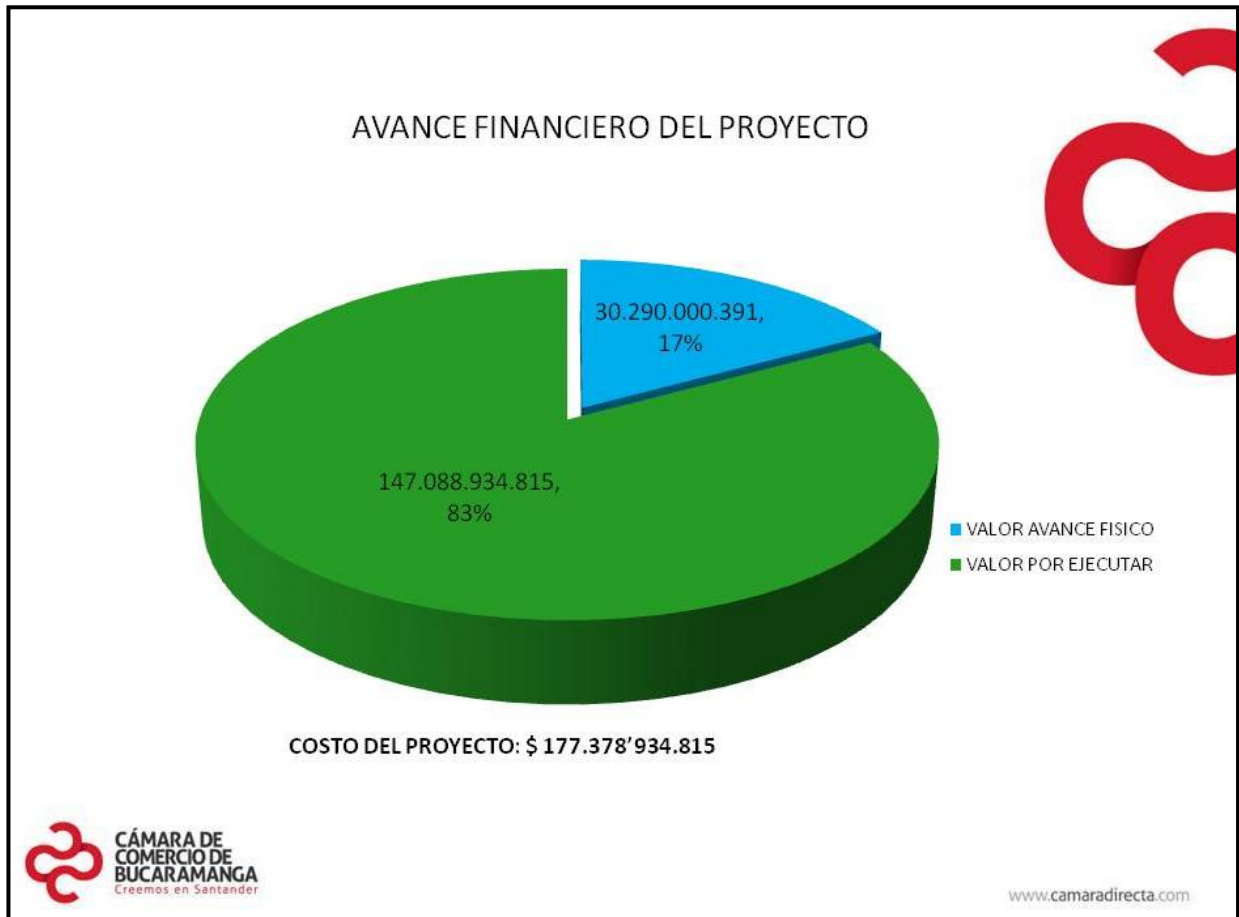
Al día 25 de Enero de 2016 la obra presentó el anterior balance de ejecución basado en la primera reprogramación de obra ocurrida en Abril de 2015 (**Adelanto equivalente al 5%**). A partir del mes de Septiembre el Contratista presentó a consideración de la Interventoría una segunda revisión de la programación justificándola con mayor vigor por la demora en la obtención del Permiso para el

Aprovechamiento Forestal que limitó el normal desarrollo de los trabajos en lo pertinente a la áreas de intervención vial por efectos de la ampliación de los tramos sujetos a mejoramiento y pavimentación (Tramos II, III y IV).

3.1.3 AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

El avance físico de la obra ejecutada a finales del mes de Enero anterior registra el **17.08%** del valor actual ajustado del Proyecto, entendiéndose este como el resultante del costo de las obras por ejecutar, la Administración predial, la Gestión Ambiental, el ajuste de los diseños y la provisión de recursos por reajustes. Queda por ejecutar a partir de la siguiente vigencia, el **82.92%** sobre el cual ya se diseñaron las metas por cumplir durante la presente vigencia.

El gráfico siguiente refleja lo descrito.



4. GESTIÓN PREDIAL

En la fecha del presente informe, de un total de 389 fichas prediales evaluadas para todo el corredor vial, 218 corresponden al Sector 1 (San Gil – Charalá) 67 de las cuales a nivel de estudio de títulos han sido aprobadas por Interventoría, 100 corresponden al Sector 2-1 (Charalá – La Cantera) 38 de las cuales a nivel de estudio de títulos han sido aprobadas por Interventoría y 73 al Sector 2-2 (La Cantera – Sitio Noruega K 55+400) debidamente identificadas sus fichas prediales. Los 2 primeros Sectores alcanzan la etapa de Avalúo en la escala del trámite.

En cuanto a los Permisos de Intervención Anticipada (P.I.A): 89 U, se han suscrito 66 actas debidamente aprobadas por Interventoría, las cuales liberan una longitud de 9.091 metros para el Sector 1 (San Gil – Charalá). En el Sector 2 no existen aún Actas de Intervención Anticipada.

NOTA: de las 66 Actas mencionadas, se revirtieron 25 U para un nuevo estudio ya en ejecución, en razón al cambio de la Línea de Base por los ajustes que fue necesario implementar por la última revisión de los Diseños Geométricos de la Vía para evitar la intervención de taludes estables de la margen derecha en el sentido San Gil-Charalá.

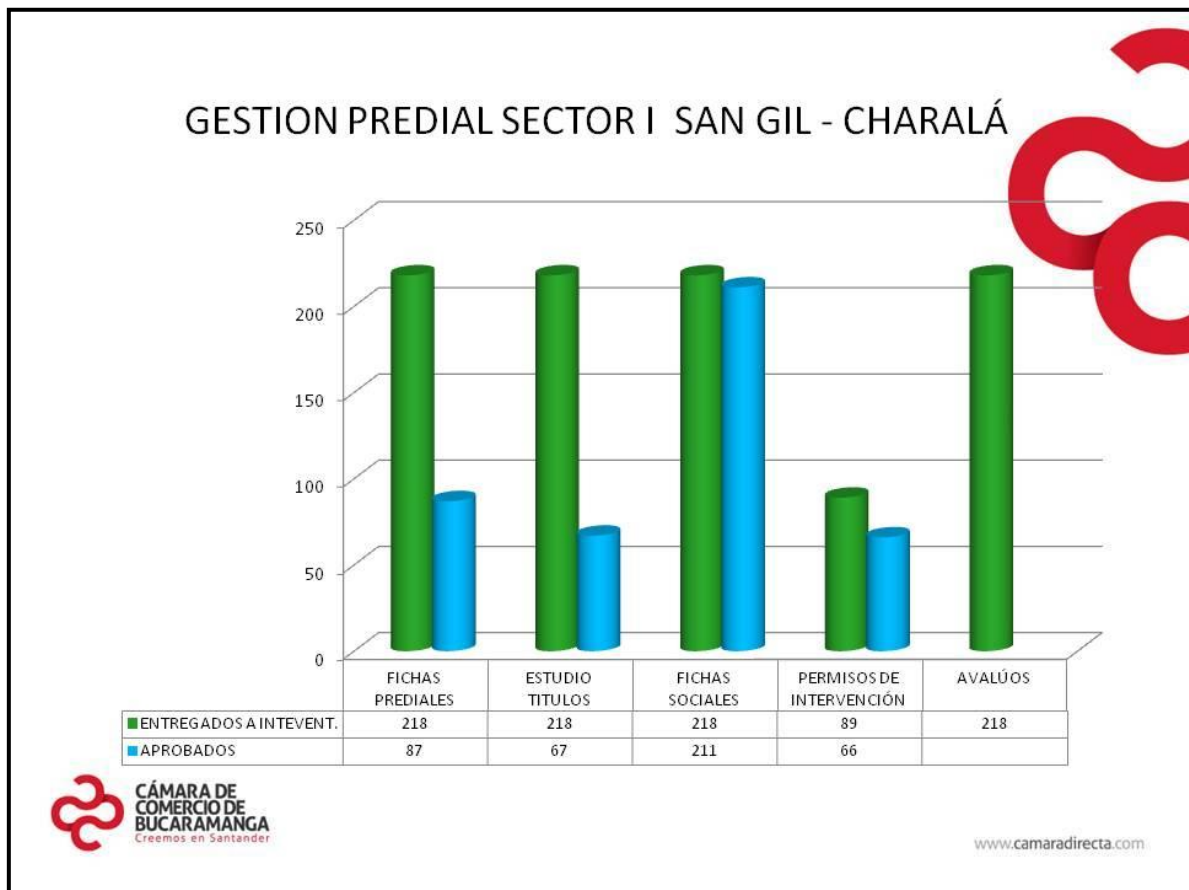
Vale la pena destacar que seis (6) fichas prediales con intención de intervención anticipada declinaron la decisión, razón por la cual la longitud por liberación de predios disminuyó en 630 m.

No obstante lo anterior, el Contratista aduce haber efectuado ya compromisos con otros propietarios de terrenos que permitan liberar en la fecha del presente Informe hasta 15 KM discontinuos sin interrupción en la ejecución de los trabajos.

Continúa siendo preocupante el estado de avance de la Gestión Predial a la altura del desarrollo de la obra, razón por la cual se programó la reunión dicha en la CAS San Gil el día 21 de Enero de 2016. Las conclusiones se están poniendo en práctica.

CARPETAS PEDIALES		
ACTIVIDAD	ENTREGADO A INTERVENTORÍA	APROBADO
CORREDOR SAN GIL – CHARALÁ SECTOR 1		
FICHAS PEDIALES	218	87
ESTUDIO DE TITULOS	218	67
FICHAS SOCIALES	218	211
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	89	66
AVALUOS	218	

NOTA: en razón a los criterios de análisis con cambios en la ejecución del Objeto Contractual y control presupuestal, la Gestión Predial prevista ejecutar en el Tramo 5 (KM37+200 a KM48+700 Sector 2-1 Charalá-La Cantera, fue suspendida ya que allí no se presentaría afectación predial alguna por la ejecución de la Obra.



5. OBRA EJECUTADA

TRAMO	No.	ACTIVIDAD	EJECUTADO EN EL MES	ACUMULADO
1	1.1	EXPLANACION Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE	N.E	Explanación y mejoramiento del K0+060 al K3+000
		SUBBASE	N.E	K0+060 al K3+000
		BASE	N.E	K0+060 al K3+000
	1.2	ALCANTARILLAS	N.E	7 Alcantarillas en K0+730, K0+820, K0+917, K1+430, K2+276, K2+590, K2+730
	1.3	MUROS	33ml de Muro en concreto reforzado.	1 Muro en concreto reforzado: K1+670 con longitud de 33 ml
	1.4	MDC -2	N.E	MDC-2: K0+120 a K2+990 L=3KM
	1.5	COLECTORES	N.E	1 Colector de aguas lluvias: De 10 ml en K1+670
2	2.1	EXPLANACION Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE	Explanaciones: Excavación para Rehabilitación y Mejoramiento K6+000 – K6+900.	EXPLANACIÓN Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE: K3+000-K3+570, K3+910 – K6+900.
	2.2	REMOCION DE ESPECIES	Remoción de especies vegetales: 170 UN Se realiza tala del K6+000 al K7+100.	REMOCION DE ESPECIES VEGETALES: del K3+060 - K7+100.
	2.3	SUBBASE	Subbase: Instalación de capa de subbase granular del K5+200 – K6+050.	SUBBASE: del K3+000 - K3+500, K3+930 – K6+050.
		BASE	Base: Instalación de capa de subbase granular del K5+200 – K5+800.	BASE: K3+000 – K3+500, K3+930 – K5+990.
	2.4	ALCANTARILLAS	5 Alcantarillas: se construyeron en las siguientes abscisas K3+100, K3+336, K4+840, K5+155, K5+319, K5+405 (Remoción, solado tubería de 36", acero y concreto)	16 ALCANTARILLAS terminada en K3+100, K3+336, K3+430, K4+020, K4+130, K4+175, K4+386, K4+510, K4+840, K5+155, K5+319, K5+405, K5+525, K5+631, K5+754, K5+920.
	2.5	BOX COULVERT	Box coulvert: En construcción Box coulvert en K3+250, K4+695, K4+747.	6 BOX COULVERT en K3+250, K4+244, K4+695, K4+747, K5+252, K5+713.
	2.6	FILTROS	Filtros: Del K3+000 – K3+500, K3+900 – K5+155.	FILTROS: K3+000 – K3+500, K3+900 – K6+000.
	2.7	MDC -2	del K3+930 – K4+100, K5+300 – K5+980 e=11cm.	CARPETA ASFALTICA MDC-2: K3+000 – K3+500, K3+930 – K5+200, K5+300 – K5+980. e=11cm L=2.45 Km

TRAMO	No.	ACTIVIDAD	EJECUTADO EN EL MES	ACUMULADO
4	4.1	EXPLANACION	Explanaciones: En K25+070 – K25+250.	La explanación para mejoramiento y ampliación de la vía esta entre las abscisas K25+070 al K30+600.
	4.2	ALCANTARILLAS	Se construyeron dos (2) en concreto reforzado de 36", ubicadas en las abscisas K25+330 y K30+330; y se encuentra en construcción tres (3), ubicadas en las abscisas K27+200, K28+340 y K30+080.	27 ALCANTARILLAS en K25+330, K25+410, K25+494, K25+645, K25+700, K25+800, K26+050, K26+200, K26+473, K26+565, K26+785, K27+035, K27+360, K27+614, K27+714, K27+860, K27+940, K28+060, K28+098, K28+427, K28+460, K28+535, K28+770, K29+315, K29+815, K29+920 y K30+330.
	4.3	BOX COULVERT	BOX CULVERT: Termina la construcción del box culvert del K27+140; y se encuentran en proceso de construcción tres (3) ubicados en las abscisas K26+340, K29+640 y K30+240.	3 BOX CULVERT Terminados en K27+140, K28+612 y K28+887
	4.4	FILTROS	K25+260 – K25+645, K29+920 – K30+050, K30+110 – K30+220 y K30+260 – K30+510, en la margen derecha; y en los tramos: K29+650 – K29+815 y K30+260 – K30+330, en la margen izquierda.	LONGITUD ACUMULADA= 5250 ml entre las abscisas K25+250 – K30+500.
	4.5	SUBBASE	No se recibieron tramos en subbase	SUBBASE en K25+250 – K30+500
	4.6	BASE	Base: Se realiza instalación de base en los tramos: K25+330 - K26+050, K29+670 – K30+030.	BASE del K25+330 – K30+030.
	4.7	MDC -2	K26+050 – K26+245 (carril derecho), K26+050 – K26+288 (carril izquierdo), K26+403 – K26+810 (carril derecho), K26+411 – K26+820 (carril izquierdo), K27+009 – K27+100 (margen derecha), K27+690 – K27+860 (calzada completa) y K28+710 – K29+600 (calzada completa). El espesor instalado es de 10 cm.	INSTALACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA K25+640 – K26+288, K26+403 – K27+095, K27+200 – K28+158, K28+370 – K29+609 y K29+692 – K30+025 con capa de 10 cm L=3.87 Km
	4.8	GAVIONES	No se construyeron muros de contención en gaviones	5 MUROS EN GAVIÓN K26+665(4 m), K27+920 (16 m), K28+254 (26 m), K29+185 (4 m) y K29+212 (4 m).
	4.9	MUROS	Muros en concreto reforzado: Se inicia la construcción de muro en concreto reforzado en la abscisa K28+255.	9 MUROS EN CONCRETO REFORZADO en K25+645 (8,4 m), K25+700 (10,2 m), K26+200 (8,9 m), K27+140 (18,4 m), K27+860 (7,7 m), K28+070 (7,2 m), K28+280 (51 m), K28+770 (15,6 m) y K29+640 (13 m) Long Total=140.4ml

TRAMO	No.	ACTIVIDAD	EJECUTADO EN EL MES	ACUMULADO
5	5.1	CIMENTACIÓN	SE FUNDIERON 1 PILOTES H=12 ml, Exacavación y fundida de anillos en 3 caissons	3 Pilotes fundidos, Viga cabezal Lado Charalá.
	5.2	SUBESTRUCTURA	Muros de acompañamiento para estribos, Viga cabezal fundida Estribo Lado Charalá.	Muros de acompañamiento para estribos, Viga cabezal fundida Estribo Lado Charalá.

6. FUERZA DE TRABAJO

6.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

CATEGORIA	CARGO	CANTIDAD	TIEEMPO DE OCUPACIÓN
I	PROFESIONALES	18	100%
II	TECNICOS DE OBRA Y MECANICA	24	100%
III	OPERADORES DE MAQUINARIA Y EQUIPO	47	100%
IV	CONDUCTORES DE VEHICULOS	65	100%
V	TOPOGRAFÍA Y AUXILIARES	10	100%
VI	PERSONAL ADMINISTRATIVO	10	100%
VII	OBREROS Y AUXILIARES DE TRÁFICO	22	100%
VIII	MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES DE CONSTRUCCIÓN	148	100%
IX	ENFERMERA	1	100
TOTAL		345	100%

6.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CATEGORIA	CARGO	CANTIDAD	TIEEMPO DE OCUPACIÓN
I	PROFESIONALES	9	100%
II	TECNICOS Y AUXILIARES	4	100%
VI	PERSONAL ADMINISTRATIVO	2	100%
VII	TOPÓGRAFOS Y AUXILIARES	9	100%
TOTAL		24	100%

6.3 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATISTA EN OBRA

No.	EQUIPO	FRENTA 1 (Tramos 1 y 2)		FRENTA 2 (Tramos 3, 4 y 5)	
		Cantidad	% de Utilización	Cantidad	% de Utilización
1	Terminadora de Asfalto	1	9	1	89
2	Buses Transporte de Personal	1	18	1	60
3	Compresor 2 Martillos	1	0	2	82
4	Cargador	1	0	1	24
5	Camioneta Transporte de Personal	2	70	3	100
6	Volqueta Dumpers	0	0	4	96
7	Excavadora de Oruga	2	80	4	92
8	Volqueta DT	24	90	16	96

No.	EQUIPO	FRENTE 1 (Tramos 1 y 2)		FRENTE 2 (Tramos 3, 4 y 5)	
		Cantidad	% de Utilización	Cantidad	% de Utilización
9	Volqueta Sencilla	0	0	5	64
10	Mincargador	2	90	2	90
11	Camión Mixer	1	90	1	95
12	Motoniveladora	1	95	1	95
13	Camión Servicios Varios	1	70	1	90
14	Camión Carrotanque	1	90	1	95
15	Vibrocompactador	2	90	2	95
16	Excavadora de llantas	2	75	1	80
TOTAL		42		46	

NOTA: Los frentes de trabajo en ejecución se encuentran debidamente atendidos con el equipo necesario; sin embargo no se satisface los requerimientos exigidos en los pliegos de condiciones del Contrato (**92% del 100% exigido**).

7. EVALUACIÓN DE METAS FÍSICAS

7.1 ALCANCE

La pavimentación y terminación de un corredor continuo de 13 KM para los Tramos 2,3 y 4 del corredor, la construcción de los Puentes sobre los Ríos Pienta y Virolín y un recurso económico disponible por la suma de sesenta y seis mil seiscientos setenta y siete millones de pesos (\$66.677'000.000) M/CTE. El Contratista ofrece pavimentar durante la presente vigencia un trayecto de 16.4 KM, para alcanzar así 25 KM ininterrumpidos correspondientes al 50% del total previsto en la revisión presupuestal del 18 de Enero pasado, efectuada en conjunto con la Interventoría.

7.2 DIFICULTADES ENCONTRADAS

Durante este período de tiempo se advirtieron diversas dificultades para el normal desenvolvimiento de los trabajos, a saber:

- El replanteo del nuevo diseño geométrico que incluyó las excepciones generadas por: la definición de puntos críticos localizados en los Sectores 1 San Gil-Charalá (4 de baja complejidad y 3 de mediana complejidad) y los cambios de alineamiento para evitar desestabilizar taludes de gran altura y pendiente.
- Las repercusiones de lo anterior en la Gestión Predial por los cambios en la Línea de Base de terrenos ya ordenados en la evaluación de Fichas Prediales. Exigió reordenamiento topográfico, reversión de áreas y nuevas fichas prediales.
- Atención por parte del Contratista de efectuar los trabajos de estabilización de Zoodme's localizados en el K24+620 y K31+400, en razón al peligro de movimiento en masa hacia la cuenca del Rio Fonce y represamiento de la fuente.

8. APORTES, OBSERVACIONES Y DENUNCIAS DE LA VEEDURÍA CONTRACTUAL

8.1 APOYO TÉCNICO: aportes a la Interventoría y al Contratista, relacionados con la ejecución de los trabajos

- Diseños Geométricos Viales: solicitudes tempranas al Contratista para acelerar la revisión de los ajustes efectuados al trazado vial, en procura de obviar la intervención de taludes estables localizados en los Sectores II, III y IV del tramo comprendido en el Sector 1 del Corredor Vial San Gil-Charalá. Es de anotar la importancia de esta revisión ya que las modificaciones y nuevos ajustes afectan el normal desarrollo de la Gestión Predial por los cambios en la Línea de Base

-Autorizaciones Ambientales: reiteraciones al Contratista sobre el curso de los trámites ante la Entidad Ambiental de los permisos por: emisiones atmosféricas para la Planta productora de Asfaltos y de aprovechamiento forestal para permitir el inicio de la construcción del Puente sobre el Rio Pienta

-Trabajos de estabilización Zoodme's: el pasado día 15 de Enero se efectuó una visita conjunta con los Asesores en Geotecnia y diseño estructural de la Interventoría con el propósito de evaluar las fallas de estabilidad originadas en los taludes de los botaderos autorizados localizados en las abscisas K24+620 y K31+400. Los resultados de los estudiosos serán presentados al Contratista para que efectúe las correspondientes soluciones de estabilidad y de continuidad sin afectación de la hoya hidrológica del Rio Fonce en dichas zonas

-Gestión Predial: el pasado día 21 de Enero se efectuó una reunión predial conjunta con la asistencia del Invías, la Gobernación, el Contratista, la Interventoría y los Propietarios o sus Representantes de los terrenos a intervenir por la ejecución de los trabajos. El interés común de informar objetivamente el curso de la Gestión, presentar los últimos avances en materia de ordenamiento predial, avalúos, situación legal y programa de trabajos con el propósito de darle movilidad y agilidad a los procesos en ella incluida, teniendo en cuenta que la solución no es solo dependencia de los aportes de los Propietarios que permitieron la intervención de sus predios suscribiendo las Actas de Intervención Anticipada. Se llamó la atención a los Representantes de la Contratante en el sentido de agilizar los trámites que permitan la negociación de los predios como un estímulo a sus contribuciones. Es de anotar que los recursos para la compra de Predios es facultad de este Ente Rector

-Ajuste del Presupuesto de Obra y Proyección de Metas Año 2016: el pasado día 18 de Enero, se efectuó una reunión conjunta con el Secretario de Infraestructura de la Gobernación de Santander y la Interventoría para dar a conocer los resultados de la última simulación efectuada al presupuesto de obra tanto por la Veeduría Contractual como la Interventoría y evaluar sus alcances en materia de ejecución y de recursos, tomando en cuenta los siguientes parámetros de ejecución: Tramo 1 KM0+000 a K3+000 (rehabilitación y mejoramiento), Tramo 2 KM3+000 a K20+750, 3 KM20+750 a K25+000 y 4 K25+000 a K35+700 (mejoramiento y pavimentación), Tramo 5 KM37+200 a KM48+700 (mejoramiento y rehabilitación) y construcción de los Puentes sobre los Ríos Pienta y Virolín.

Los resultados obtenidos con bastante aproximación determinaron: un costo unitario total promedio por KM por la suma de dos mil ochocientos ochenta y nueve millones de pesos (\$2.889'000.000) M/CTE; un valor presupuestado de obra por la suma de ciento sesenta y dos mil trescientos cincuenta y dos

millones de pesos (\$ 162.353'000.000) M/CTE y unas metas por alcanzar para la vigencia del año 2016 así: la pavimentación y terminación de un corredor continuo de 13 KM, la construcción de los Puentes sobre los Ríos Pienta y Virolín y un recurso económico disponible por la suma de sesenta y seis mil seiscientos setenta y siete millones de pesos (\$66.677'000.000) M/CTE.

La evaluación correspondiente al Tramo 6 (mejoramiento y pavimentación) entre el Puente sobre el Río Pienta KM48+700 y el sitio Límites con el Dpto. de Boyacá KM81+340 arrojó un costo unitario total aprox. por KM por la suma de cuatro mil quinientos noventa y seis millones de pesos (\$4.596'000.000) M/CTE, teniendo en cuenta los siguientes parámetros de diseño: construcción de calzada de 7.3M y de dos (2) berma-cunetas de 1.2M c/u

8.2 APOYO Y RESPALDO A LA COMUNIDAD:

La Veeduría Contractual ha contribuido a la Socialización del Proyecto en general, la información objetiva de los alcances, seguimiento y control de obra, atención de quejas y propuestas de solución por efectos de la ejecución de la obra (daños en cercas e instalaciones de predios intervenidos, polvo, señalización, tiempos de espera en la movilidad, tránsito de vehículos pesados por el casco urbano del municipio de Charalá, quejas y soluciones por incumplimiento de pagos del Contratista a sus trabajadores, contratistas, proveedores, etc.

8.3 CONTROL Y VIGILANCIA DE LOS RECURSOS DEL CONTRATO Y DENUNCIAS POR IRREGULARIDADES QUE PERJUDICAN EL NORMAL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA:

- Intervenciones en los diferentes Comités de Obra que determinan modificaciones e implementación de especificaciones de diseño, planeación y construcción
- Revisiones exhaustivas de c/u de las Actas parciales de obra y efectúa observaciones de cantidades y liquidaciones erradas sujetas de descuento posterior y seguimiento
- Reuniones periódicas prediales y de la Gestión, con el propósito de vigilar c/u de los procedimientos, avalúos y negociación de predios, evitando desinformación, filtración de recursos y tráfico de influencias
- Alertas a los Entes de Control sobre falencias en el actuar de Funcionarios adscritos a los Entes Rectores, el Contratista y la Interventoría
- Estudio y observaciones del personal adscrito a la Interventoría con el propósito de garantizar la calidad del recurso humano, trayectoria y experiencia al servicio de la obra.

NOTA: El pasado día 22 de Enero se solicitó a la Interventoría las hojas de vida de Funcionarios retirados de la obra y de los nuevos ingresados, para gestionar lo descrito en el párrafo anterior, sin que a la fecha del presente informe haya recibido dicha información

-La Veeduría Contractual ratifica su compromiso de actuar con objetividad, autonomía, transparencia y eficiencia en el ejercicio de la función como organismo de control y supervisión de la Gestión Pública, en la lucha contra la corrupción y los malos hábitos contractuales.

9 REGISTRO GRÁFICO



Desencofrado Muro de Box Coulvert K 5+250



Excavación en Roca K 6+240



Demolición de Roca en Talud K 25+150



Toma de Densidades a Base Granular K 25+740



Amarre de Refuerzo para Vástago de Muro de Concreto K 28+300



Estructura para Descole Box Coulvert K 29+640



Cereo de Base Granular K 29+900



Zarpa Estribo Derecho Puente Violín K 62+500