

2. METROLINEA S.A.- SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BUCARAMANGA.

2.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO:

El siguiente contrato de infraestructura se viene ejecutando desde 2009, para adelantar las obras del Sistema de Transporte Masivo SITM.

2.1.1 PROYECTO ESTACIÓN DE CABECERA, PATIOS Y TALLERES DE FLORIDABLANCA.

CONTRATISTA	Estaciones Metrolínea Ltda.
OBJETO:	Otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con el artículo 32 numeral 4 de la ley 80 de 1993, realice por su cuenta y riesgo la construcción de la estación de cabecera y los patios de operaciones y talleres de Floridablanca de Metropolitana de Bucaramanga, bajo la vigilancia de Metrolínea S.A. y a cambio de una remuneración
VALOR DEL CONTRATO	\$96.000.000.000.00
VALOR DE LA COMISIÓN DE ÉXITO	\$950.000.000.00 El valor restante corresponde a las obras de construcción
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de abril de 2009
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	30 de diciembre de 2027
FECHA INICIAL TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de enero de 2011
NUEVA FECHA TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de marzo de 2012
FECHA DE FINALIZACIÓN DE	26 de marzo de 2012

ETAPA DE REVERSIÓN	
INTERVENTOR	<u>Consortio Patios Florida CEAS -INCOLPLAN</u>
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	28 de abril de 2009
SUSPENSION DEL CONTRATO CONCESION.	16 de enero del 2012

MOTIVOS DE LA SUSPENSION: Mediante auto del 20 de enero del 2011, aclarado por auto del 14 de febrero del mismo año, el Juzgado 9 Administrativo de Bucaramanga, ordenó al concesionario abstenerse de construir en el predio identificado con MI No. 300-205655, que forma parte de la construcción de PQP.

Se suscribió ACTA DE TERMINACION DE MUTUO ACUERDO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, 12 DE OCTUBRE DEL 2012, y se estableció la posibilidad de un arreglo directo para liquidar el contrato.

La obra quedó en el siguiente avance.

ESCRIPCIÓN	AVANCE ACUMULADO	
	PROGRAMADO	EJECUTADO
CONSTRUCCIÓN	50.00%	48.00%
TOTAL CONTRATO	50.00%	48.00%

2.2 ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA STIM.

2.2.1 ESTACION DE CABECERA FLORIDABLANCA

Contrato de concesión terminado de mutuo acuerdo. Pendiente liquidación del mismo.

A la fecha se ha cancelado a la concesión \$10.143.757.921 millones de pesos.

La Sociedad Metrolínea, S.A. estudia diferentes posibles alternativas para la terminación de la obra, encontrando como viable disminuir el nivel de diseños planteadas inicialmente, con el fin de buscar funcionalidad y economía. Se calcula que se pueden requerir cerca de \$50.000.000.000 millones de pesos para finalizar de manera funcional la obra.

A la fecha Metrolínea no cuenta con recursos disponibles para la terminación de la obra.

Figura 3. Estado de las obras de PQP



2.2.2. ESTACION DE PIEDECUESTA.

Se encuentra en rediseño la adecuación de la estación temprana en Guatiguará, y sus vías de acceso. Se disponen de los recursos por parte del municipio de Piedecuesta. Se gestionan por parte de Metrolínea los recursos que le corresponden para realizar las adecuaciones a la estación temprana en Guatiguará.

Con relación al portal de Piedecuesta no se cuenta con los rediseños.

No ha sido retirado por el Municipio de Piedecuesta las casetas ubicadas debajo del puente del sistema en esta estación. Metrolínea ha solicitado apoyo a la Procuraduría.

2.2.3 CORREDOR DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA: A pesar de que se han adelantado labores de rocería en la autopista se requiere permanentemente estos trabajos especialmente en los retornos. Se requiere reforzar la señalización Horizontal y vertical.

Figura 4: Corredor autopista Floridablanca Piedecuesta.



2.2.3.1 CONTROL DE TRAFICO EN INTERCAMBIADORES EN LA AUTOPISTA FLORIDABLANCA- PIEDECUESTA.

Continúa con los paleteros en los retornos de la autopista. Se adelantan trabajos para la instalación de semáforos.

Figura 5. Obras de semaforización en retornos.



2.2.4 PORTAL DEL NORTE

No se ha iniciado el proceso licitatorio, en revisión los diseños, entre otros porque no estaba diseñado plataformas para buses articulados. Es particularmente preocupante, la falta de continuidad en las obras de la doble calzada a cargo de Autopistas de Santander, obras que obviamente interfieren con el sistema.

Figura 6: REDISEÑO DEL PORTAL DEL NORTE



2.2.5 PORTAL DE LA UIS

Adjudicada la obra de construcción del parque Estación UIS, para el sistema integrado de Transporte masivo Metrolínea par vial carrera 25 y 26, calle 10 y 11, sector barrio Universidad al CONSORCIO PARQUE 2013, Integrado por PAVIMETNOS ANDINO S.A. PAVIANDI, ORGANIZACION INDUSGTRIAL S.A.- OISA; Y DONALDO ARCE & CIA SAS, Por un valor de \$9.864.228.918, y un plazo de 12 meses.

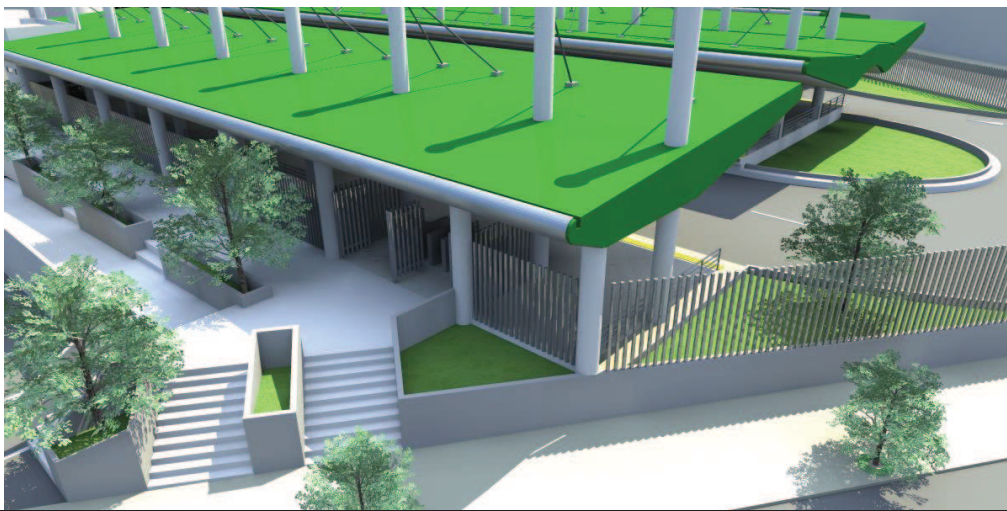


Figura 7. PARQUE ESTACION UIS ENTRADA CRA 25

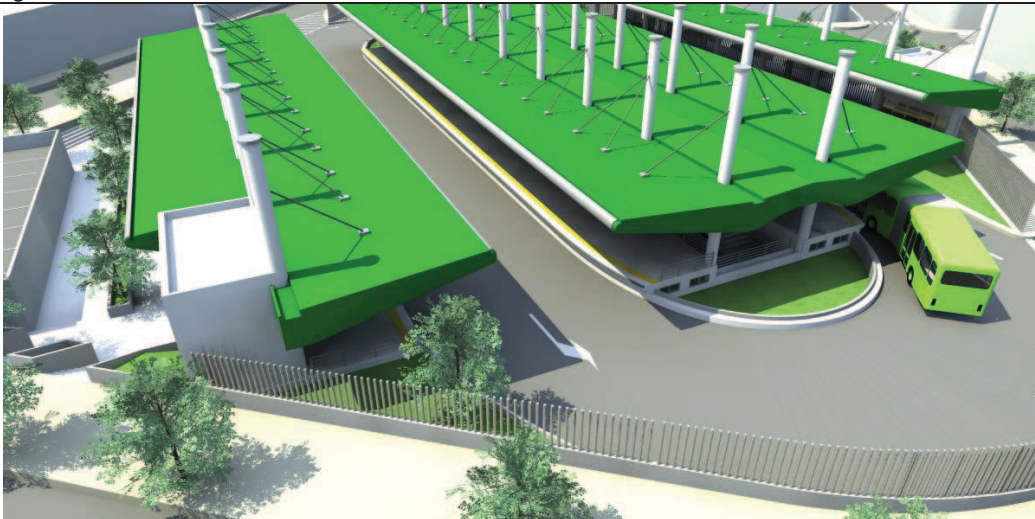


Figura 8. PARQUE ESTACION UIS ENTRADA CARRERA 26

2.2.6 PORTAL DE GIRON

En rediseño para licitar en el primer semestre de este año.

2.2.7 RECUPERACION Y REHABILITACION DE CORREDORES DE RUTAS ALIMENTADORAS EN LOS MUNICIPIOS DE BUCARAMANGA, FLORIDABLANCA, GIRON Y PIEDECUESTA.

Durante el mes de abril del 2013, se dio inicio a los contratos de obra para la recuperación y rehabilitación de las rutas alimentadoras en los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Piedecuesta y Girón.

Tabla 7. CONTRATOS DE OBRA DE RUTAS ALIMENTADORAS.					
CTO NO.,	FECHA DEL CONTRATO	OBJETO	CONTRATISTA	VALOR	ACTA DE INICIACIÓN
64	22-feb-13	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	UT RUTAS ALIMENTADORAS DE BUCARAMANGA	3.910.516.380	Acta de Iniciación: 8 ABRIL DE 2013
65	22-feb-13	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE GIRON EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	UT RUTAS ALIMENTADORAS DE GIRON	2.398.371.390	Acta de Iniciación: 8 ABRIL DE 2013
66	22-feb-13	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	ASFALTART S.A.	3.154.023.333	Acta de Iniciación: 3 ABRIL DE 2013
67	22-feb-13	"RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA EN LOS SECTORES INDICADOS POR LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA DE METROLINEA S.A."	CONSORCIO METROPOLITANO PIEDECUESTA	3.154.668.660	Acta de Iniciación: 11 ABRIL DE 2013



A continuación se relacionan los contratos de Interventoría para las obras de rehabilitación y recuperación de la malla vial en los corredores de rutas alimentadoras en los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Tabla 8. CONTRATOS DE INTERVENTORIA PARA OBRAS DE RUTAS ALIMENTADORAS.

CONTRATO N°	FECHA DEL CONTRATO	OBJETO	CONTRATISTA	VALOR
91	15-mar-13	INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA PARA LA RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SITMA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	MIDAS SOLUCIONES EN INGENIERIA SAS Representante Legal: Sergio Fernando Perez Araque Dirección: Carrera 24 Número 31 - 49 Oficina 202 Telefono: 6457093	279.995.000
92	15-mar-13	INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA PARA LA RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SITM DEL MUNICIPIO DE GIRON	LUIS ALBERTO BURGOS BARAJAS Dirección: Carrera 9 Número 31 - 44 Bucaramanga	191.924.300
93	15-mar-13	INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA PARA LA RECUPERACION Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SITM DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA.	GOTT INGENIERIA SAS Representante Legal: Giovanni Arias Niño Dirección: Calle 100 Número 22 A - 51 Apartamento 401 Barrio Provenza Telefonos: 6907382 - 3176409527	223.969.900
94	15-mar-13	INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA PARA LA RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA POR DONDE CIRCULARAN LAS RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA	PROBRACO LTDA JOHN FERNANDO QUINTERO ROA Representante Legal: John Fernando Quintero Roa Dirección: Calle 109 Número 22 A - 83 Oficina 302 Barrio Provenza Telefonos: 6817604 -	223.969.900

2.2.8. PUENTE METALICO RINCON DE GIRON:

Tabla 0: Contrato Puente Metálico Rincón de Girón.

CTO NO.	FECHA DEL CONTRATO	OBJETO	CONTRATISTA	VALOR	ACTA DE INICIACIÓN
83	11-mar-13	CONSTRUCCIÓN PUENTE METÁLICO RINCÓN DE GIRÓN	CONSORCIO PUENTE RINCÓN DE GIRÓN 2013 CLAUDIA JULIANA ORDOÑEZ ARDILA	2.276.430.085	11 de marzo de 2013

2.3 COMENTARIOS Y OBSERVACIONES

2.3.1 DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA:

- Falta concluir aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en la autopista Piedecuesta-Floridablanca.
- El manejo de tráfico en los retornos de la autopista, requiere de pasos a desnivel, aun cuando inicialmente se vaya a manejar con semaforización.
- Preocupa la falta de Mantenimiento de la autopista, urgente la rocería en los retornos especialmente.
- No se han concluido los rediseños de los portales de Piedecuesta, Norte y Girón.
- Preocupa que no se ha definido el diseño definitivo y conclusión de las obras del parque estación de Floridablanca, PQP.

2.3.2 DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL:

- En abril fue necesario reintegrar las siguientes rutas sustitutivas a Floridablanca, hasta tanto el SITM, no pueda suplir estas vertientes: Caracolí, Los Andes, Panorama– La Cumbre, Carrera 33 – La Cumbre, Limoncito
- Se requiere aumentar la capacidad de servicio instalada, para lo cual es necesario mas aumentar el parque automotor para reforzar algunas vertientes alimentadoras.
- Ausencia de coordinación con las autoridades de tránsito.