



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
Creemos en Santander

**INFORME DE VEEDURÍAS DE INFRAESTRUCTURA
OBRAS DE SANTANDER 2025-1
EQUIPO DE COMPROMISO PUBLICO EMPRESARIAL**

Nuestro equipo de veeduría



**PAOLA ANDREA
ARENAS PARRA**

VP DE COMPETITIVIDAD REGIONAL
Y ENTORNO
PARA LOS NEGOCIOS



**CHRISTIAN CAMILO
BARAJAS TORRES**

DIR. COMPROMISO PÚBLICO
EMPRESARIAL

Ingenieros de veeduría



**MARIO
HUMBERTO
TORRES**



**CARLOS
PIESCHACÓN**



**JUAN
CARLOS
NIÑO**



**MARCELA
GUALDRÓN**

¿Por qué hacemos veeduría?

En la Cámara de Comercio de Bucaramanga, entendemos la importancia de una infraestructura sólida para el crecimiento empresarial. Por eso, nuestras veedurías a los grandes proyectos de infraestructura de Santander buscan garantizar la eficiencia y transparencia en su ejecución.

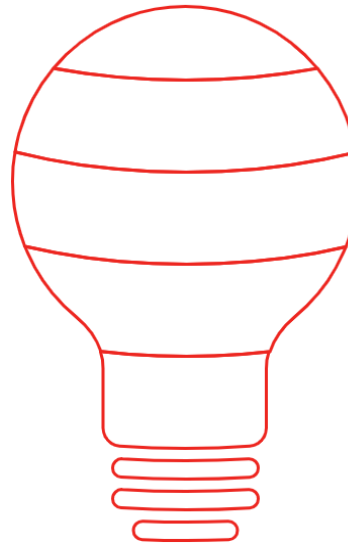
Marco Legal

Ley 850 de 2003 y
Decreto 2042 de
2014



Proyectos de Infraestructura

Enfoque en
proyectos de
Santander



Transparencia

Asegurando que
cada obra se ejecute
con responsabilidad
y claridad



Eficiencia

Asegurando la
ejecución efectiva
de proyectos



Santander: Competitividad e Infraestructura Vial

Índice
Departamental
de
Competitividad
2024

7

Red vial primaria
por cada 100.000
habitantes

13

16

Red vial
primaria por
área

8

13

Porcentaje de
vías primarias en
buen estado

23

24

Infraestructura
vial

12

19

2024

2023

Red vial a cargo del
departamento por
área

13

13

Red vial a cargo del
departamento por
cada 100.000
habitantes

13

13

Porcentaje de vías a
cargo del
departamento en
buen estado

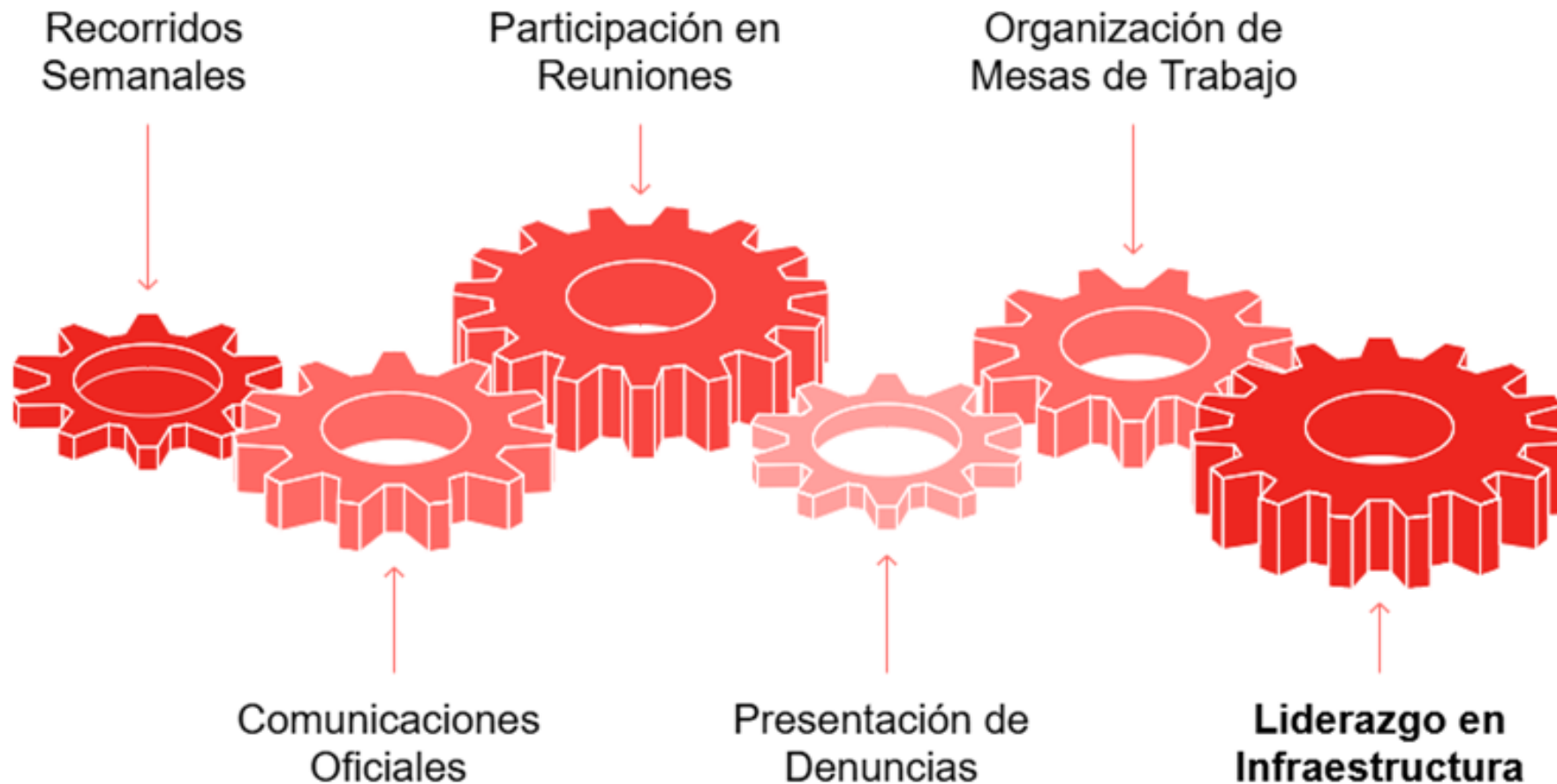
11

11



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

Actuación veedurías



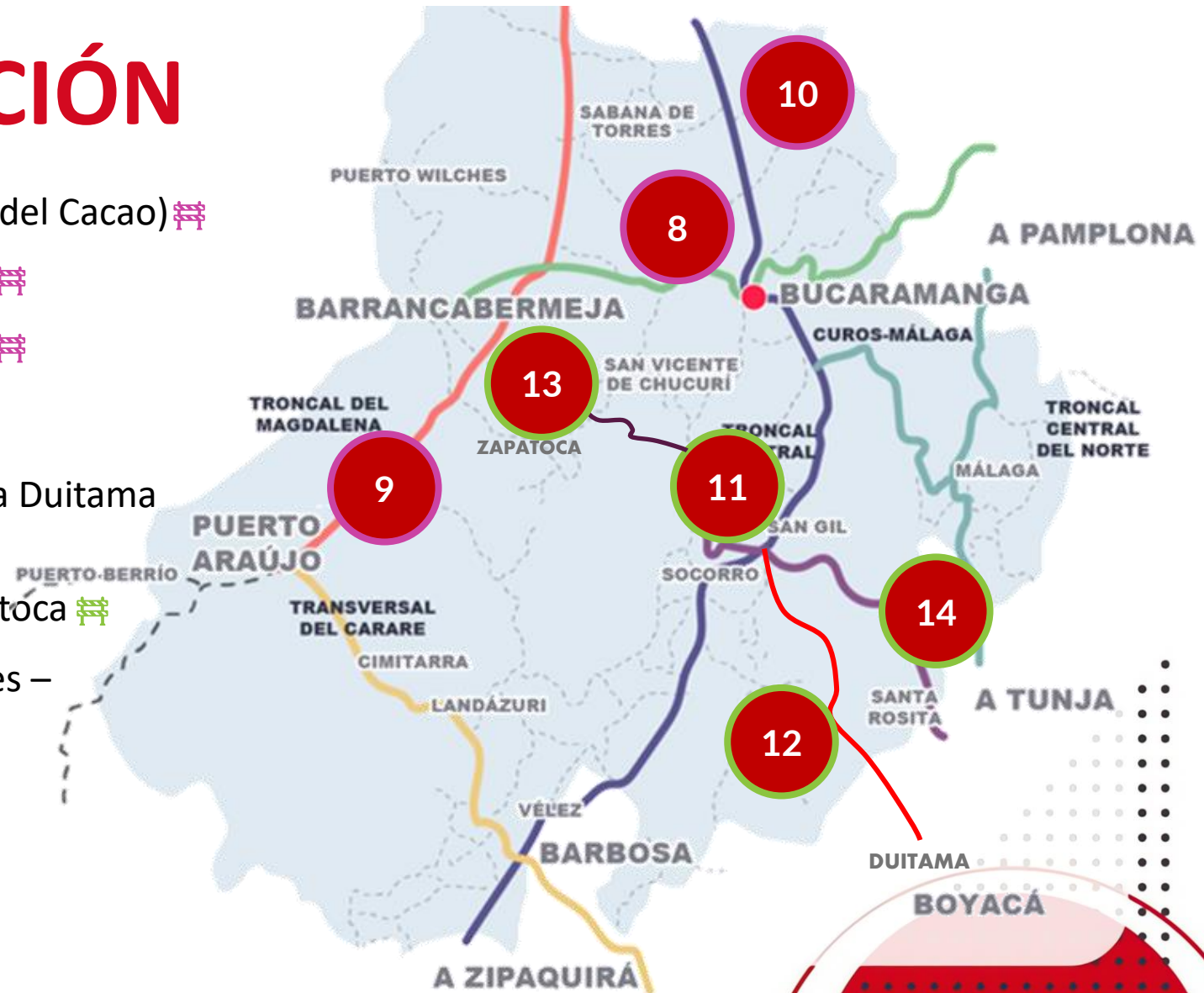
OBRAS EN EJECUCIÓN

1. Acueducto Regional del Chicamocha 🏗️
2. Concesión vial de la Mesa de los Santos 🏗️
3. Vías de la Cigarra, Contrato 087 (088) 🏗️
4. Par Vial Puente Tierra – El Cero (Rionegro) 🏗️
5. Obras vía Curos – Málaga 🏗️
6. Concesión auto vial Bucaramanga – Pamplona 🏗️
7. Transversal del Carare 🏗️



OBRAS EN EJECUCIÓN

- 8. Doble calzada B/manga-Barranca (Ruta del Cacao) 🚧
- 9. Troncal del Magdalena Medio, Tramo 1 🚧
- 10. Troncal del Magdalena Medio, Tramo 2 🚧
- 11. Variante de San Gil 🚧
- 12. Mejoramiento y pavimentación de la vía Duitama – Charalá - San Gil 🚧
- 13. Construcción corredor Barichara – Zapatoca 🚧
- 14. Construcción corredor San Gil – Mogotes – Onzaga 🚧



Ing. Mario Humberto Torres

1

Acueducto Regional
del Chicamocha

2

Concesión vial de la
Mesa de los Santos

3

Vías de la Cigarra,
Contrato 087 (088)

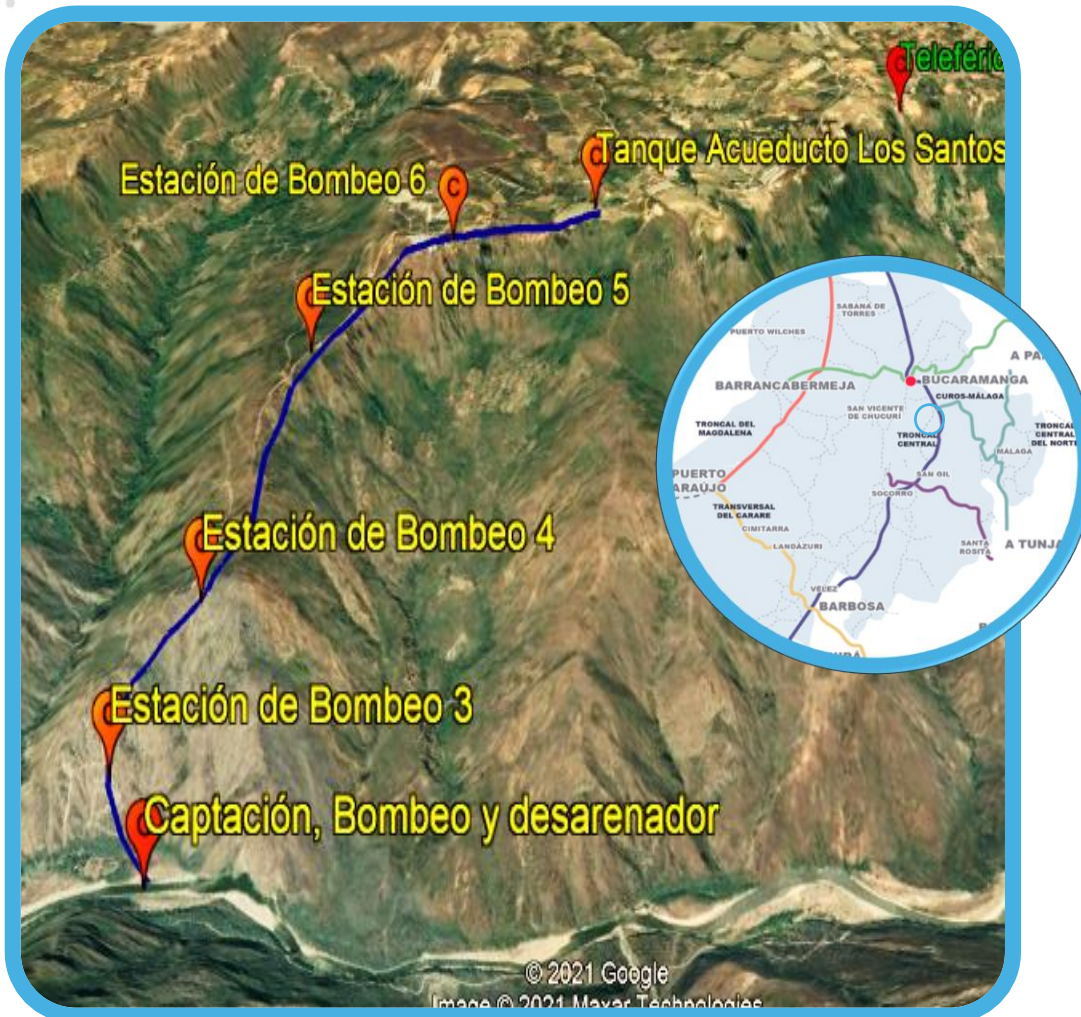
4

Par Vial Puente
Tierra – El Cero



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA



Entidad Contratante: EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DE SANTANDER (ESANT)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL AGUAS CHICAMOCHA(Construcciones OCA S.A.S; López Morales & Cía. S en C; INGECOL S.A	CONSORCIO CHICAMOCHA 2015 (Coesint S.A.S; Construcciones Deico Ltda; Osuca S.A.S
No. CONTRATO	171 DE 2015	178 DE 2015
VALOR DE CONTRATO	\$22.653.421.702,00 (VALOR INICIAL) \$ 29.981.731.725,80(VALOR TOTAL CON ADICIONALES)	\$1057.050.000 (INICIAL) \$1.926.564.328,18 (ACTUAL)
FECHA DE INICIO	30 de junio de 2015	30 de junio de 2015
FECHA DE FINALIZACIÓN	Suspendido desde el 02/02/2024. Duración de 6 meses con el reinicio	Suspendido desde el 02/02/2024. Duración de 6 meses con el reinicio

Indicadores

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{9 \text{ años}}{1,5 \text{ años}} = 600\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 31,908}{\$ 23,710} = 135\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{22 \text{ l/s (12 l/s??)}}{50 \text{ l/s}} = 37\% \text{ (25%??)}$$



Indicador de avance físico = 85,4%

Indicador de avance financiero = 80,09%





Planta de Tratamiento (2016)



Tanques Almacenamiento de 2000 y 2500 m3 (2016)



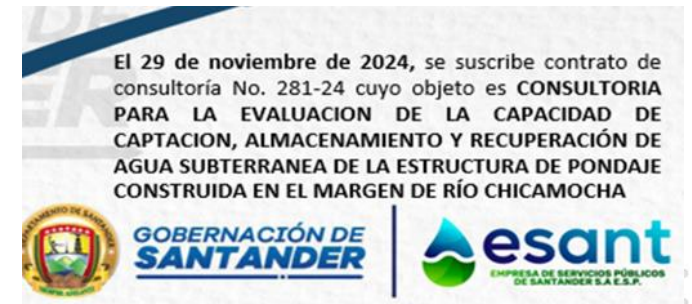
Captación pondaje (2016)



Motobombas almacenadas (2017)



Subestación y línea eléctrica (2022)



Evaluación de la capacidad de captación (2025)

Conclusiones

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

- **Estado de la obra:** Paralizada desde el 2 de febrero de 2024.
- **Condiciones para su reactivación:**
 - ✓ Adición presupuestal de más de \$5.000 millones.
 - ✓ Reajuste de precios en obra e interventoría.
 - ✓ Modificación contractual por mayores cantidades de obra.
 - ✓ Reconocimiento de gastos por inactividad y mayor permanencia.
 - ✓ Ampliación del plazo en 6 meses tras la reanudación.
 - ✓ Finalización de trámites de servidumbres por parte del Municipio.
 - ✓ Pruebas de bombeo para verificar el caudal de diseño.
- **Pendiente:** Viabilidad financiera para operación y mantenimiento



CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS



Entidad Contratante: GOBERNACION DE SANTANDER		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	ConstruVías de Colombia S.A. (Construvicol S.A.)	Ing. Carlos Alberto Ríos Buitrago
No. CONTRATO	368 de 2004	095 de 2005
VALOR DE CONTRATO	57.560.636.969	1.754.480.280
FECHA DE INICIO	05 de enero de 2005	24 de junio de 2005
FECHA DE FINALIZACIÓN	04 de enero de 2025	24 de junio de 2025

Indicadores

CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{20 \text{ años}}{20 \text{ años}} = 100\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 226.734}{\$ 57.560} = 394\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{43 \text{ km}}{100 \text{ km}} = 43\%$$



Indicador de avance físico = 87%

Indicador de avance financiero

= 394%

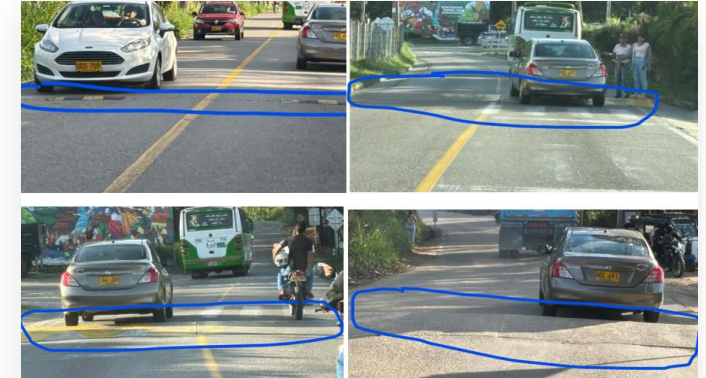




Vías veredales en mal estado después de 20 años de concesión vial (123kms)



Estado de pavimento llegando al Municipio de Los Santos (últimos 4 kms, después de 20 años de concesión vial)



Reductores de velocidad en mal estado



Taludes inestables vía EL Buey-Peaje



Taludes inestables vía EL Buey-Peaje



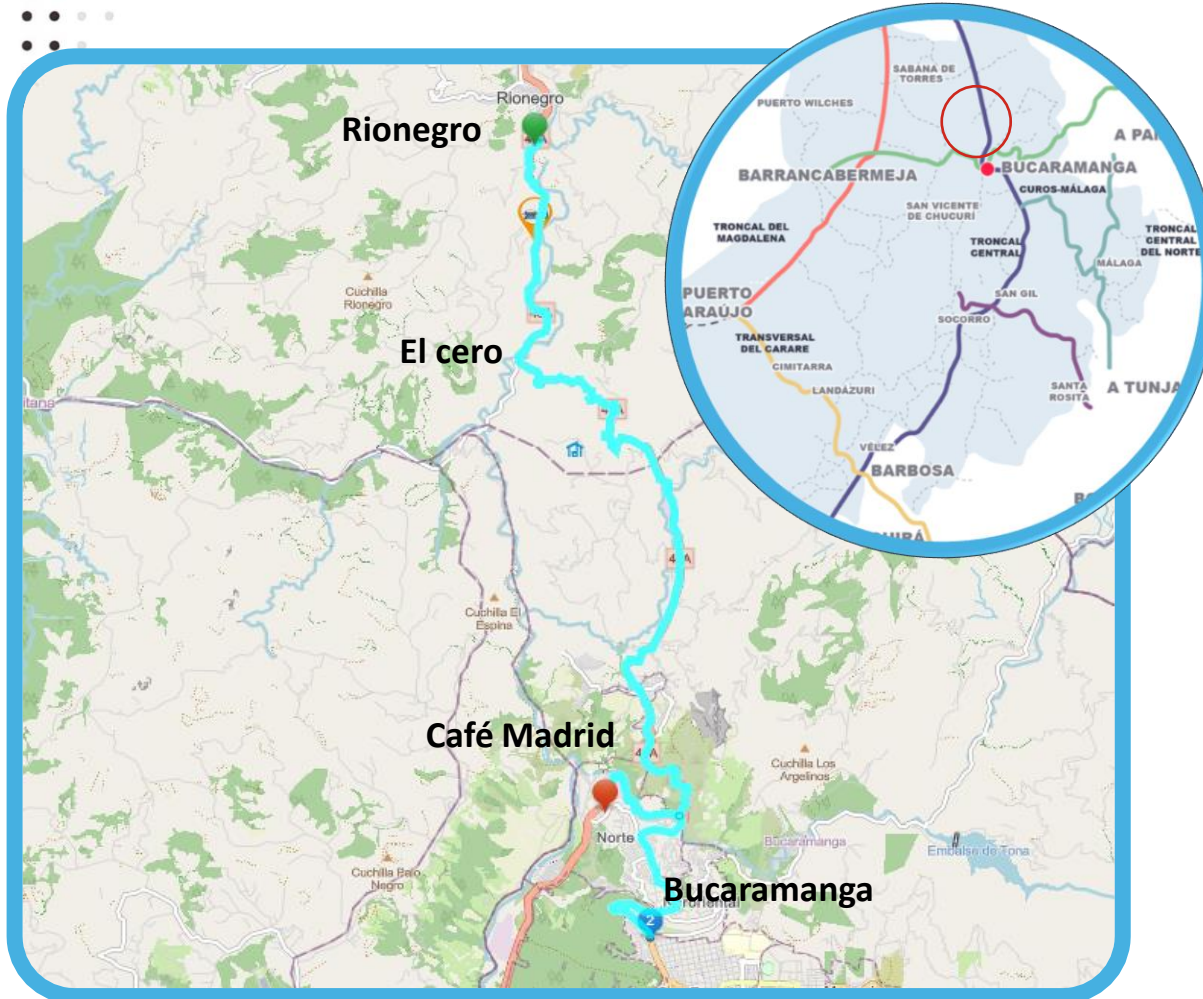
No se solucionó el problema de colas en el peaje

Conclusiones

CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS

- **Estado del contrato:** Finalizado.
- **Deficiencias identificadas:**
 - ✓ La vía no quedó completamente restaurada tras 20 años de concesión.
 - ✓ Falta de claridad en aspectos técnicos y calidad de las obras al momento de la entrega.
- **Incumplimientos clave:**
 - ✓ No se pavimentaron 4 km de vías veredales.
 - ✓ No se repavimentó la vía principal cada 5 años, como estaba previsto.
 - ✓ Los últimos 4 km hacia Los Santos siguen sin repavimentación.
 - ✓ No se estabilizaron varios taludes en la vía El Buey-Peaje.
- **Otros pendientes:**
 - ✓ Las congestiones en el peaje no fueron solucionadas.
 - ✓ La Gobernación contrató a Thomas Instruments S.A. para el recaudo (plazo: 3 meses).
 - ✓ Falta claridad sobre el futuro del proyecto: ¿Licitación, concesión, nuevos términos de contratación o adjudicación a ONG/Fundemesa?

VÍAS DE LA CIGARRA, CONTRATO 087



Entidad Contratante: FINDETER		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	Unión Temporal Vías ATTA 087 (ASFALTART SAS EN REORGANIZACIÓN Y GRUPO EMPRESARIAL INGECOL SAS)	Consortio Santander (Incoplan, Consultores Especializados y Asociados de Santander)
No. CONTRATO	087 FINDETER	173 FINDETER
VALOR DE CONTRATO	\$17.369.244.750 + dos adiciones: \$29.012.143.186	\$1.703.684.280 inicial +2 adiciones \$3.095.995.849
FECHA DE INICIO	3 de enero de 2023	3 de enero de 2023
FECHA DE FINALIZACIÓN	2 de diciembre de 2025	2 de febrero de 2026

Indicadores

VÍAS DE LA CIGARRA, CONTRATO 087

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{26 \text{ meses}}{35 \text{ meses}} = 74,3\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$29.012}{\$17,369} = 167\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{\$17.369.244.750}{\$29.012.143.186} = 60\%$$



Indicador de avance físico = 80%

Indicador de avance financiero = 75,37%





Remoción de derrumbes Tramo 3



Remoción de derrumbe Tramo 10



Compactación Material "Paso Malo"



Fresado de Vía - Rehabilitación Tramo 4



Fundida de cunetas Tramo 9



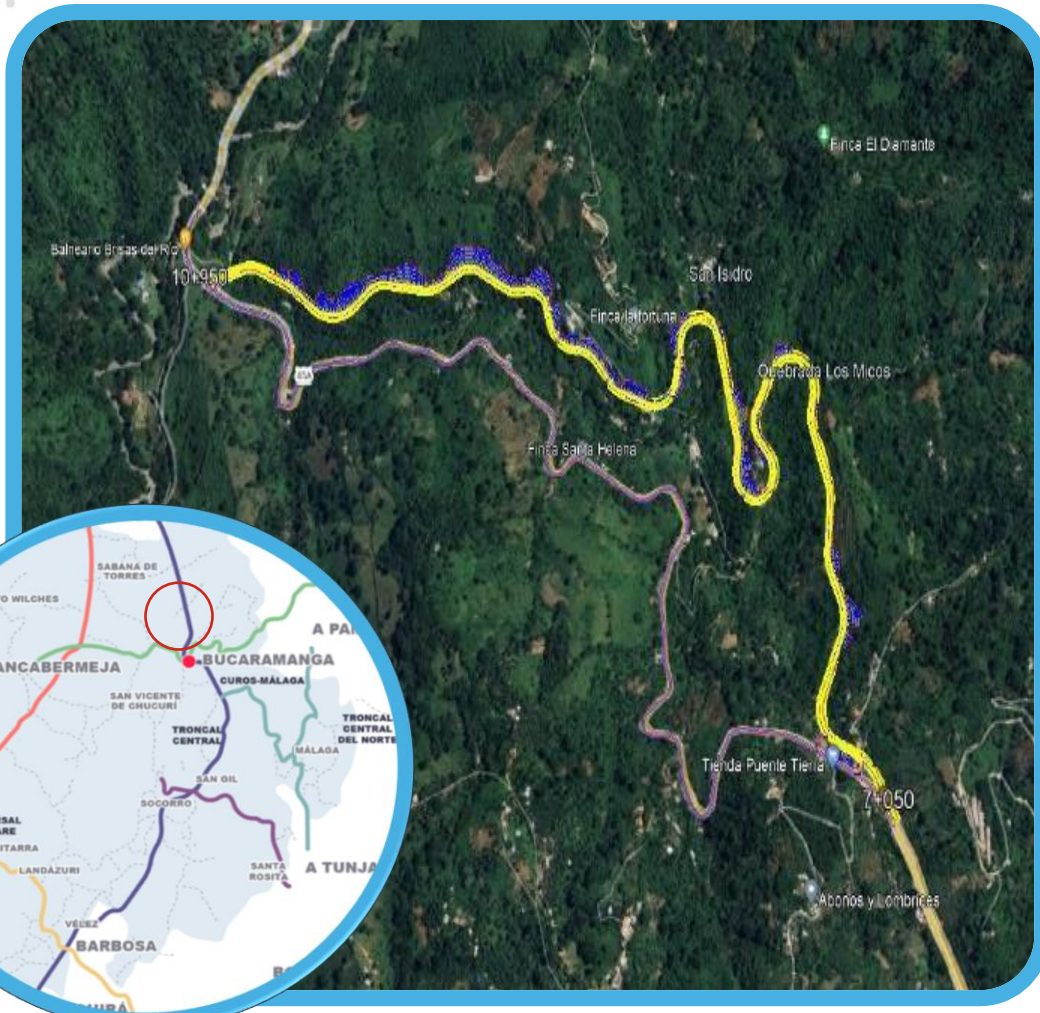
Conformación banca, fresado "Paso Malo"

Conclusiones

VÍAS DE LA CIGARRA, CONTRATO 087

- **Cumplimiento:** El proyecto se ajusta a las especificaciones de INVÍAS y al Plan de Manejo Ambiental.
- **Avance:** Las obras han progresado significativamente, con comunicación constante con las comunidades.
- **Mantenimiento:** Se incorporó el mantenimiento de los tramos del contrato 088.
- **Administración Vial:** Incluye vigilancia, reporte de incidentes y gestión de emergencias en el corredor.

PAR VIAL PUENTE TIERRA-EL CERO (Rionegro)



Entidad Contratante: FINDETER		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL RIONEGRO VL (LATINCO S.A. EN PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE EMERGENCIA 60% -VIAS Y CANALES 40%)	CONSORCIO INTERTERRA (MIRS LATINOAMERICA SAS 20% - AC2R INGENIERÍA Y PROYECTOS 30% -TNM LIMITED 50%)
No. CONTRATO	PAF-VIASSANTANDER-O-078-2023	PAF-VIASSANTANDER-I-075-2023
VALOR DE CONTRATO	\$95.602.968.911+ 1 adición: \$99.296.256.665	\$6.591.899.999+ 1 adición: \$ 6.898.372.599
FECHA DE INICIO	20 de febrero de 2024	20 de febrero de 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN	20 de febrero de 2027	20 de abril de 2027

Indicadores

PAR VIAL PUENTE TIERRA-EL CERO (Rionegro)

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{2,3 \text{ meses}}{36 \text{ meses}} = 6,48\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$99.296.256.665}{\$95.602.968.911} = 104\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{4 \text{ km}}{4 \text{ km}} = 100\%$$



Indicador de avance físico = 17,71%

Indicador de avance financiero = 17,71%





Instalación y tensionamiento dado anclajes k7+210



Excavación apoyo 2 puente Carpintera



Construcción anclajes k9+710



Construcción dentellón y zarpa muros superficial k7+700



Excavación apoyo 2 puente Calera



Excavación talud 2 terraza 2 k9+690 a 740

Conclusiones

PAR VIAL PUENTE TIERRA- EL CERO (Rionegro)

- **Cumplimiento:** La obra sigue las especificaciones de la ANI, el Plan de Manejo Ambiental y las consultas comunitarias.
- **Seguimiento:** Findeter monitorea el proyecto y no hay retrasos.
- **Avance:** Depende de la gestión predial, adquisiciones y permisos de intervención.
- **Estado predial:**
 - ✓ **Total predios:** 20
 - ✓ 17 con permisos de intervención
 - ✓ 6 adquiridos por la ANI
 - ✓ 6 pendientes por adquirir por la ANI
 - ✓ 8 pendientes por adquirir por el contratista
 - ✓ El diagnóstico predial ya fue aprobado, lo que permite avanzar en las adquisiciones.

Ing. Carlos Pieschacón

1

Pavimentación vía
Curos – Málaga

2

Concesión Autovía
Bucaramanga -
Pamplona

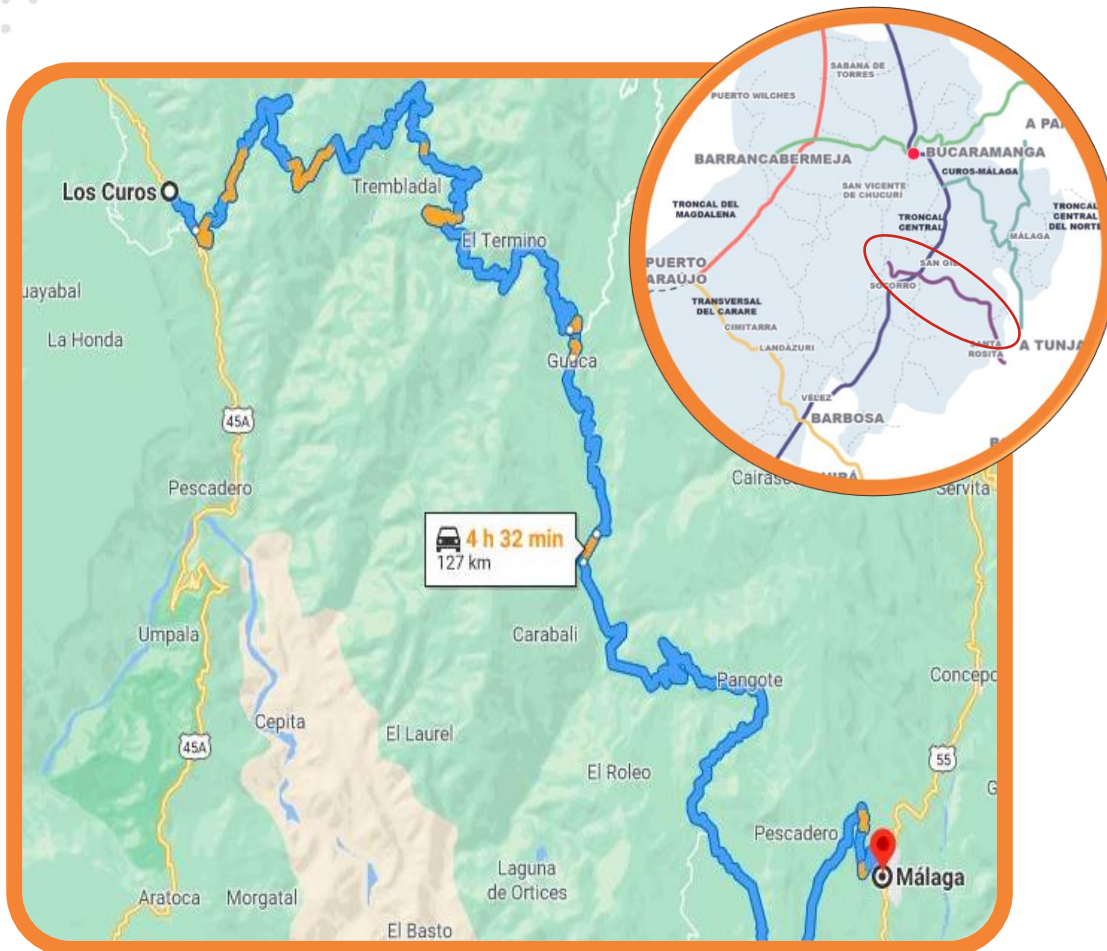
3

Mejoramiento
Transversal del Carare



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA



Entidad Contratante: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA SAS 75% y la sociedad HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL CBIA 25%	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 CEMOSA CBIA 10%, ICOEM COLOMBIA SAS 40%, HACE INGENIERIA VIAL S.A.S 32%, BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 18%
No. CONTRATO	1042 DE 2021	1002 DE 2021
VALOR DE CONTRATO	286,170+33,454= \$ 319,624	19,999+1,040= \$ 21,039
FECHA DE INICIO	25 de junio de 2021	25 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACIÓN	31 de agosto de 2029	31 de agosto de 2029

Indicadores

MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{45 \text{ meses}}{102 \text{ meses}} = 44\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 319.624}{\$ 286.170} = 112\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{45 \text{ Km}}{66 \text{ Km}} = 61\%$$



Indicador de avance físico = 11%

Indicador de avance financiero = 32%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander



Pr 110 Taludes estabilizados



Pr 79 Puente la Judía terminado



Pr 51 Sector entrada a San Andrés



Sector del Pr 64 al 67 de Guaca al Alto



PR 68 Muro en construcción



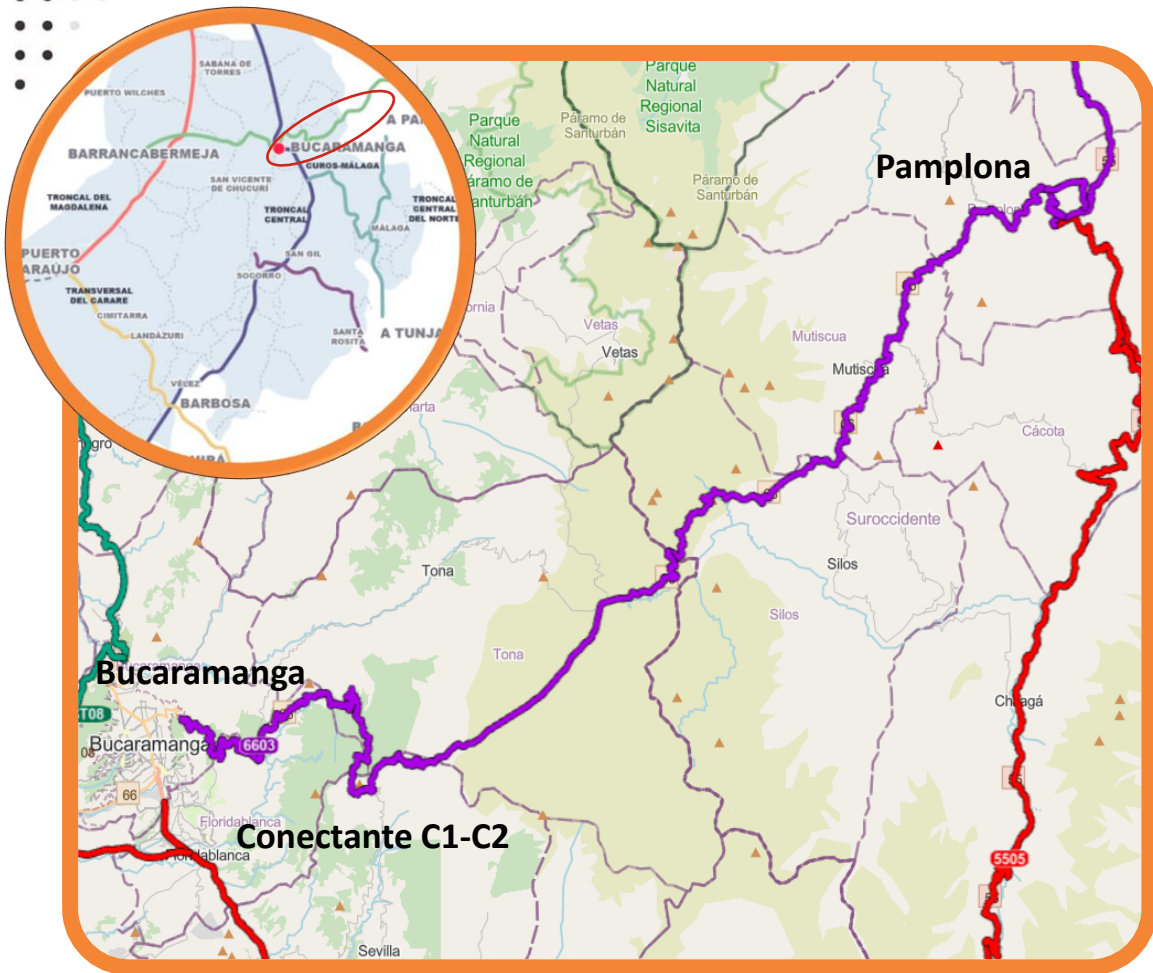
Pr 68 Sector de Guaca al Alto de Guaca

Conclusiones

MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA

- **Retrasos en pagos:** Desde agosto de 2024, las demoras en los pagos de Invías a los contratistas afectaron el ritmo de avance y generaron reprogramaciones.
- **Avance en pavimentación:** Se han pavimentado 7 km de los 66 pendientes para cumplir con el fallo de la acción popular que ordena la pavimentación total entre Curos y Málaga.
- **Recursos adicionales:** El gobierno aprobó una adición de \$23.500 millones al contrato..
- **Requerimientos adicionales:** Se necesitan más recursos y nuevos contratos para completar la meta física en 2029.

CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA



Entidad Contratante: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	AUTOVIA BUCARAMANGA - PAMPLONA CSS CONSTRUCTORES	INGEANDINA CONSULTORES DE INGENIERIA
No. CONTRATO	No. 002 del 07 de junio de 2016	239 de 2016
VALOR DE CONTRATO (CONCESION)	\$ 1.413.763	\$ 23.081
VALOR DE CONTRATO (REVERSION)	\$ 25,000	\$ 23.081
FECHA DE INICIO ETAPA DE OBRAS DE REVERSION	16 de mayo de 2024	16 de mayo de 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN	19 de junio de 2025	19 de junio de 2025

Indicadores

CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{10,1 \text{ meses}}{13,2 \text{ meses}} = 76\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 12.500}{\$ 25.000} = 50\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{\text{N.D}}{\text{N.D}} =$$



Indicador de avance físico = ---%

Indicador de avance financiero = ---%





UF 2 Pr 30 Muro que estaba inconcluso



UF 2 Pr 33 Deslizamiento activo



UF 2 Pr 33+150 pérdida de media banca



UF 2 Pr 33+150 const. de trinchos metálicos



UF 2 Pr 50 Actividades de bacheo



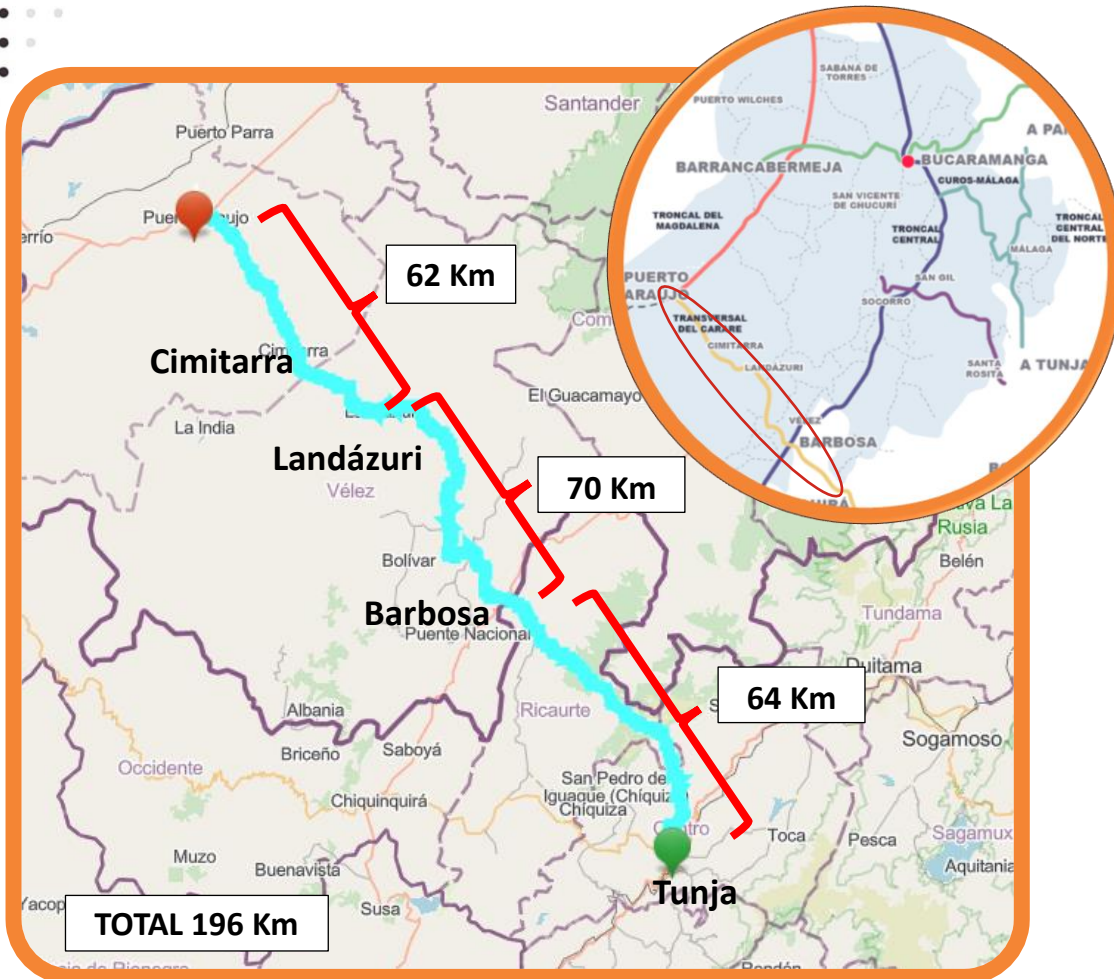
UF 4 Reparación taludes llegada a Pamplona

Conclusiones

CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA

- **Terminación del contrato de Concesión e inicia Reversión:** El 17 de mayo de 2024 se firmó la terminación anticipada de la concesión.
- **Extensión de plazo Reversión:** Se prorrogó hasta junio de 2025.
- **Intervención en puntos críticos:** Se realizan obras de mitigación en los sitios más urgentes, con un costo aproximado de \$25.000 millones, bajo el esquema de precios unitarios.
- **Entrega de la vía:** Se espera que a mediados de 2025 vuelva a ser administrada por Invías.
- **Alerta:** El corredor C1-C2 quedó inutilizado, a pesar de las compras de predios y obras ejecutadas en la zona.

GESTION VIAL INTEGRAL RUTA 45ª Y MANTENIMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE



Entidad Contratante: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	UT VIAL DEL NORTE	VELNEC S.A.
No. CONTRATO	3226 de 2024	3283 de 2024
VALOR DE CONTRATO	30.288+206=\$ 30.495	\$ 3.680
FECHA DE INICIO	10 de septiembre de 2024	10 de septiembre de 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN	31 de mayo de 2025	31 de mayo de 2025

Indicadores

GVI RUTA 45ª Y MANTENIMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{6.1 \text{ meses}}{3 \text{ meses}} = 203\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 30.495}{\$ 30.288} = 100.6\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{\text{N.D}}{\text{N.D}} =$$



Indicador de avance físico = 25%

Indicador de avance financiero = 46%





PR 21 de Landázuri a Velez



PR 26 de Landázuri a Velez



Daños en el sector de Landázuri a Vélez



Daños en el Pr 8 de Land a Velez



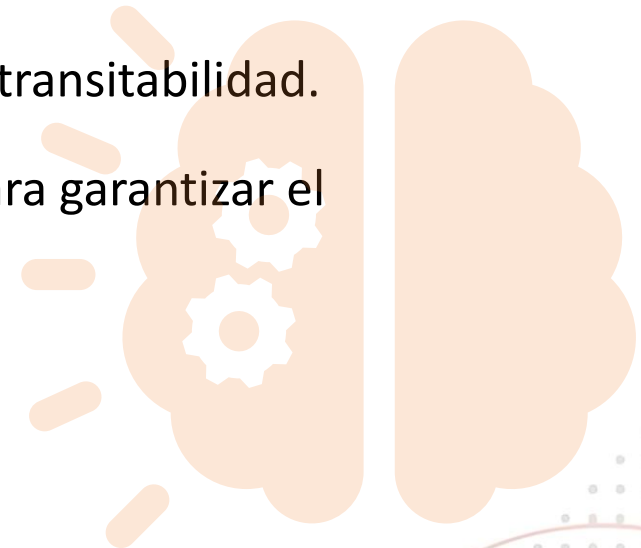
Mantenimiento variante Barbosa



Mantenimiento variante Barbosa

Conclusiones

GVI RUTA 45ª Y MANTENIMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE

- **Limitaciones presupuestales:** Los recursos son insuficientes para cumplir con el objeto del contrato.
 - **Transversal del Carare:** Solo se ejecutarán obras para mejorar la transitabilidad.
 - **Necesidad de mantenimiento:** Se requieren nuevos contratos para garantizar el mantenimiento de la transversal.
- 
- 

Ing. Juan Carlos Niño

1

Doble calzada
B/manga-Barranca
(Ruta del cacao)

2

Troncal del
Magdalena Medio
tramo 1

3

Troncal del
Magdalena Medio
tramo 2



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

DOBLE CALZADA B/MANGA - BARRANCA (RUTA DEL CACAO)

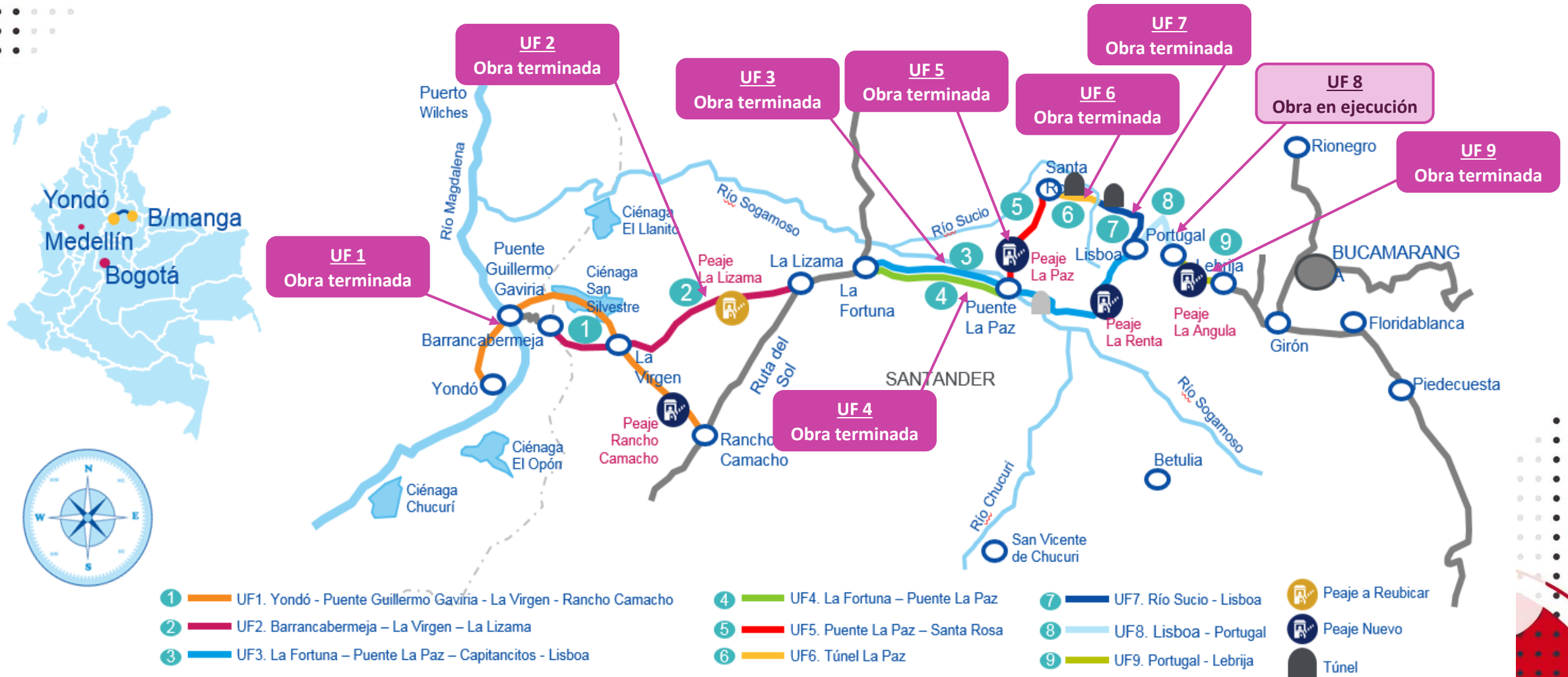


Entidad Contratante: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)

DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	ESTRUCTURA PLURAL CINTRA – CONCESIA (CONCESIONARIO RUTA DEL CACAO: CINTRA INFRAESTRUCTURAS DE COLOMBIA S.A.S. 30% - MC VICTORIAS TEMPRANAS S.A.S 20% - RM HOLDINGS S.A.S 20% - RUTA DEL CACAO JL HOLDCO S.L.U. 30%).	CONSORCIO GESAC (GIS 49% - SESAC 51%)
No. CONTRATO	APP 013 DE 2015	469 DE 2015
VALOR DE CONTRATO	\$ 2,7 billones de pesos.	\$ 26.180.754.096
FECHA DE INICIO	13 de octubre de 2015	13 de octubre de 2015
FECHA DE FINALIZACIÓN	Pendiente por definir (Construcción derrumbe y peajes Angula, Renta y Rancho Camacho)	Pendiente por definir

AVANCE OBRA : 99,71%

DOBLE CALZADA B/MANGA - BARRANCA (RUTA DEL CACAO)



Indicadores

DOBLE CALZADA B/MANGA - BARRANCA (RUTA DEL CACAO)

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{91 \text{ meses}}{60 \text{ meses}} = 152\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 2,7 \text{ Bill}}{\$ 2,7 \text{ Bill}} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{58 \text{ Km}}{95 \text{ Km}} = 61\%$$



Indicador de avance físico = 99,71%

Indicador de avance financiero = ---%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander



En operación – UF 3



En operación – UF 4



En operación – UF 5



En operación – UF 6



En operación – UF 7



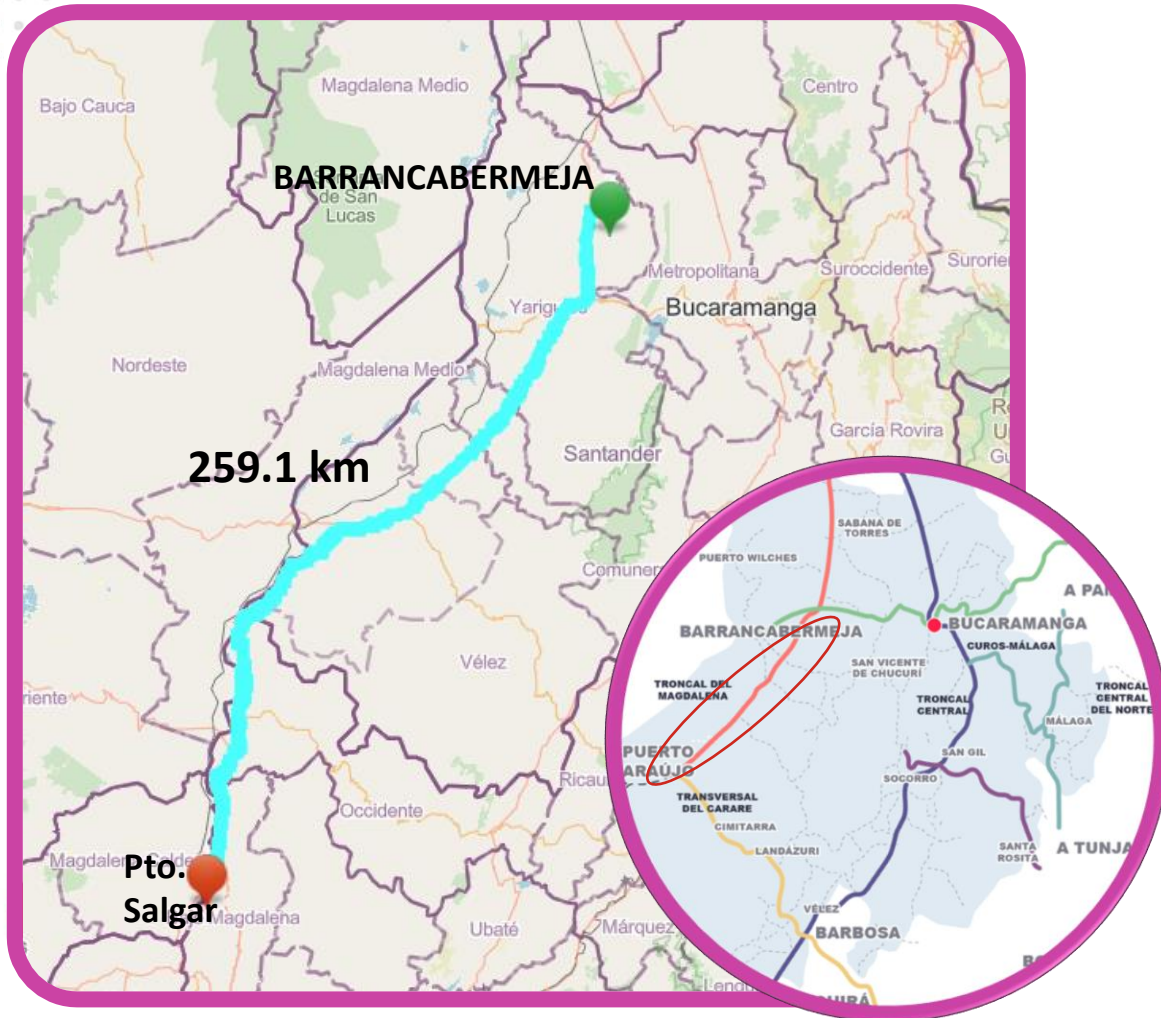
En operación - UF 9

Conclusiones

DOBLE CALZADA B/MANGA – BARRANCA (RUTA DEL CACAO)

- **Diálogo con la comunidad:** Se han realizado reuniones para atender inquietudes sobre el proyecto y mediar soluciones con el concesionario Ruta del Cacao.
- **Peajes y tarifas:** Se sigue acompañando el proceso para definir la socialización y aplicación de tarifas preferenciales.
- **Unidad Funcional 8:** La nueva sección en la zona del derrumbe aún no tiene fecha de entrega.
- **Unidad Funcional 9:** Entregada y puesta en operación el 19 de abril de 2024.
- **Zona de deslizamiento (PR 42+470):** Completamente operativa desde enero de 2025.
- **Peajes pendientes:** Falta la construcción de los peajes Angula, La Renta y Rancho Camacho.
- **Estado de la obra:** La construcción contemplada en el contrato está finalizada.

TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO TRAMO 1 (Puerto Salgar – Barrancabermeja)



Entidad Contratante: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	ESTRUCTURA PLURAL AUTOPISTA MAGDALENA MEDIO (KMA CONSTRUCCIONES 50% - ORTIZ CONSTRUCCIONES 50%)	RESTREPO Y URIBE SAS
No. CONTRATO	APP No. 002 DE 2022	VEJ 540 DE 4 DE NOVIEMBRE DE 2022
VALOR DE CONTRATO	3.7 Billones	\$ 34.852 Millones
FECHA DE INICIO	01 de diciembre de 2022	01 de diciembre de 2022
FECHA DE FINALIZACIÓN	01 de diciembre de 2027	01 de diciembre de 2027

Indicadores

TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO TRAMO 1 (Puerto Salgar – Barrancabermeja)

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{27 \text{ meses}}{60 \text{ meses}} = 45\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 3,7 \text{ Bill}}{\$ 3,7 \text{ Bill}} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{259 \text{ Km}}{259 \text{ Km}} = 100\%$$



Indicador de avance físico = 0,12%

Indicador de avance financiero = ---%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander



Obras de Mantenimiento



Obras de Mantenimiento



Obras de Mantenimiento



Inicio Obra nueva



Campañas de seguridad vial



Mejoramiento Peajes

Conclusiones

TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO TRAMO 1 (Puerto Salgar – Barrancabermeja)

- **Avance:** Construcción de las actividades prioritarias en Tramo 1.
- **Gestión ambiental y predial:** Licencias ambientales acorde y procesos prediales en curso.
- **Cierre financiero:** Abril de 2024.
- **Inicio de construcción:** 26 de noviembre de 2024.
- **Peajes:** Se mantienen los existentes (Zambito y Aguas Negras), sin nuevas incorporaciones.
- **Unidad Funcional 0 (Puesta a Punto):** 27 de 36 meses ejecutados.

TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO TRAMO 2 (La Fortuna - Curumani)



Entidad Contratante: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	ESTRUCTURA PLURAL AUTOVIA MAGDALENA MEDIO (KMA CONSTRUCCIONES 50% - ORTIZ CONSTRUCCIONES 50%)	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA
No. CONTRATO	APP No. 003 de 2022	VEJ 539 DE 4 DE NOVIEMBRE DE 2022
VALOR DE CONTRATO	3,6 Billones	\$ 35.029 Millones
FECHA DE INICIO	01 de diciembre de 2022	01 de diciembre de 2022
FECHA DE FINALIZACIÓN	01 de diciembre de 2027	01 de diciembre de 2027

Indicadores

TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO TRAMO 2 (La Fortuna - Curumani)

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{27 \text{ meses}}{60 \text{ meses}} = 45\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 3,6 \text{ Bill}}{\$ 3,6 \text{ Bill}} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{272 \text{ Km}}{272 \text{ Km}} = 100\%$$



Indicador de avance físico = 3,70%

Indicador de avance financiero = ---%





Obras de Mantenimiento



Obras de Mantenimiento



Obras de Mantenimiento



Campañas de Seguridad Vial



Inicio de Obra



Inicio de Obra

Conclusiones

TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO TRAMO 2 (La Fortuna - Curumani)

- **Avance:** Construcción de las actividades prioritarias en Tramo 2.
- **Gestión ambiental y predial:** Licencias ambientales acorde y procesos prediales en curso.
- **Cierre financiero:** Logrado en abril de 2024, garantizando el inicio de obra.
- **Inicio de construcción:** 29 de agosto de 2024.
- **Peajes:** Se mantienen los existentes (La Gómez, Pailitas y Morrison), sin nuevas incorporaciones.
- **Unidad Funcional 0 (Puesta a Punto):** 27 de 36 meses ejecutados.

Ing. Marcela Gualdrón

1

Variante del municipio de San Gil

2

Mejoramiento y pavimentación de la vía Duitama – Charalá - San Gil

3

Construcción, mejoramiento y mantenimiento del corredor Barichara - Zapatoca

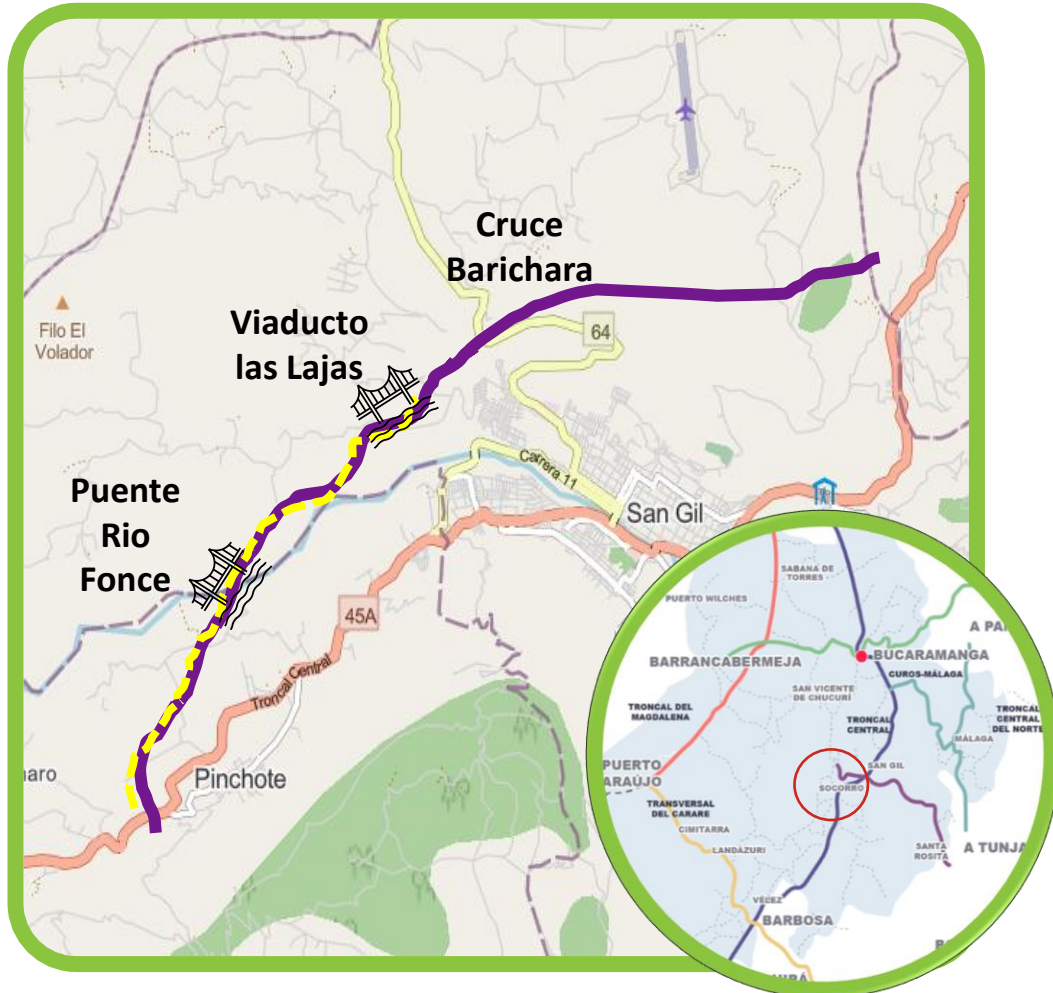
4

Construcción, mejoramiento y mantenimiento del corredor San Gil - Mogotes – San Joaquín – Onzaga



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
Creemos en Santander

VARIANTE DEL MUNICIPIO DE SAN GIL



Entidad Contratante: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONCAY S.A.	CONSORCIO ZMS
No. CONTRATO	No. 1019 de 2018	Contrato No. 1022 de 2018
VALOR DE CONTRATO	Inicial: \$173.033 Millones Adicional 1: \$ 1.857 Millones Total: \$174.890 Millones	Inicial: \$ 9.999 Millones Adicion. 1,2,3: \$ 5.805 Millones Total: \$15.804 Millones
FECHA DE INICIO	28 de agosto de 2018	31 de diciembre de 20218
FECHA DE FINALIZACIÓN	Inicial: En. 27/2023 Adicional 1: Dic. 31/2023 Adicional 2: Feb. 29/2024 Adicional 3: Marz. 31/2024 Adicional 4: Jul. 31/2024 Adicional 5: Ag. 31/2024 Suspensión: Ag. 29/2024 Reinicio: En. 16/2025 Terminación: En. 17/2025	Inicial: En. 27/2023 Adicional 1: Dic. 31/2023 Adicional 2: Feb. 29/2024 Adicional 3: Marz. 31/2024 Adicional 4: Julio 31/2024 Adicional 5: Ag. 31/2024 Suspensión: Ag. 29/2024 Reinicio: En. 16/2025 Terminación: En. 17/2025

Indicadores

VARIANTE DEL MUNICIPIO DE SAN GIL

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{73 \text{ meses}}{54 \text{ meses}} = 135\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 190,694}{\$ 183,032} = 104\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{9,6 \text{ Km}}{9,6 \text{ Km}} = 100\%$$

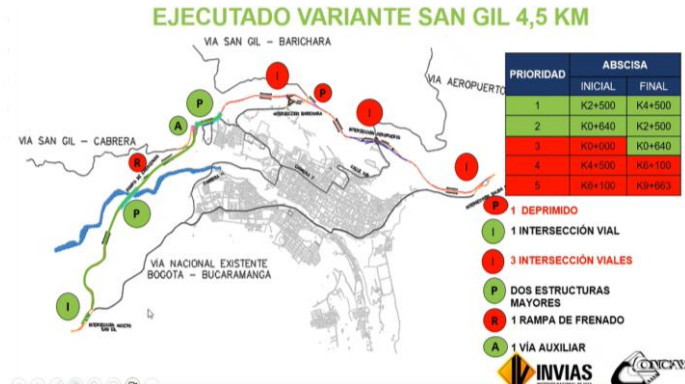


Indicador de avance físico = 42,7%*

Indicador de avance financiero = 100%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander



Ejecutado  Pendiente de ejecución 



K0+200 – K0+400



K2+245 – K2+605 Puente Río Fonce



K3+250 – K3+600



K4+000 – Box vehicular vía a Cabrera



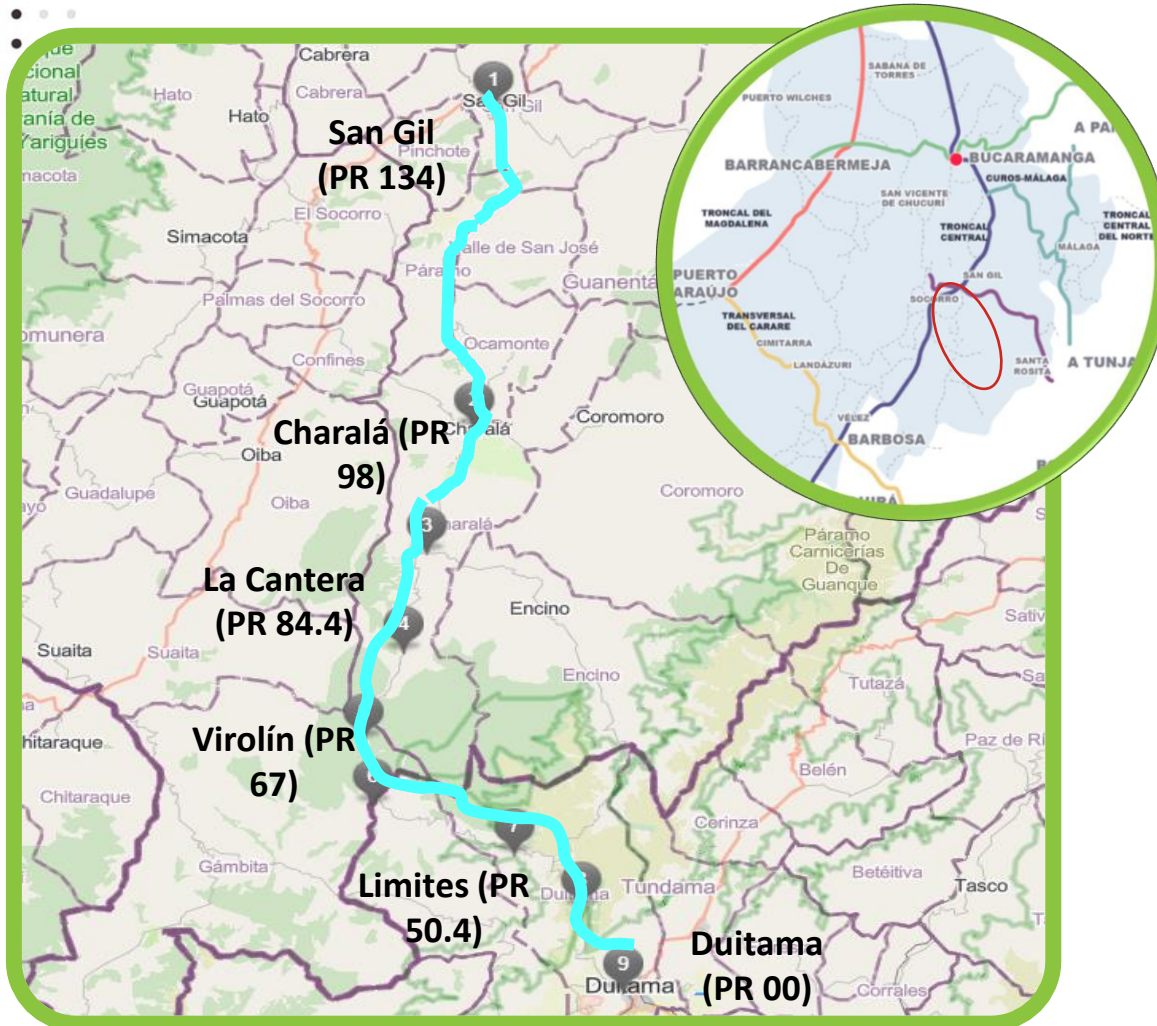
K4+050 – K4+485 Viaducto Lajas

Conclusiones

VARIANTE DEL MUNICIPIO DE SAN GIL

- **Finalización de contratos:** Los contratos de obra e interventoría suscritos con INVÍAS finalizaron el 17 de enero de 2025.
- **Avance de la Variante de San Gil:** En 73 meses de ejecución, solo se construyeron 4,1 km de los 9,6 km proyectados (42,7%), con una inversión de \$174.890 millones en obra y \$15.804 millones en interventoría.
- **Impacto:** Las obras ejecutadas no cumplen ninguna función ni beneficio para la comunidad, sin alcanzar el objetivo del contrato.
- **Gestión predial y ambiental:** De los 223 predios requeridos, aún faltan 97 por adquirir. También quedó pendiente la compensación ambiental en 118,6 hectáreas.
- **Planes de finalización:** INVÍAS estructurará dos nuevos contratos:
 - ✓ **\$80.000 millones** del presupuesto nacional para completar el tramo hasta la intersección con la vía a Barichara (PR 6+120).
 - ✓ **\$120.000 millones** del convenio Ruta de los Comuneros para el tramo PR 6+120 al PR 9+663.

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL



Entidad Contratante: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	MINICIVIL S.A. - Cedido por el CONSORCIO PCT SAN BOY	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 conformado por: CEMOSA COLOMBIA (10%), ICOEM COLOMBIA SAS (40%), HACE INGENIEROS SAS (32%), BRAIN INGENIERÍA VIAL SAS (18%)
No. CONTRATO	No. 987 de 2021	No. 1015 de 2021
VALOR DE CONTRATO	Inicial: \$310.625 Millones Adicional: \$ 14.002 Millones Total: \$324.627 Millones	Inicial: \$27.600 Millones Adicional: \$ 998 Millones Total: \$28.598 Millones
FECHA DE INICIO	29 de junio de 2021	29 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACIÓN	28 de diciembre de 2030	28 de diciembre de 2030

Indicadores

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{45 \text{ meses}}{114 \text{ meses}} = 39,5\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 353,225}{\$ 338,225} = 104\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{41 \text{ Km}}{68 \text{ Km}} = 60,3\%$$



Indicador de avance físico = 4,1%

Indicador de avance financiero = 27,5%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander

CONTRATO	VIGENCIA	2021 (\$Mill.)	2022 (\$Mill.)	2023 (\$Mill.)	2024 (\$Mill.)	2025 (\$Mill.)	2026 (\$Mill.)	2027 (\$Mill.)	2028 (\$Mill.)	2029 (\$Mill.)	2030 (\$Mill.)	TOTAL
OBRA	RECURSOS INICIALES	3.073,6	16.470,4	13.817,1	27.634,3	13.817,1	55.268,6	55.268,6	46.978,3	50.662,9	27.634,3	310.625,2
	ADICIONES / TRASLADOS		+14.002,1	+ 13.850,0	+ 4.400,0		- 13.850,0 - 4.400,0					
	RECURSOS NO EJECUTADOS VIGENCIA		- 5.841,3	+ 5.841,3								
	RECURSOS REALES EJECUTADOS VIGENCIA	3.073,6	24.631,3	33.508,4	32.034,3	13.817,1	37.018,6	55.268,6	46.978,3	50.662,9	27.634,3	324.627,4



Sitio crítico PR8+600



PR9+150 Construcción caisson para cimentación profunda de muro de contención



PR 12+260 Estabilización talud y muro de contención con cimentación profunda



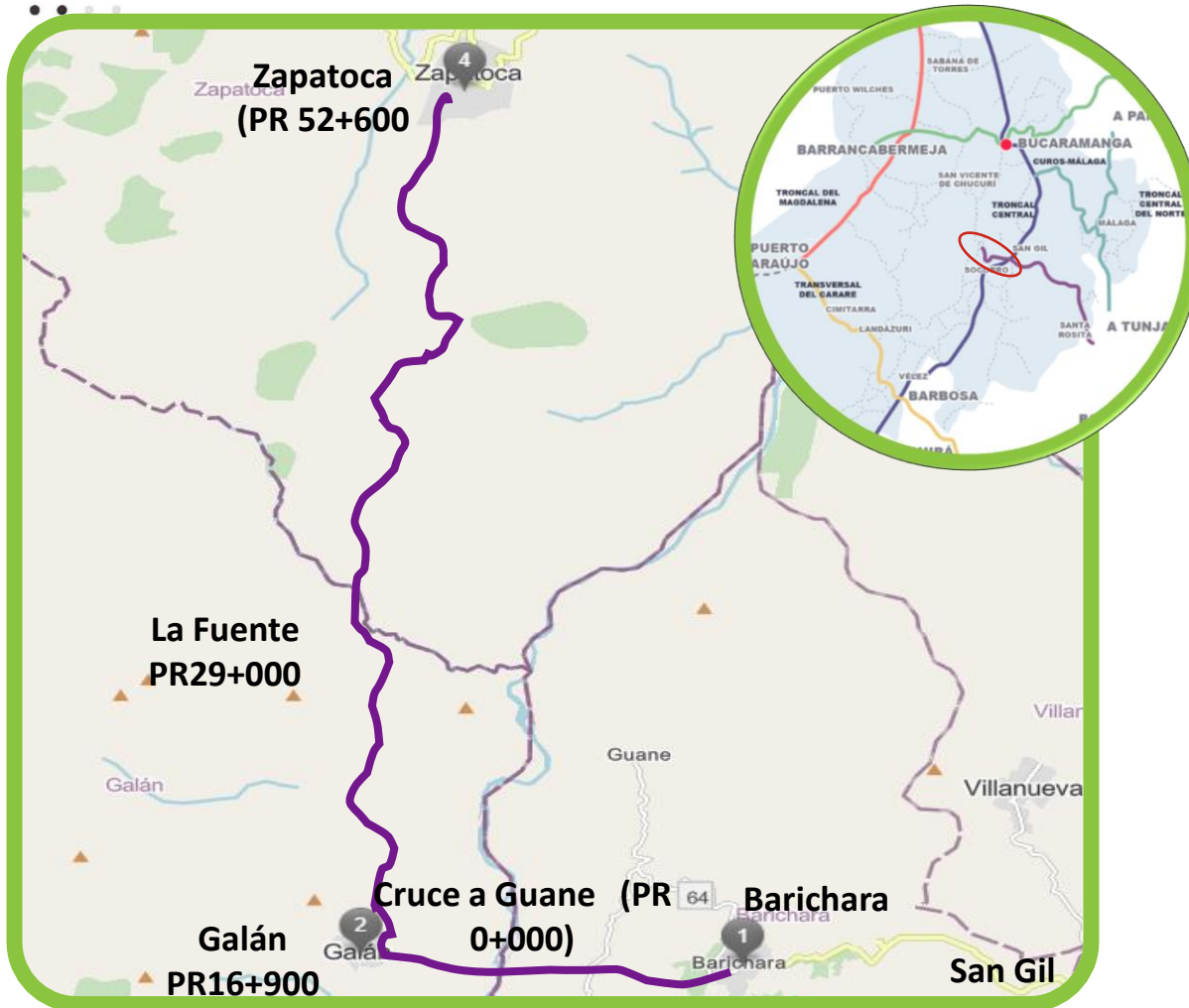
K12+730 Muros de contención con cimentación profunda

Conclusiones

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL

- **Cumplimiento contractual:** MINCIVIL S.A. ha ejecutado el plan de inversiones según lo establecido.
- **Avance de obra:** Se han finalizado 1,7 km con pavimento, intervenido 5 km con muros de cimentación profunda y estabilización de taludes, y rehabilitado 7,9 km de pavimento.
- **Ubicación de las intervenciones:** Las obras de mejoramiento con pavimento se ejecutaron en Boyacá, entre los PR 7+900 y PR 12+900, y la rehabilitación entre el K0+000 y K7+900.
- **Próximas intervenciones:** Se espera el inicio de la pavimentación entre Virolín (PR 70+000) y La Cantera, Charalá (PR 84+000), con estudios y diseños fase III finalizados. También se ejecutarán obras en el sitio crítico La Morena (PR 86+740) con un presupuesto de \$905,5 millones.
- **Disponibilidad de recursos:** Para 2025, los fondos asignados ascienden solamente a \$13.817 millones.

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR BARICHARA - ZAPATOCA



Entidad Contratante: OBRA - DEPARTAMENTO DE SANTANDER INTERVENTORÍA – INVÍAS		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONSTRUCTORA G.M. SANTANDER, Conformada por: GLOBAL DESIGNS AND BUILDINGS S.A.S ZOMAC (85%); HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUC- TURA S.A.S. (5%) Y CONSTRUCTORA MANOR S.A.S. (10%)	CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC, Conformada por: COMPAÑÍA DE PROYECTOS CPT S.A. (50%) y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA SAS (50%)
No. CONTRATO	CO1.PCCNTR .4316863	No. 1057 DE 2022 -INVÍAS
VALOR DE CONTRATO	\$143.942 Millones	\$27.264 Millones
FECHA DE INICIO	27 de febrero de 2023	27 de febrero de 2023
FECHA DE FINALIZACIÓN	26 de febrero de 2030	31 de diciembre de 2029

Indicadores

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR BARICHARA - ZAPATOCA

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{25 \text{ meses}}{84 \text{ meses}} = 29,8\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 143,942}{\$ 143,942} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{52,6 \text{ Km}}{52,6 \text{ Km}} = 100\%$$



Indicador de avance físico = 14,9%

Indicador de avance financiero = 16,7%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander



PR 52+190 a PR 47+022 (5,18 Km con pavimento y cunetas – Tramo Zapatoca – La Fuente)



PR 45+795 Construcción box culvert (Tramo Zapatoca – La Fuente)



PR46+720 Aplicación capas granulares (Tramo Zapatoca – La Fuente)



PR27+180 a PR 34+180 Mejoramiento de la vía con aplicación de material de afirmado



PR17+210 Construcción box culvert (Tramo Galán – La Fuente)



PR17+060 a PR17+125 Construcción estructura de pavimento (Tramo Galán – La Fuente)

Conclusiones

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR BARICHARA - ZAPATOCA

- **Reducción del alcance:** Inicialmente, el contrato contemplaba 52,4 km de pavimentación (Zapatoca - Cruce a Guane), pero tras modificaciones, se redujo a 35 km (Galán PR 16+900 - Zapatoca PR 52+350).
- **Ejecución financiera:** Según el informe de interventoría al 6 de marzo de 2025, la ejecución actual supera en \$1.265 millones (0,88%) la inversión programada.
- **Avance físico:** El contratista ha incrementado la ejecución en dos de los tres tramos (Galán-La Fuente y La Fuente-Zapatoca), con actividades de mejoramiento y aplicación de afirmado.
- **Disponibilidad de recursos:** A marzo de 2025, quedan por ejecutar \$3.135,4 millones de la vigencia 2024, sumados a \$14.150 millones de 2025, totalizando \$17.285,4 millones para el resto del año.
- **Metas de pavimentación:** Para 2025, se proyecta completar 7,5 km de pavimento terminado; a la fecha, se han ejecutado 5,18 km.

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN - ONZAGA



Entidad Contratante: OBRA - DEPARTAMENTO DE SANTANDER INTERVENTORÍA – INVÍAS		
DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, NIT.: 901.669.825-1 Conformado por: CONSTRUCTORA MONTEMARIANA SAS ZOMAC (50%), LENA ENGENHARIA E CONSTRUÇOES SUCURSAL COLOMBIA (30%), CONSTRUMAS DE LA COSTA SAS (10%), CONSTRUCTORA SAN MARINO SAS	CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC, Conformada por: COMPAÑÍA DE PROYECTOS CPT S.A. (50%) y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA SAS (50%)
No. CONTRATO	CO1.PCCNTR .4316864 DE 2022	No. 1057 DE 2022 -INVÍAS
VALOR DE CONTRATO	\$88.324 Millones	\$27.264 Millones
FECHA DE INICIO	27 de febrero de 2023	27 de febrero de 2023
FECHA DE FINALIZACIÓN	26 de febrero de 2028	31 de diciembre de 2029

Indicadores

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN - ONZAGA

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{25 \text{ meses}}{60 \text{ meses}} = 41,6\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 88,324}{\$ 88,324} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{25,2 \text{ Km}}{45 \text{ Km}} = 56,1\%$$



Indicador de avance físico = 35%

Indicador de avance financiero = 29,5%



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
 Creemos en Santander



PR33+778 a PR37+600 Pavimento terminado



PR37+100 Construcción de box culvert



PR 37+730 Extendido de carpeta asfáltica



PR 38+030 – Extendido de base granular



PR26 – Estado inactivo del sitio crítico



PR4+30 Estado del sitio crítico

Conclusiones

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN - ONZAGA

- **Modificación del alcance:**

- ✓ Inicialmente, el contrato incluía 24,85 km de pavimentación (Mogotes-San Joaquín), la intervención del PR 26 y la construcción de segundos carriles en cuatro puentes.
- ✓ Tras modificaciones, se eliminaron los segundos carriles de los cuatro puentes, la pavimentación se redujo a 14 km (ventanas 1, 2, 3 y 4 en San Gil-Mogotes y PR 26), y se añadieron diseños y obras para atender emergencias en los PR 4+300 y PR 76+040, además de estudios en el PR 61+800 (Quebrada La Leona).

- **Ejecución financiera:**

- ✓ Retraso de \$4.266 millones (4,83%).
- ✓ Fondos por ejecutar en 2025: \$28.734,7 millones (\$10.734,7 millones de 2024 + \$18.000 millones de 2025).

- **Avance en pavimentación:**

- ✓ Meta para 2025: 7 km.
- ✓ Avance a la fecha: 4,9 km.



¡GRACIAS!



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
Creemos en Santander