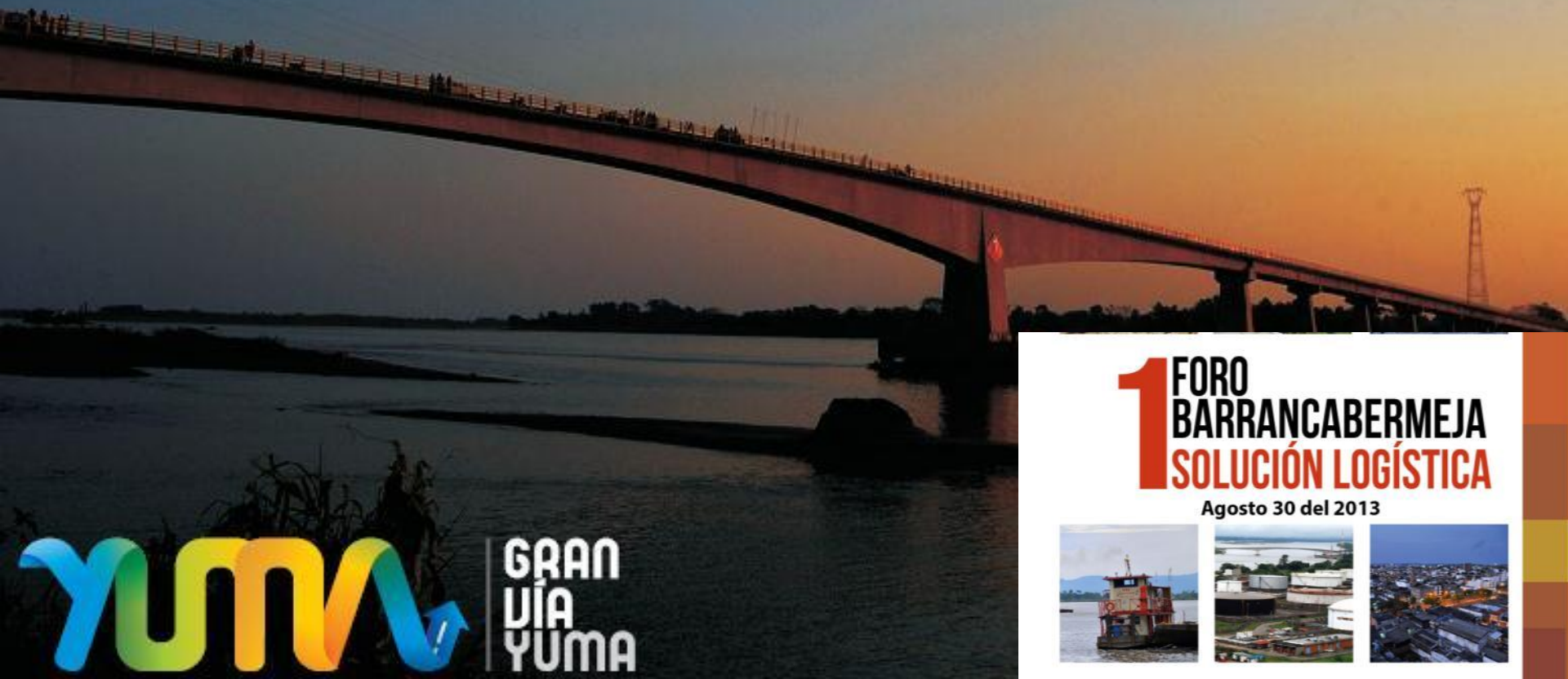


Proyecto Conexión Vial del Puente
Guillermo Gaviria con la Troncal del Magdalena
GRAN VÍA YUMA

DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y OPORTUNIDADES DEL PROYECTO



**1 FORO
BARRANCABERMEJA
SOLUCIÓN LOGÍSTICA**

Agosto 30 del 2013



1. ANTECEDENTES



1. ANTECEDENTES

El sector donde se ubica el Puente Guillermo Gaviria es considerado el corazón de Colombia por:

- Concentrar la producción y Transporte de combustible.
- Confluyen los modos de transporte fluvial, férreo y carretero.
- Se encuentra en la proyección de la Transversal Central de Colombia, que comunicará a Venezuela y Colombia con el Océano Pacífico.

De las razones mencionadas, se deduce la importancia y la necesidad de la construcción de circuitos viales que comuniquen la importante infraestructura allí existente (Puente Guillermo Gaviria, Refinería de Barrancabermeja y Puerto Multimodal de Galán) con las principales vías del país, en busca de una mejor conexión Regional y Nacional.



1. ANTECEDENTES

EL PROBLEMA Y LA SITUACIÓN ACTUAL:

El proyecto ha identificado varios problemas en la región y la situación actual es la siguiente:

- Barrancabermeja está afectada por tráfico pesado del orden nacional que circula por sus vías urbanas, trayendo como consecuencias un alto índice de accidentalidad, problemas de movilidad y deterioro de su malla vial urbana.
- El Puente Guillermo Gaviria se conecta con la red vial nacional por vías de bajas especificaciones, especialmente, con la Troncal del Magdalena, que es el principal eje norte – sur – norte del país.
- El tránsito liviano y pesado que en hoy se dirige desde el norte y sur del país hacia Barranca, la zona portuaria de Galán, la Refinería, el sur de Bolívar y el Nororiente Antioqueño circulan por vías con infraestructura y operación petrolera adyacente generando altos riesgos de accidente tanto para los usuarios como para la infraestructura petrolera.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:

GRAN VIA YUMA “CONEXIÓN VIAL TRONCAL DEL MAGDALENA – PUENTE GUILLERMO GAVIRIA CORREA”.

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 176-09

OBJETO: Establecer de buena fe: (i) declaraciones de intención y; (ii) condiciones contractuales bajo las cuales las entidades asociadas esperan ejecutar las diferentes fases del proyecto CONEXIÓN VIAL TRONCAL DEL MAGDALENA – PUENTE GUILLERMO GAVIRIA CORREA.

ENTIDADES COFINANCIADORAS

Municipio de Barrancabermeja, Departamento de Santander, INVIAS y ECOPEPETROL.

VALOR DEL PROYECTO:

\$300.000 millones de pesos

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar la Ruta del Sol con el Puente Guillermo Gaviria sobre el Rio Magdalena, de forma tal, que el tráfico que circula por la Ruta del Sol hacia la Refinería de Ecopetrol, al Nororiente Antioqueño y al Sur de Bolívar, transite por una vía de altas especificaciones técnicas, sin generar impacto negativo sobre la red vial urbana de Barrancabermeja ni riegos a la infraestructura petrolera existente en la zona.



2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

ALCANCE FÍSICO DEL PROYECTO:

El Proyecto contempla la construcción de las siguientes obras:

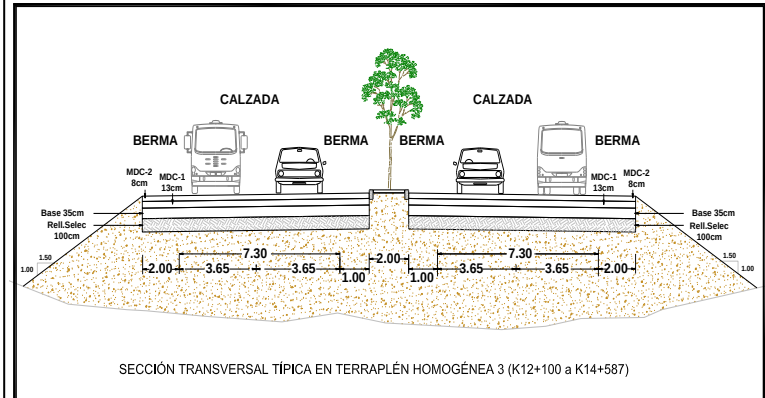
- Conexión Puente Guillermo Gaviria - Troncal del Magdalena, 30 Km Doble Calzada.
- Intersección Vial a Desnivel Rancho Camacho.
- Intersección Vial a Desnivel La Virgen.
- Intersección Vial a Desnivel Vía Puerto Wilches.
- Intersección Vial a Desnivel Galán.

Vías complementarias (incluidas)

- Vías de comunicación del proyecto con la Refinería de Barranca 1.7 Km Segunda Calzada.
- Vías de comunicación del proyecto con Puerto Multimodal de Galán. 1.0 Km Calzada Sencilla.
- Vía de Conexión del proyecto con Casco Urbano de Barranca 2.2 Km Doble Calzada.

CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO

ANCHO DE CALZADA	7.30 M
BERMA	Interna 1.0 M
	Externa 2.0 M
RADIO MINIMO	250 M
PENDIENTE MAXIMA	6%
VELOCIDAD DE DISEÑO	80 KM/H



Cabe resaltar que la Ingeniería de Detalle (Construcción) se encuentra terminada en un 100%

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



PROYECTO CONEXIÓN VIAL DEL PUENTE GUILLERMO GAVIRIA CON LA TRONCAL DEL MAGDALENA

3. IMPACTOS DEL PROYECTO



3. IMPACTOS DEL PROYECTO:

SOBRE EL EMPLEO:

- Generar empleo calificado y no calificado durante la ejecución del Proyecto, con priorización en la contratación de mano de obra local.
- Fortalecer el talento humano local, mediante procesos de formación integral que les brinden las herramientas técnicas, humanas y el conocimiento, para insertarse en el mercado laboral y responder a las exigencias que plantea construir la Vía Yuma.
- Generar oportunidades a las empresas regionales para el suministro de equipos, materiales y servicios.
- Lo anterior se desarrolla en el marco del Gran Acuerdo Social Barrancabermeja Ciudad Región 100 años, suscrito por diferentes organismos entre ellos el Municipio de Barranca, el Departamento y Ecopetrol.

3. IMPACTOS DEL PROYECTO:

SOBRE LA POBREZA:

- El Proyecto ejecutará e incluyó en el presupuesto, un Plan de Reubicación a las familias que sean impactadas por la ejecución de las obras, otorgando compensaciones a aquellas familias que lo requieran para adquirir vivienda (hasta valor VIS), sin importar su situación como propietario o poseedor, mejorando así sus condiciones de vivienda existentes.
- La Accesibilidad a la Población Vulnerable existente en el corredor vial, a los servicios esenciales mediante el mejoramiento de la Infraestructura Urbana.

SOBRE LA SEGURIDAD:

- Consolidar la seguridad, mediante el mejoramiento de la conectividad local y regional.
- El Facilitar la respuesta de la fuerza pública, ante amenazas a la infraestructura energética existentes en la zona de influencia de Yuma.
- Mejorar las condiciones de Seguridad Vial para los usuarios, ofreciendo una vía de altas especificaciones técnicas.

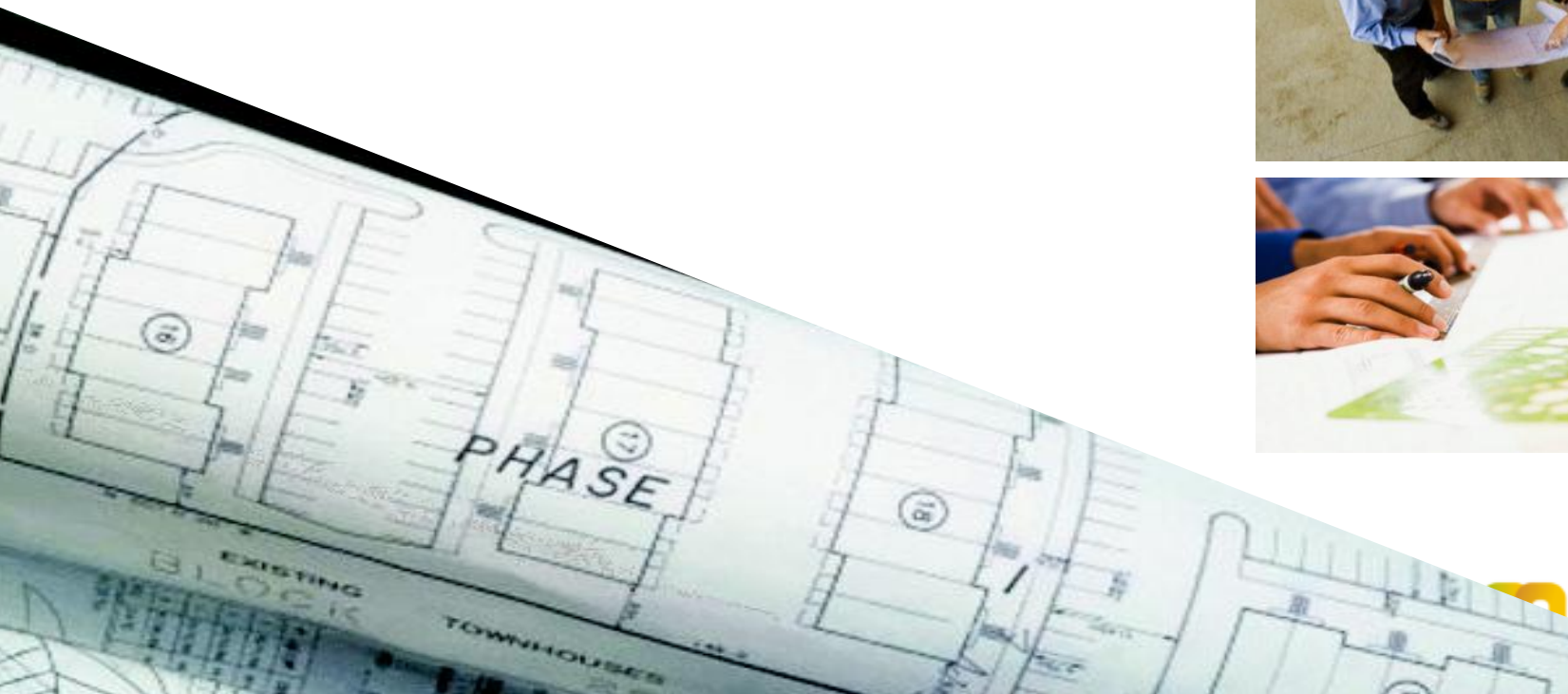


4. OPORTUNIDADES DEL PROYECTO.

4. OPORTUNIDADES DEL PROYECTO

- Un proyecto de infraestructura vial de esta magnitud en el valle del Magdalena medio colombiano, coloca a la ciudad de Barrancabermeja en el cruce de los ejes sur – norte – sur y oriente – occidente – oriente.
- Consolida al puerto petrolero – Barrancabermeja – como el centro de desarrollo de la región que conforma el oriente de Antioquia, el sur de Bolívar y el occidente de Santander.
- Identifica y habilita áreas para el desarrollo institucional como la Zona Franca, el puerto Multimodal, la plataforma logística y la terminal de Transportes. Y por último, fortalece el turismo y la seguridad en la zona, en razón a que libera del tráfico pesado existente a las vías con infraestructura petrolera.

5 PLAN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO.



5 PLAN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

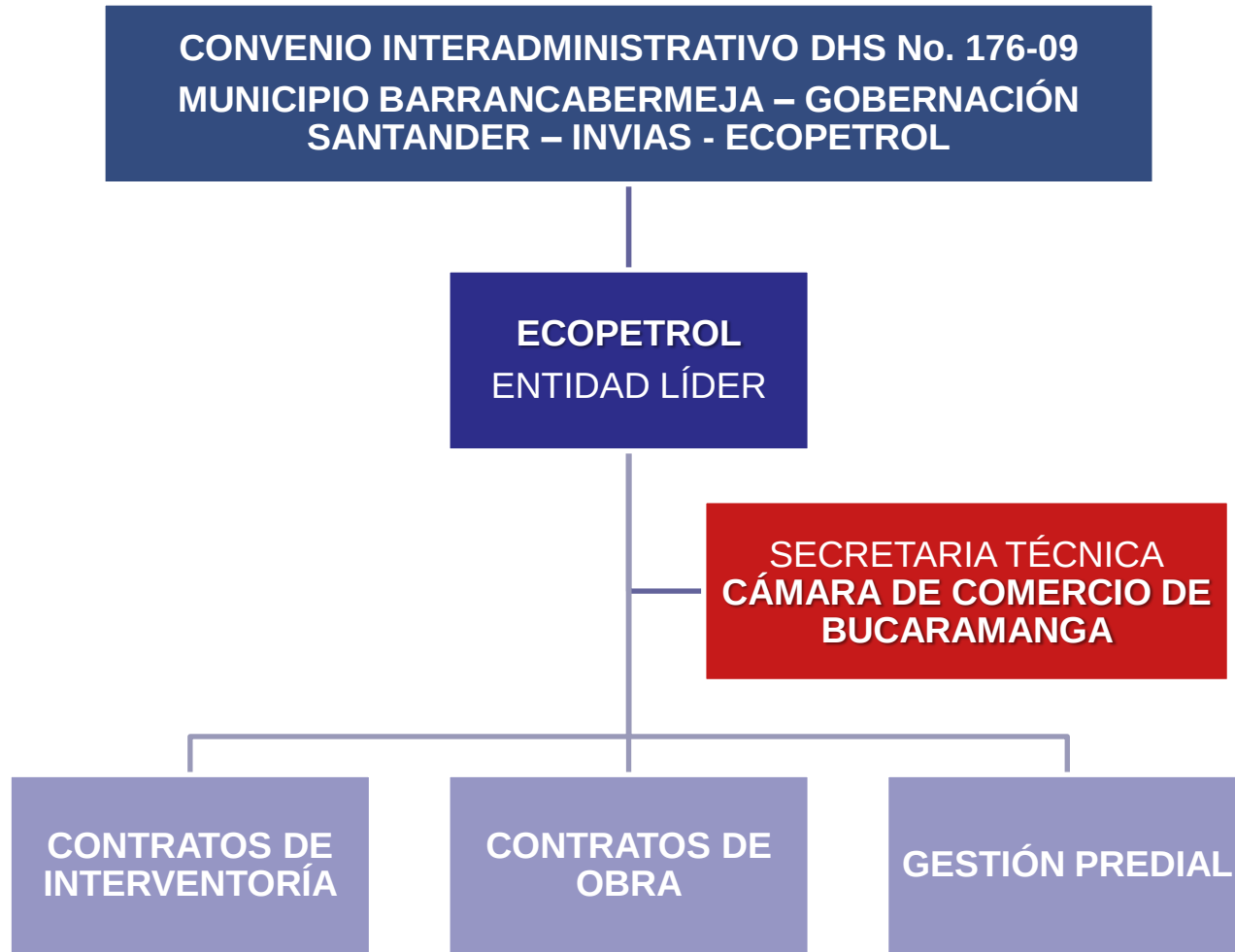
MARCO JURÍDICO: CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Para ejecutar el Proyecto, se suscribió entre ECOPETROL S.A., INVIAS, EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y BARRANCABERMEJA, un Convenio Interadministrativo con el objeto establecer las condiciones bajo las cuales las entidades asociadas acordaron ejecutar las diferentes fases del proyecto CONEXIÓN VIAL TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – PUENTE GUILLERMO GAVIRIA CORREA.

Este novedoso esquema de asociación interinstitucional, reúne los esfuerzos y fortalezas de 4 importantes entidades del orden Nacional y Regional, en pro de ejecutar un proyecto de alto impacto, cuyo éxito y experiencias podrán ser replicadas a lo largo del país.

5 PLAN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Para la ejecución del proyecto se estructuró el siguiente esquema organizacional



PROYECTO CONEXIÓN VIAL DEL PUENTE GUILLERMO GAVIRIA CON LA TRONCAL DEL MAGDALENA

5. PLAN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Las etapas de ejecución del proyecto se establecieron teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- La provisión y flujo de los recursos.
- El estado de la ingeniería de detalle.
- La composición predial.

En consecuencia, la ejecución de la adquisición predial y ejecución de las obras se adelantarán de la siguiente forma:

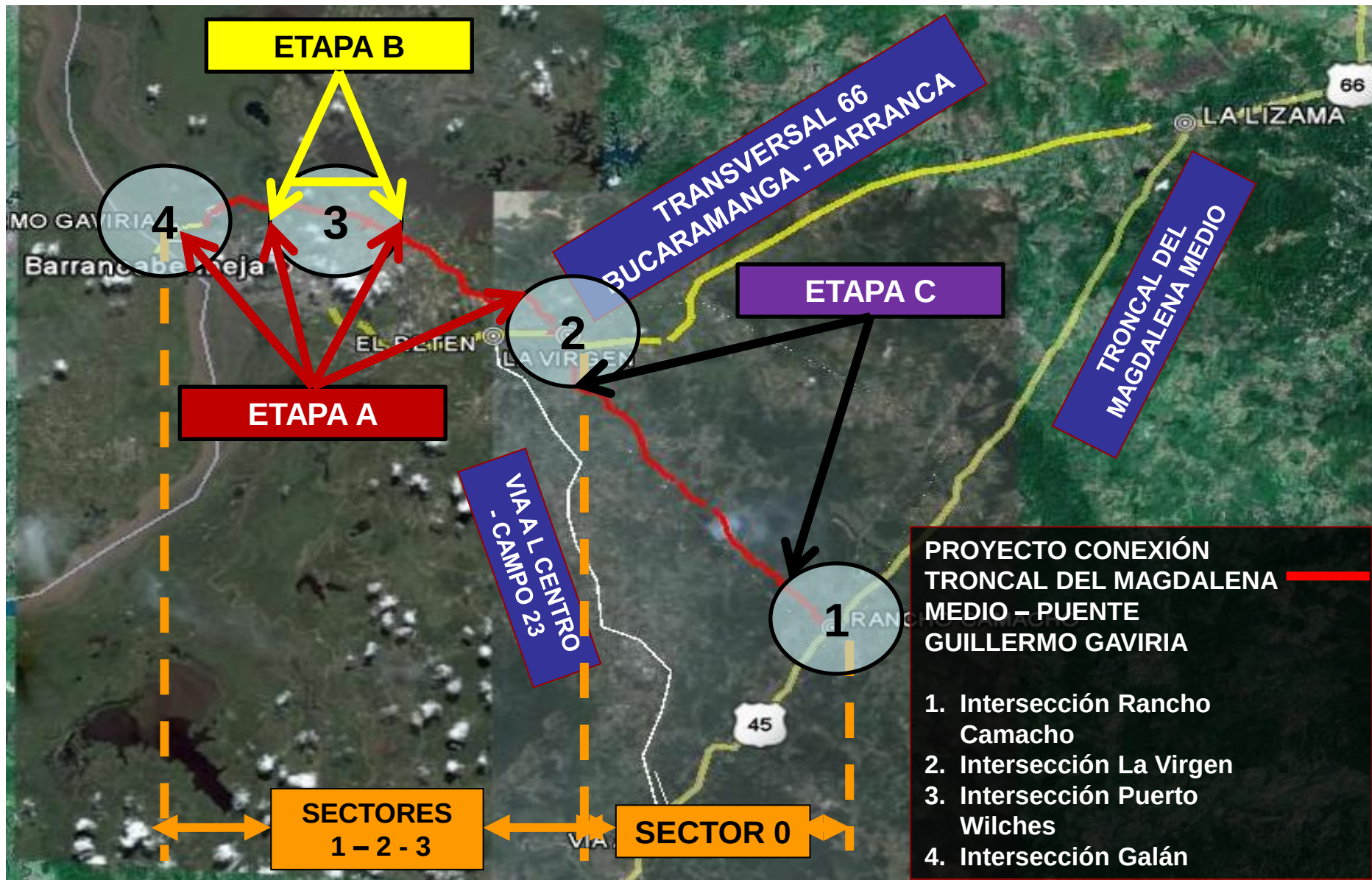
EtapA A: Sectores 3 y 1, incluyendo la construcción de puentes. Año 2.013-2014

EtapA B :Sector 2. Año 2.015

EtapA C: Una vez se desembolsen los recursos adicionales, se proceda con la construcción del sector 0, intercambiadores viales y vías complementarias. Años 2.014 -2.015.

5. PLAN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO



6. ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO



6. ESTADO ACTUAL Y AVANCES DEL PROYECTO

El proyecto cuenta con Licencia Ambiental aprobada y vigente, así como con recursos desembolsados en fiducia cercanos a los \$220.000 millones.

Con estos recursos se avanza en la adquisición predial, teniendo a la fecha comprado un corredor de aproximadamente 6 Km, sobre el cual se dio inicio a la ejecución de las obras del Puente Palotal, y se proyecta para el último trimestre del presente año adjudicar el contrato de construcción de la vía principal.



La ejecución del Proyecto de la Gran Vía Yuma pretende dinamizar la economía de Barrancabermeja y generar empleos adicionales, al realizar inversiones alternas a aquellas asociadas a la Industria del Petróleo.

Pero ello requiere un cambio en los paradigmas de los empresarios y mano de obra local hacia la adopción y aceptación de las condiciones económicas bajo las cuales se estructuran y ejecutan este tipo de proyectos, que difieren a aquellas inherentes a la Industria del Petróleo.

Lo anterior permitirá ser más competitivos a nivel nacional y atraer mayores inversiones públicas y privadas, generando desarrollo y estabilidad económica para la región.

GRACIAS