



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
Creemos en Santander

INFORME DE VEEDURÍAS DE INFRAESTRUCTURA MEGAOBRAS DE SANTANDER

ORLANDO ENRIQUE PEDROZA NIÑO
Octubre 2021



NUESTRO EQUIPO

MEGAOBRAS DE SANTANDER

VEEDURÍAS DE
INFRAESTRUCTURA



MARIO HUMBERTO
TORRES



CARLOS PIESCHACÓN



VICEPRESIDENCIA DE
COMPETITIVIDAD REGIONAL
ENTORNO PARA LOS NEGOCIOS
JUAN CARLOS RINCÓN LIÉVANO



EJECUTIVO COMPROMISO
PÚBLICO EMPRESARIAL
ORLANDO ENRIQUE
PEDROZA NIÑO

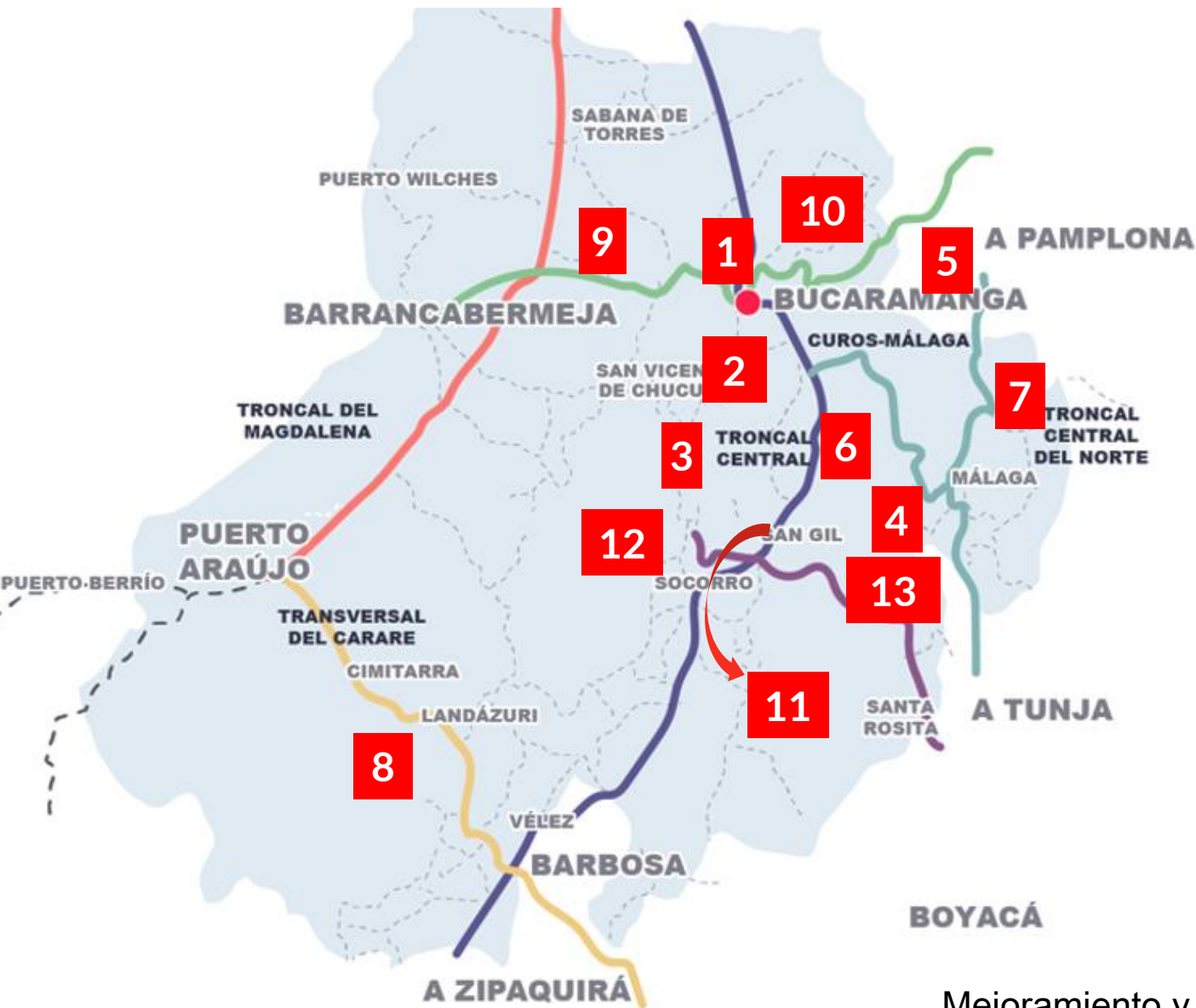


JUAN CARLOS NIÑO



MARCELA GUALDRÓN

MEGAOBRAS EN EJECUCIÓN



Rehabilitación vial – Antigua concesión ZMB 1.

Acueducto Regional del Chicamocha 2.

Concesión vial de la mesa de los santos 3.

Obras vía Curos – Málaga (3 contratos) 4.

Concesión auto vía Bucaramanga - Pamplona 5.

Atención a emergencia vial Piedecuesta – San Gil 6.

Troncal Central del Norte 7.

Transversal del Carare 8.

Doble calzada B/manga-Barranca (Ruta del Cacao) 9.

Parque lineal Bosque de los Caminantes 10.

Variante de San Gil 11.

Construcción terminal aérea aeropuerto Los pozos 12.

Mejoramiento y pavimentación de la vía Duitama – Charalá - San Gil 13.

ACTUACIÓN VEEDURÍAS

- 1- Recorridos semanales
- 2- Oficios a la Entidad Ejecutora
- 3- Participación en reuniones convocadas por la comunidad, municipio y entes de control.
- 4- Denuncias ante entidades de control.
- 5- Convocatoria de mesas de trabajo para integración de actores.





MARIO HUMBERTO TORRES MACÍAS

Veedor

Obras Encargadas:

- 1- Rehabilitación vial – Antigua concesión ZMB:
- 2- Acueducto Regional del Chicamocha
- 3- Concesión vial de la Mesa de los Santos
- 4- Doble Calzada La Virgen – La Cemento
(próximamente)



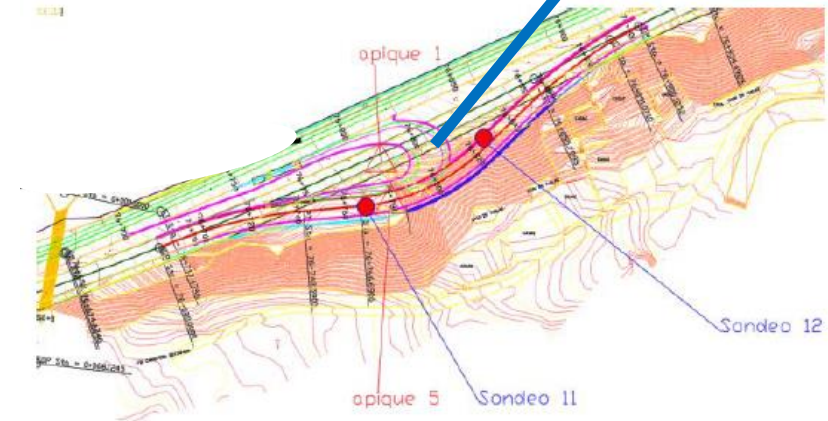
REHABILITACIÓN VIAL – ANTIGUA CONCESIÓN ZMB:

La Salle-Aeropuerto

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	IDESAN
CONTRATISTA	Consorcio Vías Aeropuerto 2019 (Pavimentos Andinos S.A. (75%) y PAVIGAS SAS (25%))
No. CONTRATO	J-100-2019
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 41.444+ \$12.676=\$54.121
FECHA DE INICIACIÓN	22-jul-19
FECHA DE ENTREGA Plazo inicial: 7 meses)	15-dic-21
INTERVENTORÍA	Consorcio Rehabilitación Vial Bucaramanga (Construmarca 60%; Ramiro Mesa 10%; Construingeniería 30%)
No. CONTRATO	J-108-2019
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 2.616 +\$1.218+\$1.142=\$4.976
TOTAL (MCOP)	\$ 59.097

Ubicación:



REHABILITACIÓN VIAL – ANTIGUA CONCESIÓN ZMB: La Salle-Aeropuerto

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación	Indicador de recursos adicionales	Indicador de cobertura
$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{25 \text{ meses}}{7 \text{ meses}} = 357\%$	$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$54.120'782.931}{\$41.444.388.571} = 131\%$	$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{17,71 \text{ km}}{20,0 \text{ km}} = 89\%$
Indicador de avance físico = 92,87%	Indicador de avance financiero = 69% incluye adición	

REHABILITACIÓN VIAL – ANTIGUA CONCESIÓN ZMB: La Salle-Aeropuerto

Retorno Coca Cola: IDESAN resolvió no ejecutarlo por dificultades prediales y de diseño.

A cambio de lo anterior se harán:

- Terminar orejas y ramales en retorno Palenque
- Reparación y reconstrucción de cunetas
- Realce de pozos
- Señalización horizontal y vertical
- Intervenciones de espacio público: pompeyanos, reparación de andenes en 9,849m

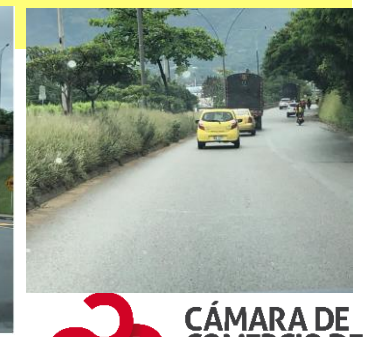
Trabajos en orejas vía Aeropuerto



Trabajos en espacio público



Pavimento en sitio de muro de contención, demarcación horizontal, pendientes mantenimientos zonas verdes



REHABILITACIÓN VIAL – ANTIGUA CONCESIÓN ZMB:

La Salle – Aeropuerto

Conclusiones:

- Se considera que la no realización del retorno en el sitio de Coca Cola queda como una obra inconclusa.
- Importante que se hayan acometido las obras de recuperación de espacio público de andenes. Pendientes zonas verdes y separadores
- Falta terminar señalización vertical y horizontal
- La fecha final de terminación será el 15 de diciembre de 2021

Actividades principales veeduría:

- Comités técnicos presenciales y virtuales
- Correspondencia: solicitud de información, actas, informes de supervisión y de interventoría.
- Análisis de información: verificación diseños, servidumbres, permisos, interacción con diseñadores
- Producción de informes
- Foro IDESAN con SSI diversos proyectos

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	ESANT
CONTRATISTA	Unión Temporal Aguas del Chicamocha (Construcciones OCA 50%; López Morales 49%; Ingecol 1%)
No. CONTRATO	171-2015
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 29.417
FECHA DE EJECUCIÓN	16/06/2015
FECHA DE ENTREGA	30/04/2022 ?
INTERVENTORÍA	Consorcio Chicamocha 2015 (Coesint 34%; Deico 1%; Osuca 34%; Mauricio A. Santos 31%)
No. CONTRATO	178-2015
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 1.511
TOTAL (MCOP)	\$ 30.928

Ubicación:



ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación		Indicador de recursos adicionales		Indicador de cobertura	
Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha	$= \frac{75 \text{ meses}}{18 \text{ meses}} = 422\%$	Ppto. con adicionales	$= \frac{\$29'.417'909}{\$22.653'421} = 130\%$	Alcance de la obra contratada	$= \frac{22\text{l/s}}{50\text{l/s}} = 44\%$
Plazo inicial		Ppto. inicial		Necesidad real del proyecto	
Indicador de avance físico (incluye contrato adicional) = 77%		Indicador de avance financiero (incluye contrato adicional. No incluye anticipos) = 62,73%			

ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

Estado actual de cada componente de la obra:

Nombre de Tarea	% programado	% Ejecutado
CONSTRUCCIÓN DEL ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA MUNICIPIO DE LOS SANTOS. DEPARTAMENTO DE SANTANDER	93.31%	62.73%
ACTIVIDADES PRELIMINARES	100%	92.27%
CONSTRUCCION BOCATOMA	100%	99.60%
CONSTRUCCION DESARENADOR	100%	99.46%
CONSTRUCCION ADUCCION (BOCATOMA-DESARENADOR)	100%	83.17%
CONSTRUCCION CONDUCCION IMPULSION	92%	87.46%
ESTACIONES DE BOMBEO (INCLUYE TANQUE DE SUCCION)	95%	60.84%
TANQUES DE ALMACENAMIENTO	93%	88.91%
PTAP MEDICION Y CONTROL	91%	82.36%
SISTEMA DE POTABILIZACION DE AGUA	95%	90.00%
RED ELECTRICA M.T. 34,5 KVA/13,2 KVA Y ESTACION DE BOMBEO	74%	36.40%
SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN	74%	43.90%
SUMINISTROS CONDUCCION E IMPULSION	93%	57.05%
SUMINISTRO BOMBEO	100%	0.00%
TANQUES ALMACENAMIENTO	100%	90.00%
CARRETEABLE	100%	100%
SUMINISTRO PTAP MEDICIÓN Y CONTROL	100%	100%
CONSTRUCCION MURO PROTECCION DE GAVIONES	95%	45.85%
ANCLAJES DE TUBERIA ELEVADA	92%	0.00%

Instalación de Línea de Trasmisión de 34,5 KV



Instalación de tubería cerca a tanques



ACUEDUCTO REGIONAL DEL CHICAMOCHA

Conclusiones:

- Ya quedaron superados los problemas de servidumbres
- Para la terminación de las obras se requieren recursos adicionales por cerca de 650 millones de pesos
- Las obras no se terminarán antes de abril de 2022
- Debe solucionarse el problema de la captación

Actividades principales veeduría:

- Acompañamiento a la Gerencia ESANT, respecto de análisis de la problemática en la captación y análisis de propuestas, entre otras la de la UIS (800 millones)
- Correspondencia: solicitud de información, actas, informes de supervisión y de interventoría.
- Información contractual ESANT: seguimiento de actuaciones contractuales
- Comités técnicos presenciales y virtuales
- Producción de informes

CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	Gobernación de Santander
CONTRATISTA	Construvicol S.A
No. CONTRATO	368 de 2004
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 57.560
FECHA DE EJECUCIÓN	05/01/2005
FECHA DE ENTREGA	04/01/2025
INTERVENTORÍA	Carlos Alberto Ríos
No. CONTRATO	095 de 2005
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 1.755
TOTAL (MCOP)	\$ 59.315

Ubicación:



CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO		
Indicador de programación	Indicador de recursos adicionales	Indicador de cobertura
Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha 16,83 años 20 años = 84%	Ppto. con adicionales \$78.000'000.000 \$ 57.560'636.969 =136%	Alcance de la obra contratada 43 km 100 km =43%
Indicador de avance físico = 61%	Indicador de avance financiero =136%	

El avance físico se ha medido sobre la vía que ha sido repavimentada

CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS

Repavimentación vía principal 43 kms.



Mantenimiento vías terciarias 123 kms



Pronunciamientos medios

Los hallazgos de la auditoría al peaje de la Mesa de Los Santos

La Contraloría habría encontrado cuatro hallazgos administrativos, entre ellos uno con incidencia disciplinaria. Si bien el proyecto ha recaudado menos de lo esperado, esto no exime al concesionario de cumplir con lo proyectado.



Publicidad

Anuncios Google

Dejar de ver anuncio

¿Por qué este anuncio?

Publicidad

Anuncios Google

Debe estudiarse con seriedad la concesión del peaje en la Mesa de Los Santos

La Contraloría encontró que se ha incumplido con la pavimentación de cuatro kilómetros de vías terciarias en la Mesa de Los Santos; así mismo, comprobó que falta terminar el mejoramiento de la vía mediante la repavimentación de 18 kilómetros.

Escuchar este artículo

Publicidad

CONOCE AMARÍ

CONSTRUCCIÓN



CONCESIÓN VIAL DE LA MESA DE LOS SANTOS

Conclusiones y Actividades principales veeduría:

- Reuniones con contraloría explicando contrato e incumplimientos
- Reuniones periodistas que solicitan información sobre el proyecto
- Siguen los problemas del peaje
- Denuncia ante medios de comunicación
- Visitas semanales: seguimiento de obras, cronogramas, rendimientos, calidad de obras.
- Correspondencia: solicitud de información, actas, informes de supervisión y de interventoría.
- Información contractual SECOP-Gobernación. Seguimiento de actuaciones contractuales
- Producción de informes

CARLOS PIESCHACÓN Veedor

Obras Encargadas:

- 1- Mejoramiento y emergencia vía Curos – Málaga
- 2- Pavimentación vía Curos – Málaga (cumplimiento fallo del Tribunal)
- 3- Concesión Autovía Bucaramanga - Pamplona
- 4- Atención a emergencia vial Piedecuesta – San Gil
- 5- Mejoramiento Troncal Central del Norte
- 6- Mejoramiento Transversal del Carare

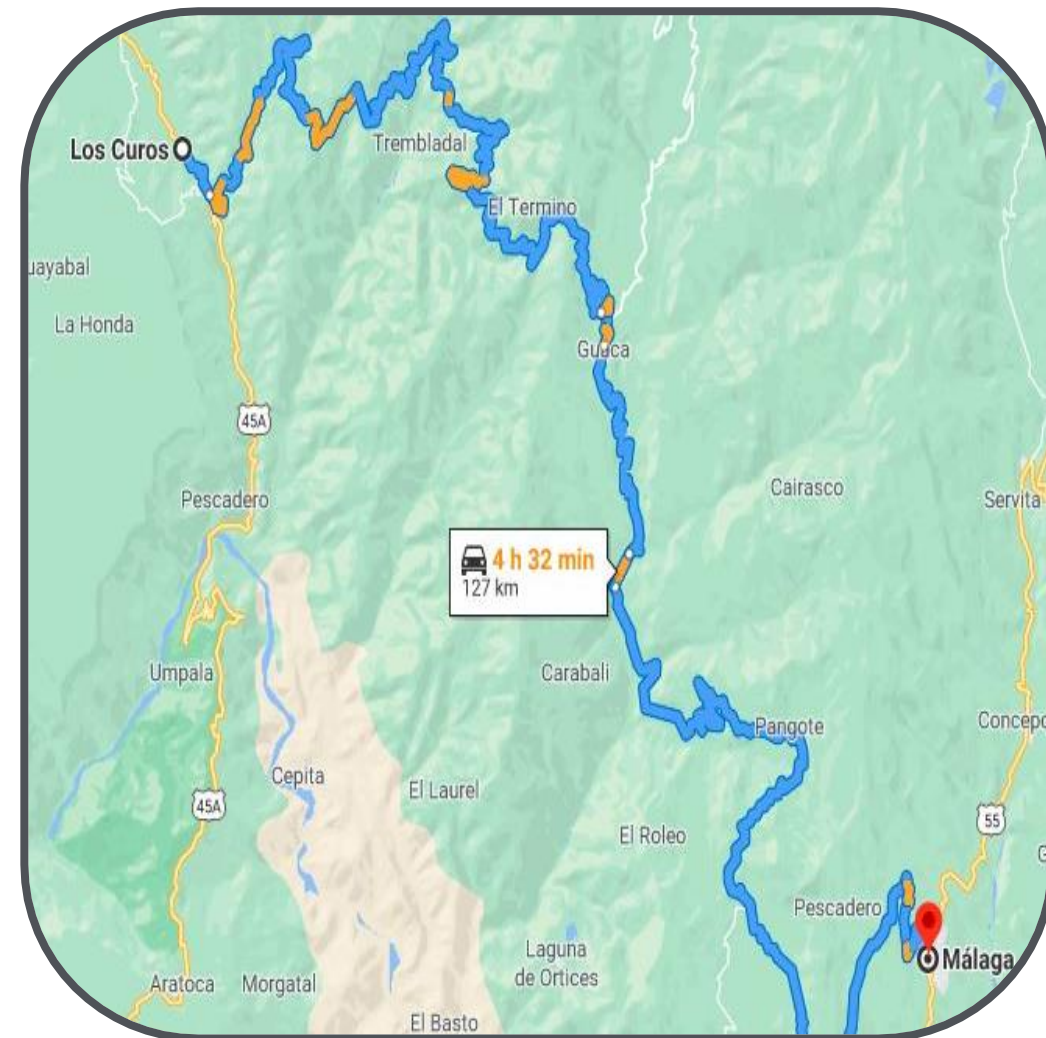


MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	INVIAS
CONTRATISTA	Consorcio VÍAS DE COLOMBIA (Origen: España) (Construcciones Cbnas OHL (75%) y Agrupación Guinovart suc. Cbia (25%))
No. CONTRATO	1639 de 2015
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 111.676 (se adicionó el 25%)
FECHA DE EJECUCIÓN	27 de enero de 2016
FECHA DE ENTREGA	30-Oct -21
INTERVENTORÍA	Consorcio SUPERVISIÓN PLANES (Integral 60% y Planes S.A. 40%)
No. CONTRATO	1756 de 2015
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 8.689
TOTAL (MCOP)	\$ 120.365

Ubicación:

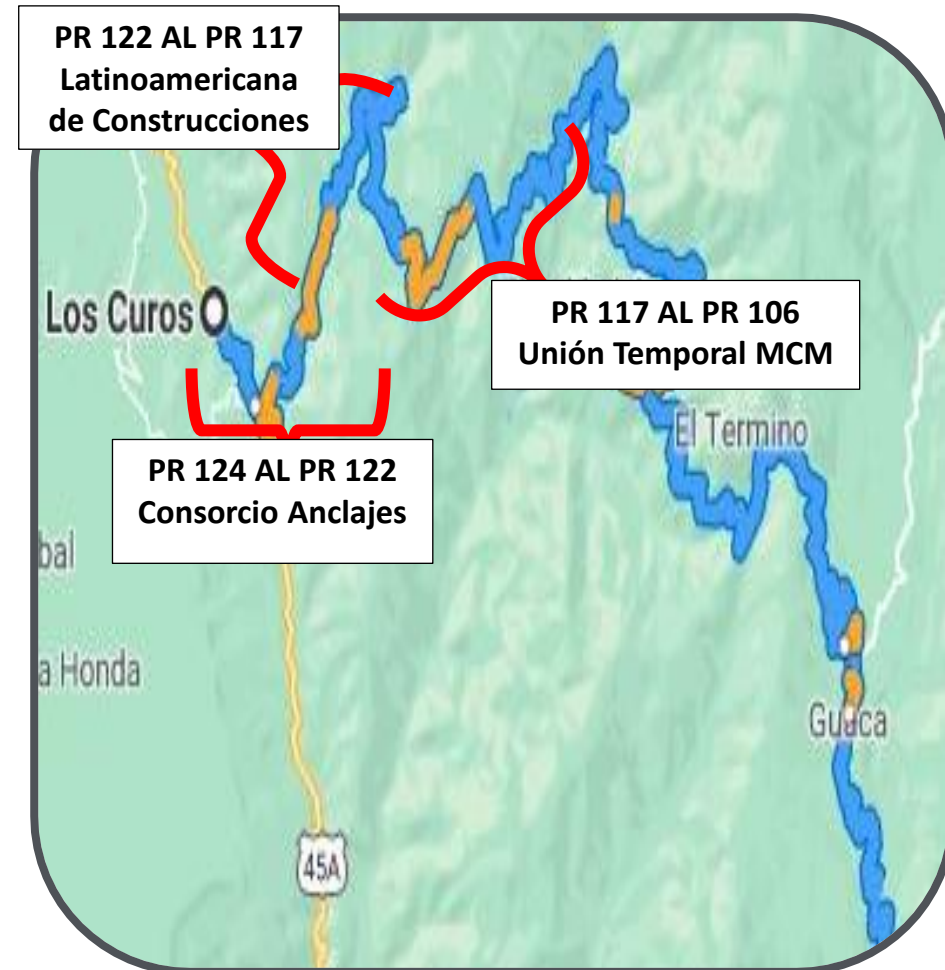


ATENCIÓN A EMERGENCIA VIAL CUROS – MÁLAGA

Datos:

URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCION DE LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA ACAECIDAS EN LA VIA MALAGA-LOS CUROS			
ENTIDAD	INVIAS		
CONTRATISTA	TRAMO 1 Unión Temporal MCM	TRAMO 2 Latinoamericana De Construcciones S.A.	TRAMO 3 Consorcio Anclajes
SECTOR	Pr 106 al 117	Pr 117 al 122	Pr 122 al 124 (Curos)
No. CONTRATO	881 de 2020	696 de 2020	880 de 2020
VLR DEL CONTRATO (MCOP):	5.151+1.160= \$ 6.311	38.299 + 10.298 + 3.970= \$ 52,567	2.664 + 1.050= \$ 3,714
FECHA DE INICIACIÓN	JULIO 2 2020	ABRIL 30 2020	JULIO 3 2020
FECHA DE ENTREGA	JUNIO 15 2021	NOVIEMBRE 15 2021	JUNIO 15 2021
INTERVENTORÍA	CGR S.A.S		
No. CONTRATO	703 de 2020		
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	2.715 + 606 + 490+170 = \$ 3.982		
TOTAL INVERSION OBRAS MAS INTERVENTORIA(MCOP)	\$ 66.577		

Ubicación:



MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{70 \text{ meses}}{48 \text{ meses}} = 146\%$$

Indicador de avance físico = 96%

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 111.676}{\$ 89.376} = 125\%$$

Indicador de avance financiero = 93%

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{25 \text{ km}}{69 \text{ km}} = 36\%$$

ATENCION EMERGENCIA VÍA CUROS – MÁLAGA

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{19 \text{ meses}}{8 \text{ meses}} = 237\%$$

Indicador de avance físico = 84%

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 62.594}{\$ 46.116} = 136\%$$

Indicador de avance financiero = 73%

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{18 \text{ km}}{18 \text{ km}} = 100\%$$

MEJORAMIENTO VÍA CUROS – MÁLAGA (Sentencia Consejo de Estado junio 6 de 2019)

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VIA LOS CUROS – MÁLAGA, MEDIANTE EL PROGRAMA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030	
ENTIDAD CONTRATANTE	INVIAS
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA SAS 75% y la sociedad HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL CBIA 25%
No. CONTRATO	1042 de 2021
VALOR DEL CONTRATO (MCOP): inicial mas adicion a la fecha	\$286.170,02
FECHA DE INICIACIÓN	25 de junio de 2021
FECHA DE ENTREGA	24 de diciembre de 2029
PLAZO	102 Meses
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 CEMOSA CBIA 10%, ICOEMCOLOMBIA SAS 40%, HACE INGENIERIA VIAL S.A.S 32%, BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 18%
No. CONTRATO	1002 de 2021
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$19.999,94
TOTAL INVERSION OBRAS MAS INTERVENTORIA(MCOP)	\$306.169,96

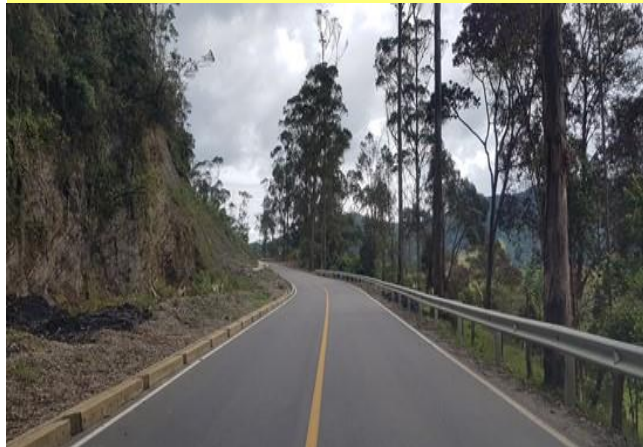
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA

Fotografías:

Tramo pavimentado



Tramo pavimento



Tramo pavimentado



Pr 84 Mantenimiento vía



Pr 83 Mantenimiento vía



Vía en buen estado



ATENCIÓN A EMERGENCIA VIAL CUROS – MÁLAGA

Fotografías:

Pr 119 Sector Integral



Pr 119 Túnel falso



Pr 121 Puente en construcción



Estabilización de sitios críticos

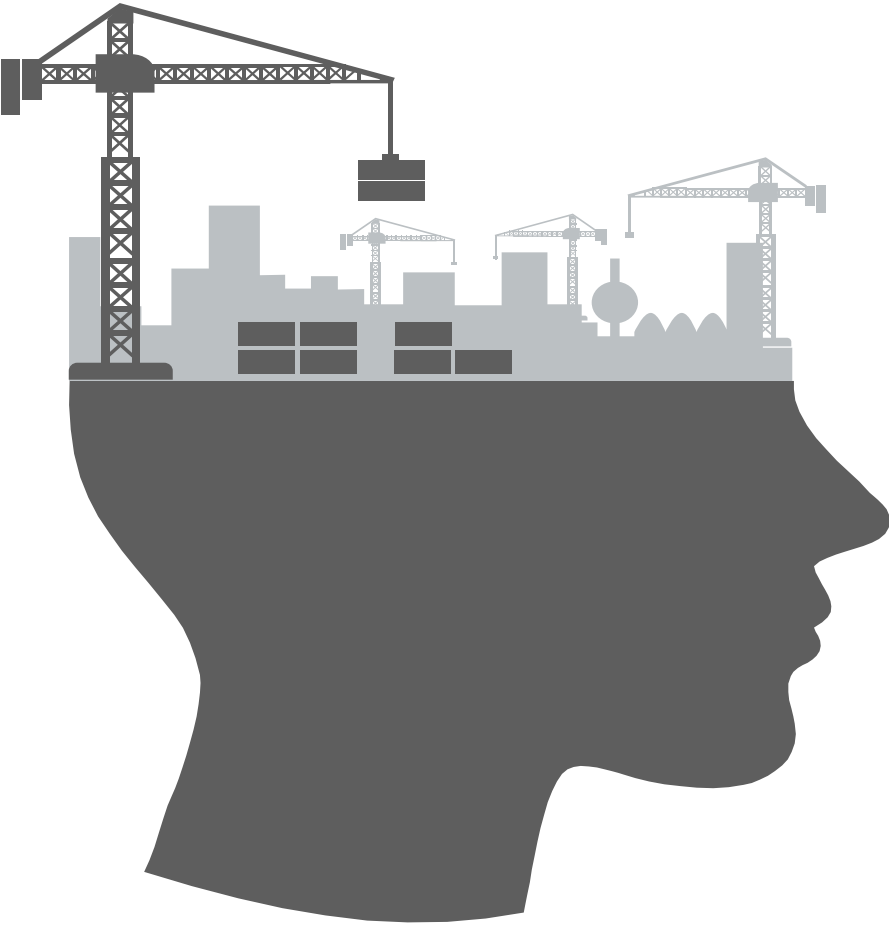




MEJORAMIENTO DE LA VÍA CUROS – MÁLAGA

Conclusiones

- En diciembre 2021 culminan los 25 km de pavimento del contrato antiguo.
- Termina también la emergencia, en la cual en 18 km se intervinieron 31 sectores críticos, 4 puentes y 1 túnel falso.
- El nuevo contrato avanza en el mantenimiento de la vía en afirmado, mientras se van definiendo los estudios y diseños, gestión social y predial

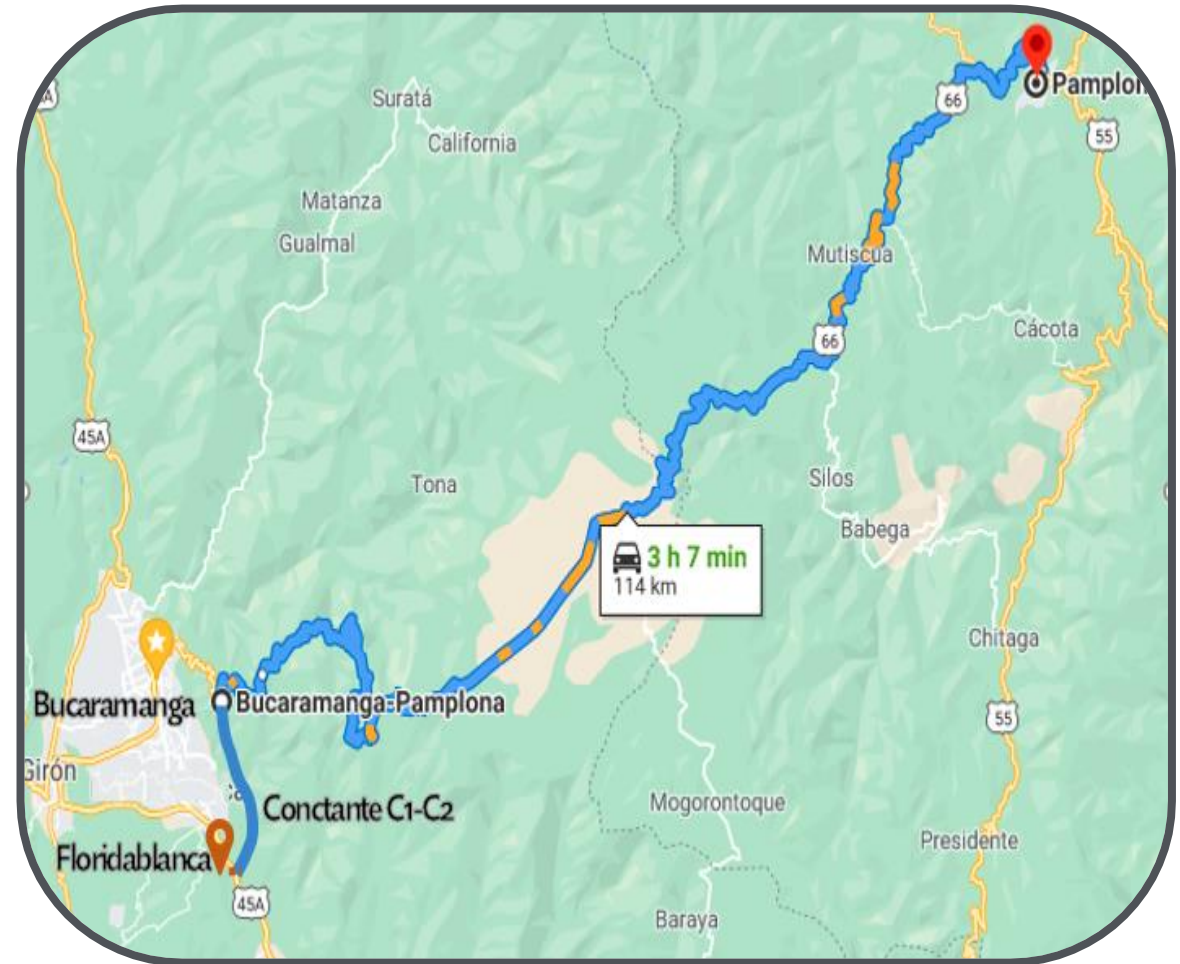


CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	ANI
CONTRATISTA	CONCESIONARIO AUTOVÍA BGA-PAMPLONA
No. CONTRATO	APP 002 de 2016
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 1.413.763
FECHA DE EJECUCIÓN	22 de Julio de 2016
FECHA DE ENTREGA	Julio de 2041
INTERVENTORÍA	INGEANDINA CONSULTORES DE INGENIERIA
No. CONTRATO	239 de 2016
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 23.081
TOTAL (MCOP)	(\$ 1.4 Billones)

Ubicación:



CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{63 \text{ meses}}{48 \text{ meses}} = 131\%$$

Indicador de avance físico = 11.2%

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 1.413}{\$ 1.413} = 100\%$$

Indicador de avance financiero = ND

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{132 \text{ Km}}{132 \text{ Km}} = 100\%$$

CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA

Fotografías:

Uf 1 – Box culvert Mensuly



Uf 2 Pr 49 Peaje Picacho



Uf 2 Terceros carriles



Uf 3 Pr 87 Tramos inactivos



Uf 4 Pr 99 Rellenos reactivados



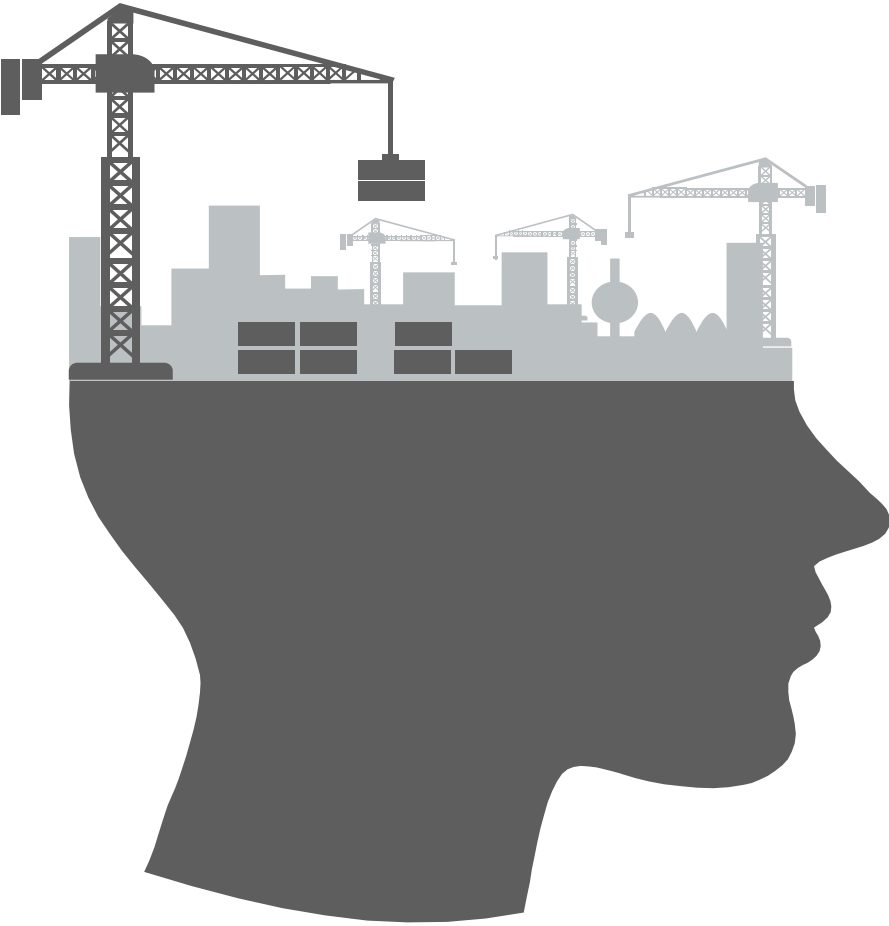
Uf 4 Pr 116 Obras inactivas



CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA

Conclusiones

- Atraso de mas de 65 puntos. (P= 78%, E= 11%).
- La mayoría de los frentes de trabajo están paralizados por falta de recursos
- En este momento se espera que la firma Australiana determine si finalmente va a comprar la Concesión o de lo contrario se entraría a decidir por parte de la ANI sobre la caducidad

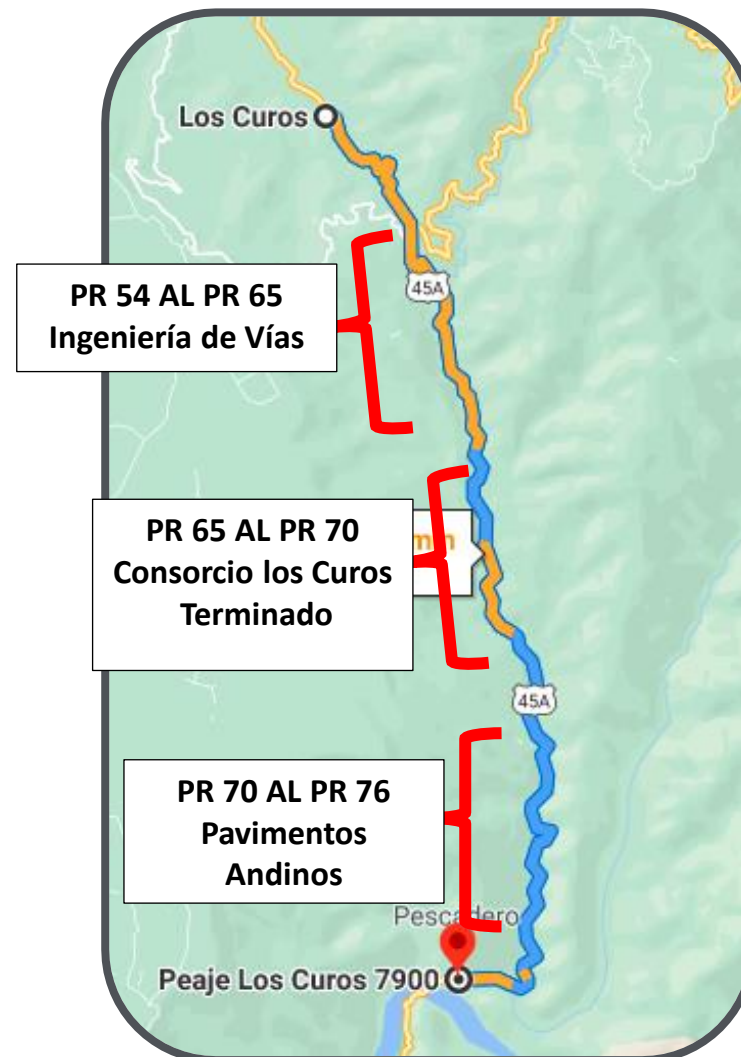


ATENCIÓN A EMERGENCIA VIAL PIEDECUESTA – SAN GIL

Datos:

URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCION DE LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA ACAECIDAS EN LA TRONCAL CENTRAL BOGOTA -BGA SECTOR PIEDECUESTA - PESCADERO			
ENTIDAD CONTRATANTE	INVIAS		
CONTRATISTA	TRAMO 1 Ingeniería de Vías S.A.S.	TRAMO 2 Consorcio Los Curos	TRAMO 3 Pavimentos Andinos S.A.
SECTOR	Sector: Pr 54 al 65	Sector: Pr 65 al 70	Sector: Pr 70 al 76
No. CONTRATO	705 de 2020	775 de 2020	780 de 2020
VALOR DEL CONTRATO (MCOP): inicial mas adición a la fecha	33.564 + 827+15954= \$ 50.328	4.977 + 661= \$ 5.638	13.365 + 417 + 1,429= \$15.213
FECHA DE INICIACIÓN	24 de abril 2020	21-may-20	21-may-20
FECHA DE ENTREGA	30 de Oct 2021	30 de abril 2021	30 de Oct 2021
INTERVENTORÍA	Bateman ingeniería S.A.		
No. CONTRATO	714 de 2020		
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$4.059		
TOTAL INVERSION OBRAS MAS INTERVENTORIA(MCOP)	\$ 75.257		

Ubicación:



ATENCIÓN A EMERGENCIA VIAL PIEDECUESTA – SAN GIL

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

TRAMO 1 Indicador de programación Ingeniería de Vías S.A.S.			TRAMO 2 Indicador de programación Pavimentos Andinos S.A.			TRAMO 3 Indicador de programación Consortio Los Curos		
Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha	=	18 meses	Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha	=	11,5 meses	Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha	=	17 meses
Plazo inicial	=	8.1 meses	Plazo inicial	=	7.1 meses	Plazo inicial	=	7.1 meses
= 225%			= 170%			= 239%		
Indicador de avance físico = 99.4%			Indicador de avance físico = 100%			Indicador de avance físico = 95.1%		

ATENCIÓN A EMERGENCIA VIAL PIEDECUESTA – SAN GIL

Fotografías:

Pr 61 Muro y pav. culminados



Pr 65 Obra terminada



Muros finalizados



Pr 58 Obra terminada



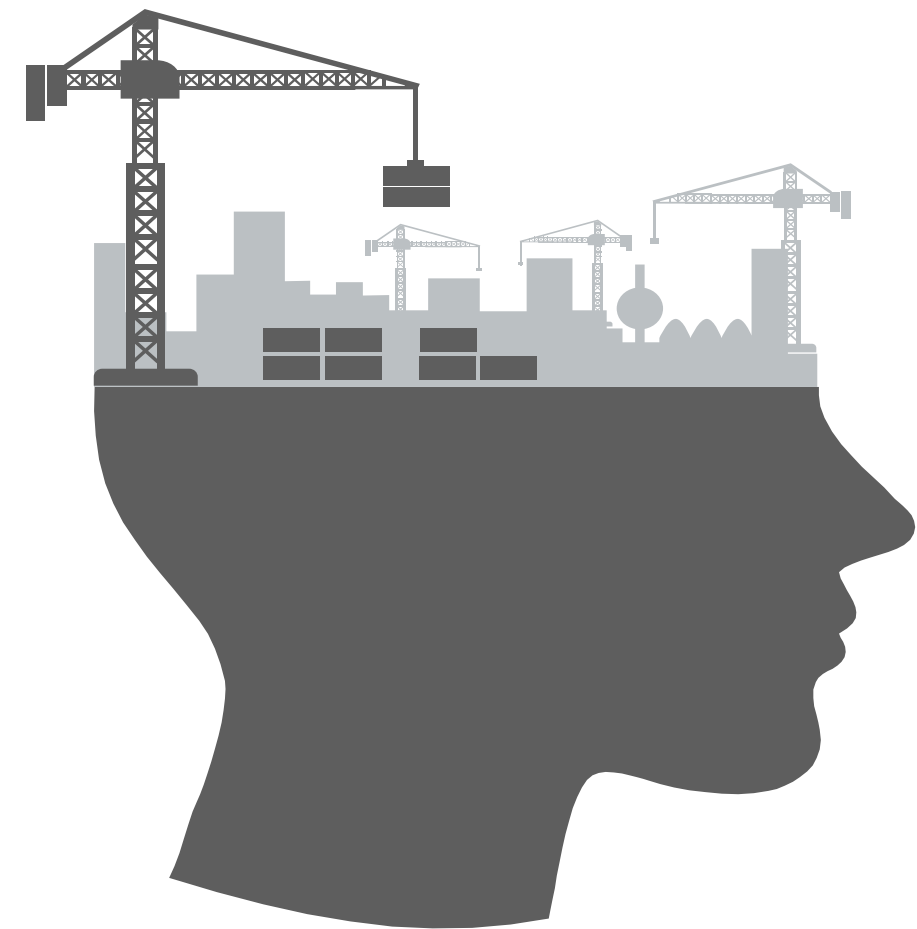
T3- Pr 71 Muro culminado



ATENCIÓN A EMERGENCIA VIAL PIEDECUESTA – SAN GIL

Conclusiones

- Quedaran 21 sitios críticos subsanados en 22 km afectados por el invierno.
- Obras irán hasta Noviembre de 2021



MEJORAMIENTO TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	INVIAS
CONTRATISTA	CONSORCIO ISLA SANTANDER (LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. 50%, e ISMOCOL S.A. 50%)
No. CONTRATO	1684 de 2020
VLR DE OBRA (MCOP)	\$ 153.011
FECHA DE EJECUCIÓN	17 de marzo de 2021
FECHA DE ENTREGA	16 de septiembre de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO SAIN (INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN SAS 30%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA 40%, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON SAS 30%)
No. CONTRATO	1912 de 2020
VLR DE INTERVENT. (MCOP)	\$ 7.199
TOTAL (MCOP)	\$ 160.211

Ubicación:



MEJORAMIENTO TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación	Indicador de recursos adicionales	Indicador de cobertura
Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha Plazo inicial 6.5 meses 18 meses 36%	Ppto. con adicionales Ppto. inicial Por definir 153.000 Mill	Alcance de la obra contratada Necesidad real del proyecto 26.5 Km 26.5 Km 100%
Indicador de avance físico = 4%	Indicador de avance financiero = 2.2%	

MEJORAMIENTO TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

Fotografías:

Pr 75 Sector del Páramo



Pr 76 Sector del Páramo



Pr 9- Capitanejo a Málaga



Pr 5 Duitama a Capitanejo



Pr 5 Duitama a Capitanejo



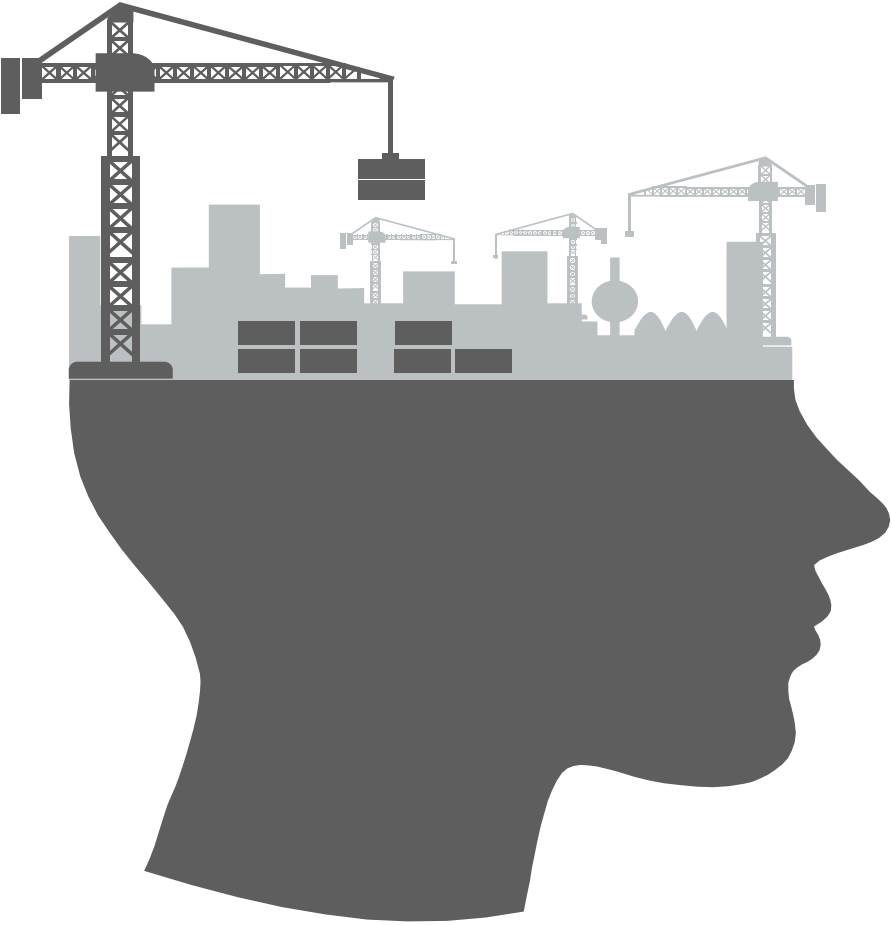
Pr 26 Presidente a Pamplona



MEJORAMIENTO TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

Conclusiones

- Avanzan trabajos de reparación de pavimento existente en sectores de Boyacá.
- En Norte de Stder avanzan labores de atención de emergencias.
- En sectores de Santander se avanza en pavimentación de ventanas pendientes y en cortes y adecuación de los primeros km del sector del paramo del Almorzadero.
- Tramite de permisos ambientales para pavimentación en los sectores altos del Paramo.
- Se puede anticipar que no se terminaran obras en el plazo contractual



MEJORAMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	INVIAS
CONTRATISTA	CONSORCIO MECO VIAL - ORIGEN COSTA RICA <i>(CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. 50%).</i> <i>Cedido a: INGENIERIA DE VIAS</i>
No. CONTRATO	1628 de 2020
VALOR DEL CONTRATO (MCOP): inicial mas adición a la fecha	\$81.013,13
FECHA DE INICIACIÓN	Marzo 29 de 2021
FECHA DE ENTREGA	Septiembre 28 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A 40% y PLANES S.A. 30%
No. CONTRATO	1871 de 2020
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$5.939,88
PLAZO	18 Meses
TOTAL INVERSION OBRAS MAS INTERVENTORIA(MCOP)	\$86.953,02

Ubicación:



MEJORAMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{6.5 \text{ meses}}{18 \text{ meses}} = 36\%$$

Indicador de avance físico = 1%

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\text{Por definir}}{\$ 81.013} =$$

Indicador de avance financiero = 0.4%

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{4 \text{ Km}}{4 \text{ Km}} = 100\%$$

MEJORAMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE

Fotografías:

Pr 60 Cimentación para muros



Pr 41 Conformación hundimientos



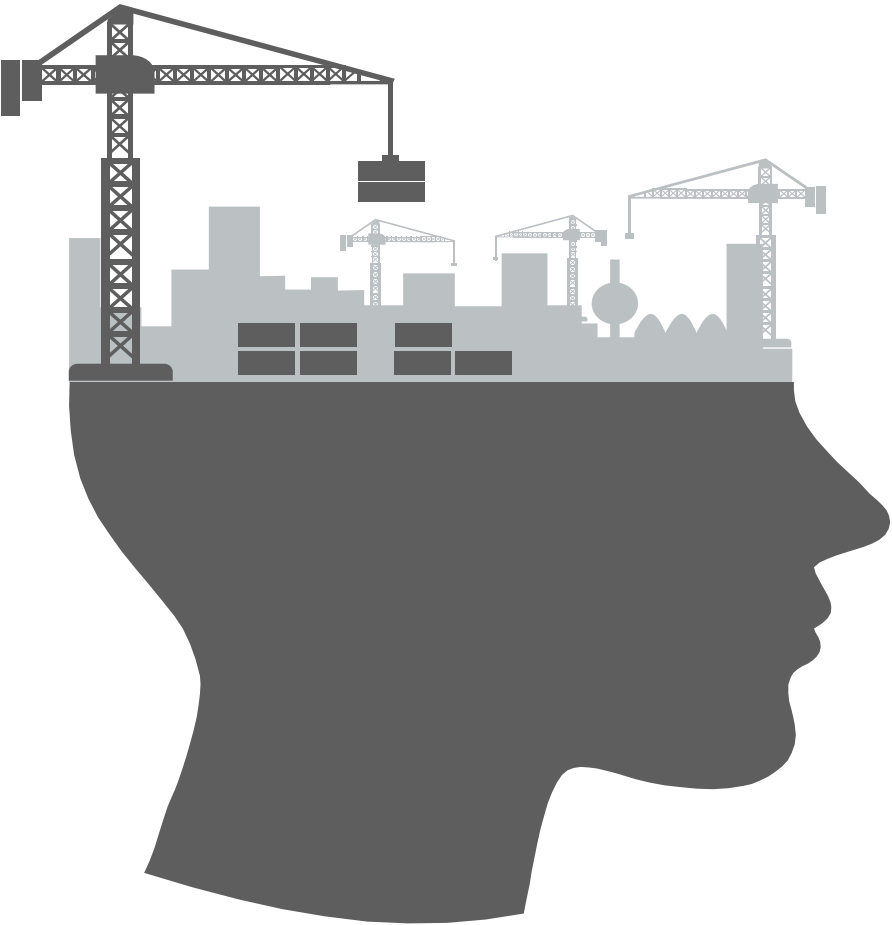
Pr 2 Sector Borrascoso



MEJORAMIENTO TRANSVERSAL DEL CARARE

Conclusiones

- Atraso de 23 puntos ($P=24\%$ Ejec. = 1%).
- Contratista original paralizado por medida de aseguramiento de RL en Costa Rica, fue necesario ceder el contrato.
- Las actividades han consistido únicamente en retiro de derrumbes y algunos parcheos.
- Ya con el nuevo constructor iniciaron trabajos de cimentación para pilotes en ventanas pendientes entre Cimitarra y Landázuri.



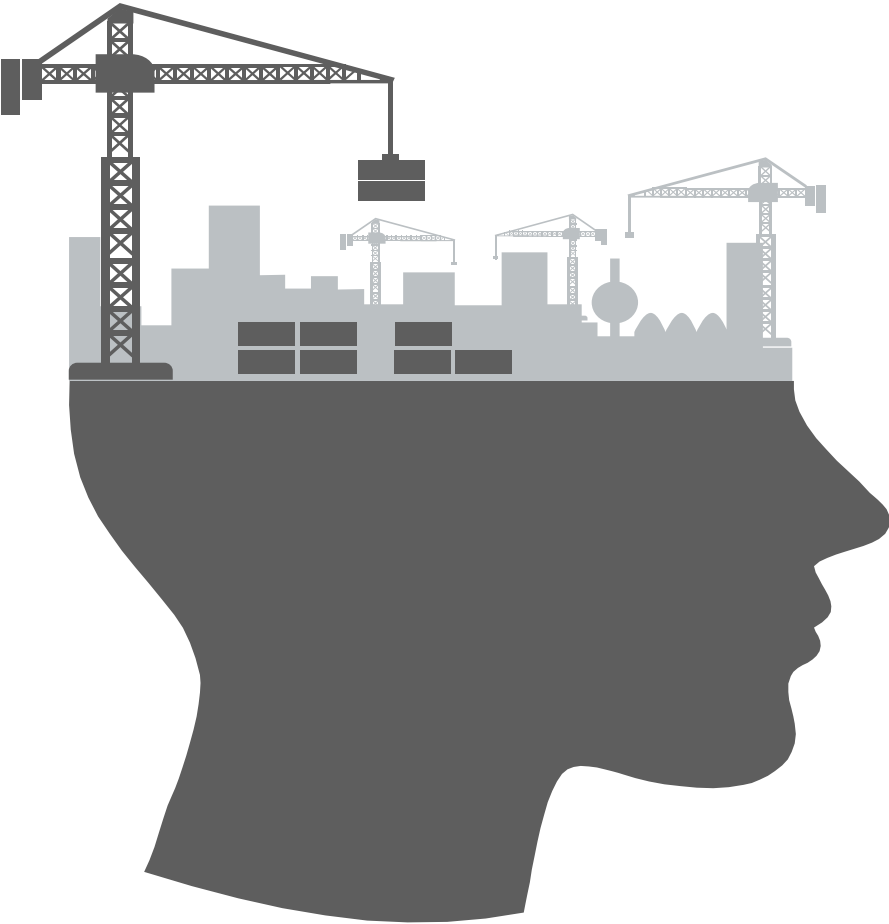
CONCLUSIONES FINALES

Seis proyectos activos de INVIAS:

- Inversión de 800.000 Mill
- **Emergencias Curos y Piedecuesta:** contaremos con 56 sitios críticos solucionados en 40 km afectados por invierno (142 mil millones).
- **Vía Curos – Málaga:** Con el contrato actual a final de 2021 se culminará 25 km de pavimento y con nueva licitación en el 2030 se deberá tener completamente pavimentada la vía faltante (aprox. 65 km).
- **Central del Norte:** avanza adecuadamente y se espera pavimento lo que falta del Páramo.
- **Carare:** Expectativa de que nuevo contratista incremente personal y equipos para avanzar en las obras requeridas.

Concesión ANI

- **Autovía Bucaramanga – Pamplona:** en vilo inversión de mas de un billón – obras atrasadas- problemas de liquidez- concesión en proceso venta - no se cumplen los plazos fijados.





JUAN CARLOS NIÑO

Veedor

Obras Encargadas:

- 1- Concesión Ruta del Cacao
- 2- Parque lineal Bosque de los Caminantes



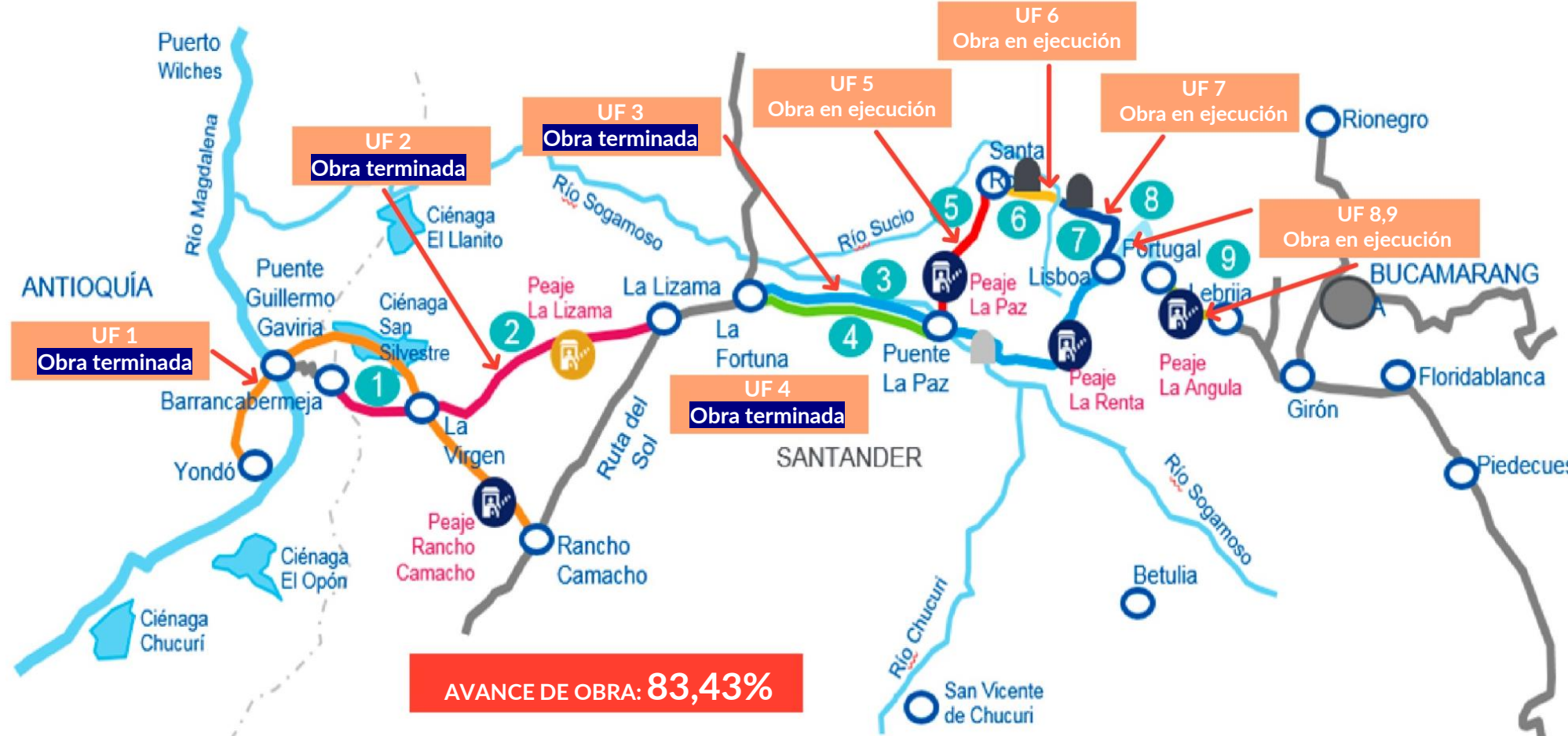
CONCESIÓN RUTA DEL CACAO - B/MANGA-BARRANCABERMEJA

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	ANI
CONTRATISTA	CONCESIONARIA RUTA DEL CACAO
No. CONTRATO	APP 013 DE 2015
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 2.700.000
FECHA DE EJECUCIÓN	INICIO: 13 de Octubre de 2015
FECHA DE ENTREGA	APERTURA TRÁFICO: 2022 / FIN CONCESIÓN: 2042
INTERVENTORÍA	CONSORCIO GESAC
No. CONTRATO	469 DE 2015
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 26.180
TOTAL (MCOP)	\$ 2.726.180

CONCESIÓN RUTA DEL CACAO - B/MANGA-BARRANCABERMEJA

Ubicación:



AVANCE DE OBRA: 83,43%

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1 — UF1. Yondó - Puente Guillermo Gaviria - La Virgen - Rancho Camacho | 4 — UF4. La Fortuna – Puente La Paz | 7 — UF7. Río Sucio - Lisboa | Peaje a Reubicar |
| 2 — UF2. Barrancabermeja – La Virgen – La Lizama | 5 — UF5. Puente La Paz – Santa Rosa | 8 — UF8. Lisboa - Portugal | Peaje Nuevo |
| 3 — UF3. La Fortuna – Puente La Paz – Capitancitos - Lisboa | 6 — UF6. Túnel La Paz | 9 — UF9. Portugal - Lebrija | Túnel |

CONCESIÓN RUTA DEL CACAO - B/MANGA-BARRANCABERMEJA

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{55 \text{ meses}}{60 \text{ meses}} = 92\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{2,7 \text{ Billones}}{2,7 \text{ Billones}} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{58 \text{ Km}}{115 \text{ Km}} = 50\%$$

Indicador de avance físico = 83,43%

Indicador de avance financiero = --

CONCESIÓN RUTA DEL CACAO - B/MANGA-BARRANCABERMEJA

Fotografías:

UF 5 – CONSTRUCCION VIADUCTO II



UF 5-CONSTRUCCION SAN SILVESTRE



UF 6 – TUNEL LA PAZ



UF 7 – TUNEL LA SORDA



UF 7 – V. RIO SUCIO



UF 8 – PROTECCION TALUDES



UF 9-CONFORMACION TERRAPLEN



CONCESIÓN RUTA DEL CACAO - B/MANGA-BARRANCABERMEJA

Conclusiones

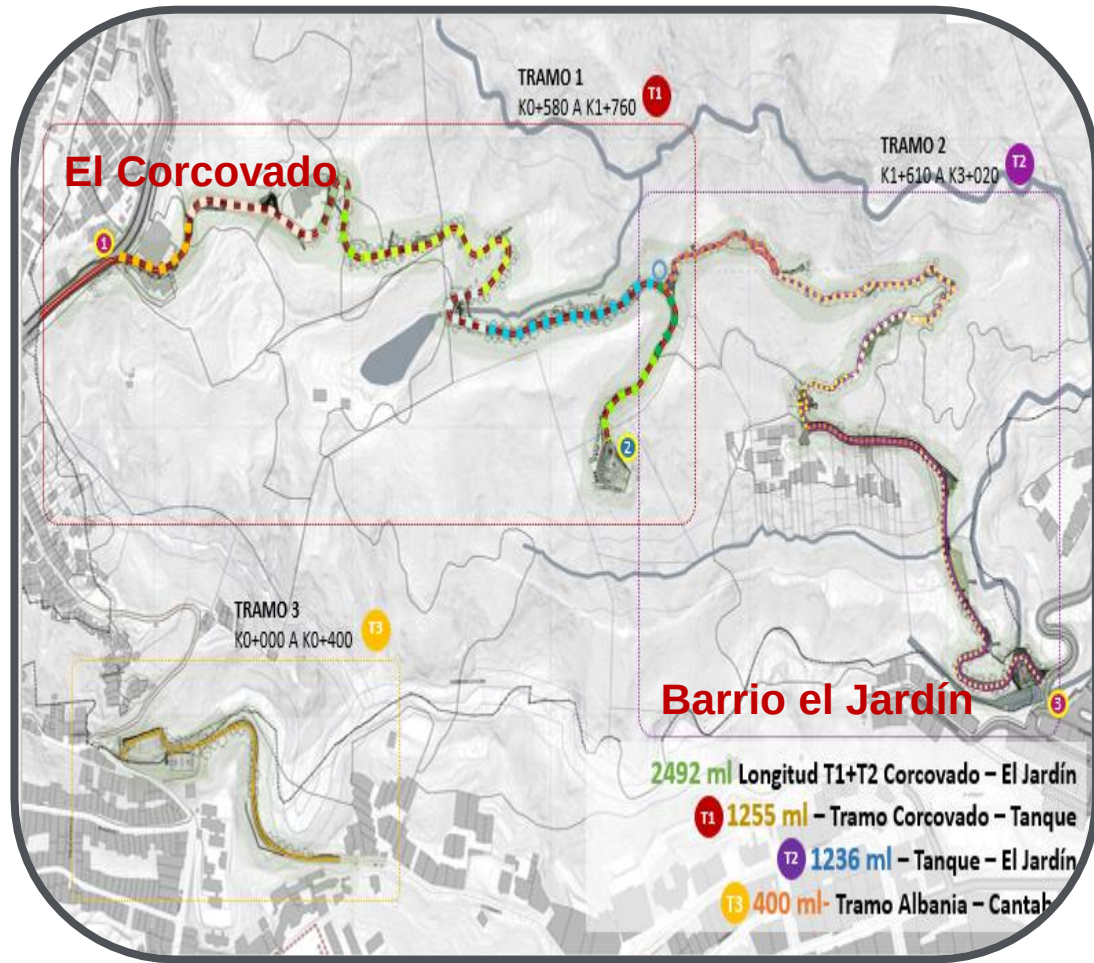
- Se realiza supervisión en los diferentes frentes de trabajo en los aspectos referentes a seguridad industrial, protocolos de bioseguridad, señalización en la vía y buena calidad en los trabajos de obra y mantenimiento realizados en las Unidades Funcionales intervenidas.
- Se han realizado foros de relacionamiento comercial entre el concesionario Ruta del Cacao y diferentes gremios del área de influencia del proyecto.
- Se han llevado a cabo reuniones con la comunidad del área de influencia para escuchar sus inquietudes sobre el proyecto y buscar una mediación en la solución de los mismos con el concesionario Ruta del Cacao.
- Se han organizado reuniones con altos funcionarios del Gobierno Nacional y Departamental buscando un mejor desarrollo del proyecto.
- Se han realizado diferentes oficios buscando aclarar y buscar soluciones de inconvenientes que se han presentado en el desarrollo de la obra.
- Se realiza asistencia a diferentes comités de obra con el Concesionario Ruta del Cacao, en los cuales se revisa el cronograma de obras y temas de importancia para el buen desarrollo del proyecto.

PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA DE BUCARAMANGA
CONTRATISTA	GRUPO 1 BIOTECNOLOGIA PROYECTOS ASESORIAS Y SERVICIOS LTDA - GRUPO 2 CONSORCIO ANDENES PARK
No. CONTRATO	GRUPO 1 : 303 DE 2019 - GRUPO 2 : 307 DE 2019
VALOR DE OBRA (MCOP)	G1 : \$4.835.552.381,69 - G2 : \$5.605.876.851,99+Adicional \$133,285,804.41 = \$ 5,739,162,655.41
FECHA DE EJECUCIÓN	INICIO G1 : 30 AGO. 2019 - G2 : 16 SEP. DE 2019
FECHA DE ENTREGA	Mayo de 2021
INTERVENTORÍA	UNION TEMPORAL INTER SENDEROS ORIENTALES
No. CONTRATO	0312 DE 2019
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$764,445,671.00 + Adicional \$1.026.376.108.85 = \$1.790.821.779.85
TOTAL (MCOP)	\$ 12.365.536.816,95

Ubicación:



PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

INFORMACION GENERAL

SECTOR	UBICACIÓN	SECCION TIPO	DESCRIPCION
GRUPO 1 (TRAMO 1)	Camino veredal existente desde el viejo restaurante Corcovado (hoy centro de salud Morrорico) Sobre el KM 2,8 de la vía Cucuta - hasta la bifurcación de un sendero (cruce de caminos) del Km 01+610	Sendero de prioridad peatonal + bicicletas, con acceso vehicular restringido.	Parque Público de mayor extensión de la capital Santandereana, conformado por 43 hectáreas de bosques y senderos Constituido en el marco del PDM de Bucaramanga 2016-2019, el acuerdo metropolitano 05 de 2016 y el Plan maestro de espacio público Decreto 089 de 2019
GRUPO 2 (TRAMO 2)	Barrio el Jardín - hasta la bifurcación del Km01+610 (cruce de caminos)	Sendero de prioridad peatonal + acceso restringido de bicicletas, tramo los Anaya circulación vehicular restringida con prioridad peatonal.	



PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO – GRUPO 1

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{16 \text{ meses}}{4 \text{ meses}} = 400\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{1}{1} = 100\%$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{2,6 \text{ Km}}{2,6 \text{ Km}} = 100\%$$

Indicador de avance físico = 100%

Indicador de avance financiero = 100%

PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO – GRUPO 2

Indicador de programación	Indicador de recursos adicionales	Indicador de cobertura
$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{21 \text{ meses}}{4 \text{ meses}} = 525\%$	$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{1}{1} = 100\%$	$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{2,6 \text{ Km}}{2,6 \text{ Km}} = 100\%$
Indicador de avance físico = 100%	Indicador de avance financiero = 100%	

PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

Fotografías: Grupo 1 – Sector Corcovado.

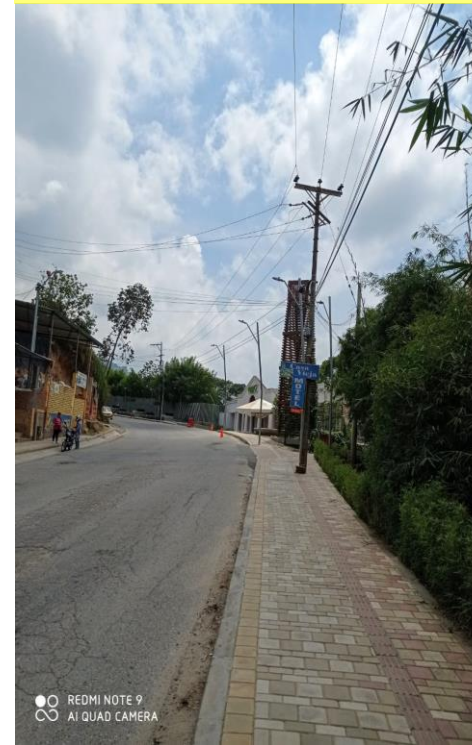
Entrada sendero



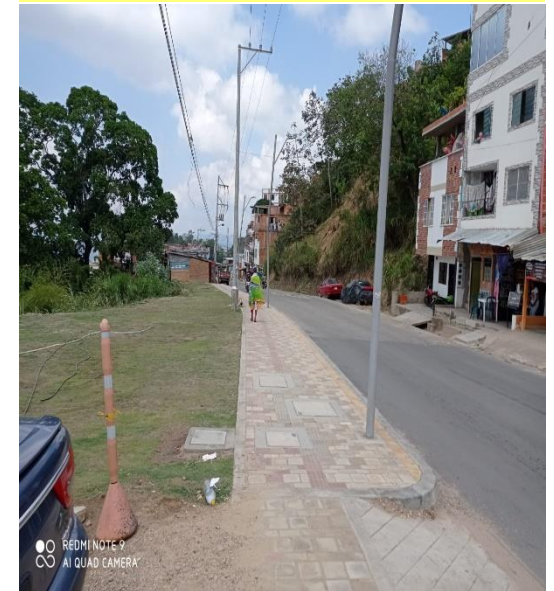
Zona Verde



Urbanismo



Urbanismo



PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

Fotografías: Grupo 2 – Sector B. Jardín.

Sendero peatonal y vehicular



Sendero peatonal y vehicular



Entrada sendero



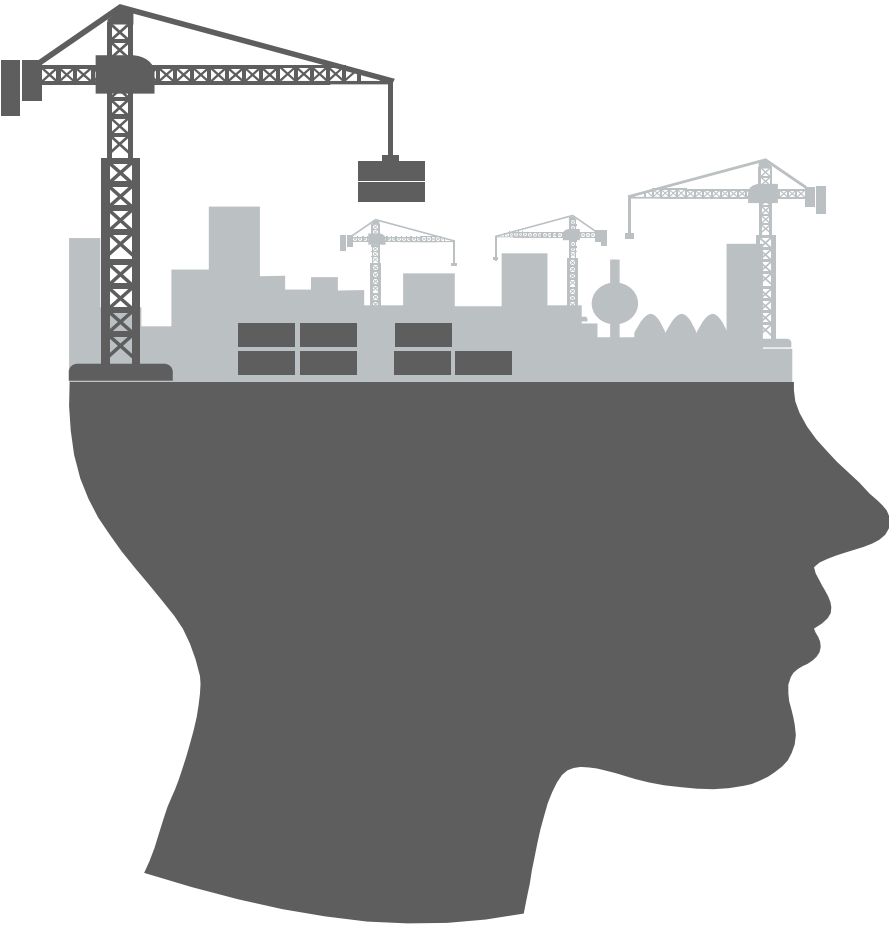
Anden en adoquín



PARQUE LINEAL: BOSQUE DE LOS CAMINANTES

Conclusiones

- Visitas y recorridos a cada uno de los frentes de trabajo.
- Reuniones con dirección de interventoría.
- Se realizan diferentes oficios solicitando información del proyecto.
- Visitas semanales para revisar la calidad de las obras en los dos grupos.
- De acuerdo a visita realizada al proyecto Bosque de Caminantes, a la cual asistieron la Interventoría y la Alcaldía de Bucaramanga (Supervisor del Contrato), informaron a la Veeduría de la Cámara de Comercio que al alcance inicial de los dos tramos del proyecto se le realizaron cambios, debido a que la CDMB no dio permisos de intervención en unos sectores, Se les solicitó un informe donde se muestre el alcance y los costos finales.
- El proyecto se encuentra en proceso de liquidación.





MARCELA GUALDRON

Veedor

Obras Encargadas:

- 1- Variante de San Gil
- 2- Construcción terminal aérea aeropuerto los pozos
- 3- Mejoramiento y pavimentación de la carretera
Duitama – Charalá - San gil



VARIANTE SAN GIL

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	INVIAS
CONTRATISTA	Concay s.a.
No. CONTRATO	CONTRATO 1019 DE 2018
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 173.033
FECHA DE INICIACIÓN	28-ago-18
FECHA DE ENTREGA	27-ene-2023
INTERVENTORÍA	Consorcio ZMS (Zañartu ING CONSULTORES SEDE COLOMBIA - MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A. - SONDEOS ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COL S.A.)
No. CONTRATO	Contrato 1022 de 2018
VALOR INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 9.999
TOTAL (MCOP)	\$ 183.032

Ubicación:



VARIANTE SAN GIL

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{37,5 \text{ meses}}{54 \text{ meses}} = 69\%$$

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\text{Por definir}}{\$ 173.000} = \text{N.A}$$

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{9.6 \text{ km}}{9.6 \text{ km}} = 100\%$$

Indicador de avance físico = 5,2 %

Indicador de avance financiero = 12,8 %

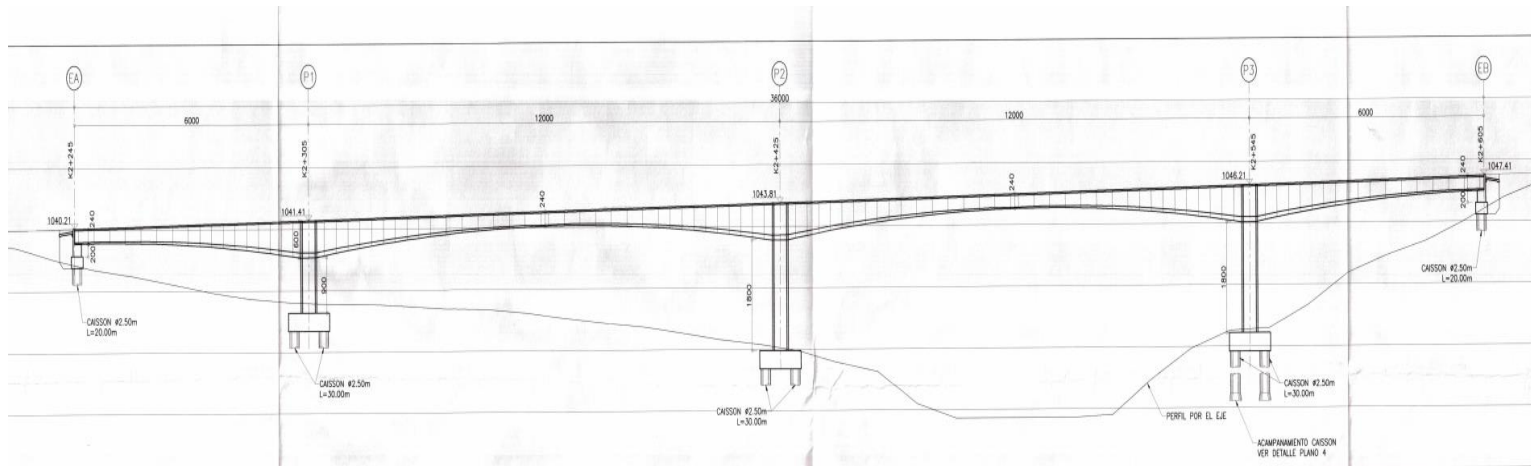
VARIANTE SAN GIL

SECTOR PINCHOTE K 0 al K 2+400

Avance explanación 2 km



Pr 2+500 Cimentación Puente rio Fonce L= 360 m



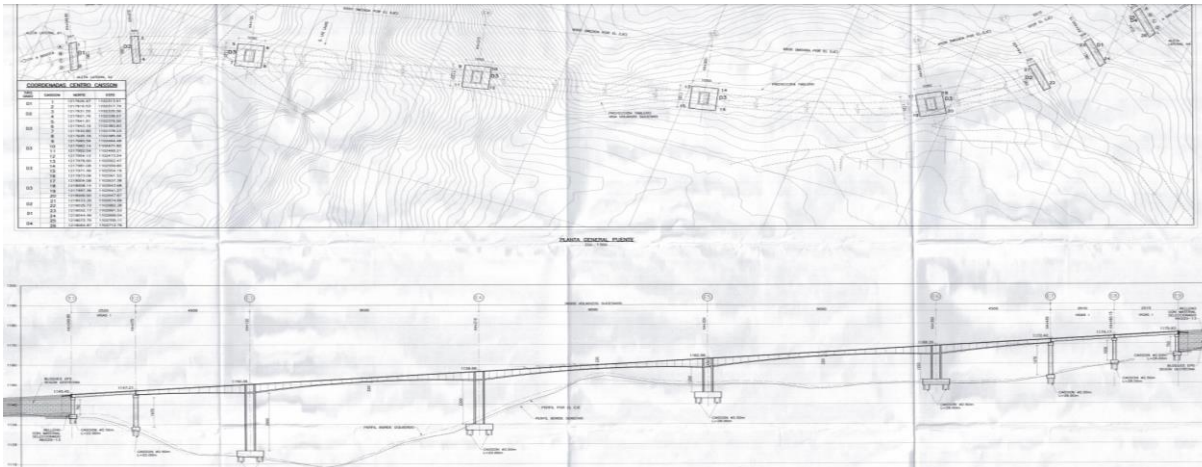
VARIANTE SAN GIL

SECTOR SAN GIL K 2+400 al K 4+600

Avance explanación 2 km



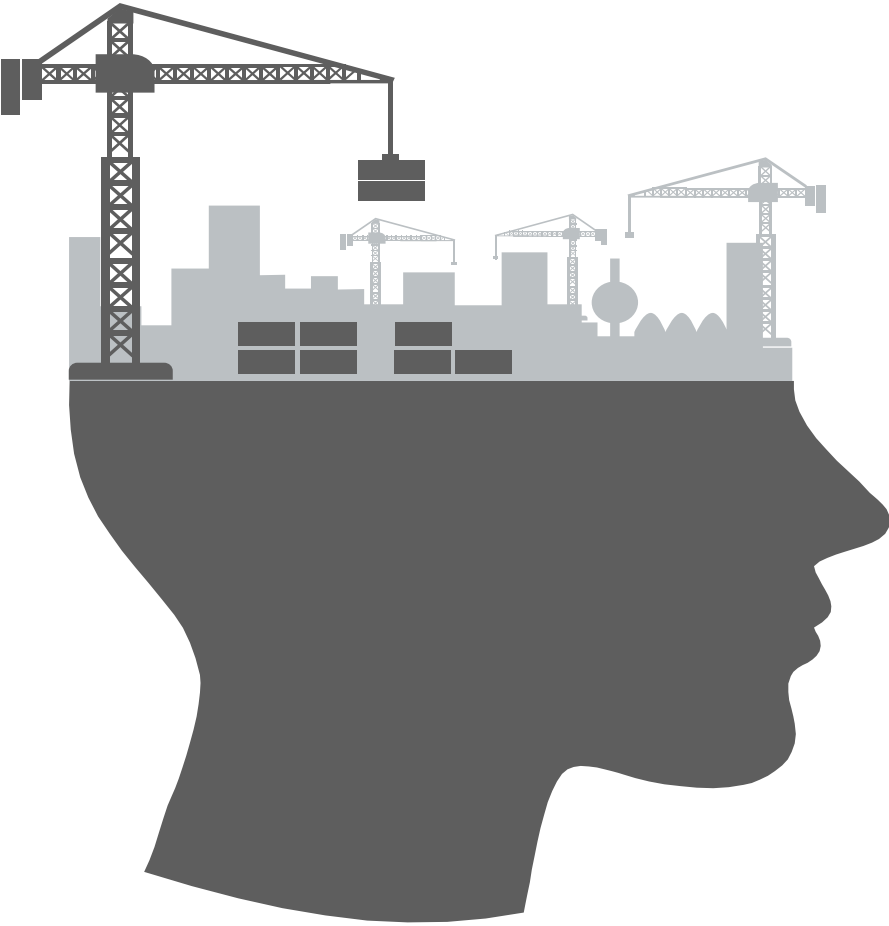
Pr 4 Cimentación Viaducto las Lajas L= 435 m



VARIANTE SAN GIL

Conclusiones

- Atraso de 86% entre lo ejecutado y programado (Equivale a un atraso acumulado del 32% del total del contrato).
- La aprobación de más de 80 precios unitarios de ítems no previstos lleva más 8 meses, sin que lograr consenso.
- No hay plan de contingencia, hasta tanto se aprueben los precios no previstos con el constructor.
- Únicamente se trabaja en cimentación de puentes. Las demás actividades están paralizadas.
- Lentitud en el avance de la ruta crítica del contrato.
- El rubro para la gestión predial se agotó. Invias debe conseguir recursos adicionales.
- Pronostico: A pesar de que se incrementen drástica y notoriamente los frentes de obra (personal y equipos) es prácticamente inviable terminar la obra en enero/2023.



CONSTRUCCIÓN TERMINAL AÉREA AEROPUERTO LOS POZOS

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	GOBERNACIÓN DE SANTANDER
CONTRATISTA	Consorcio Aeropuerto San Gil
No. CONTRATO	Contrato 2608 de 2019
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 9.026
FECHA DE INICIACIÓN	Noviembre 9 de 2020
FECHA DE ENTREGA	Febrero 8 de 2022
INTERVENTORÍA	Unión Temporal Terminal Aéreo 2019
No. CONTRATO	Contrato 676 de 2020
VALOR INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 574
TOTAL (MCOP)	\$ 9.600

Ubicación:



CONSTRUCCIÓN TERMINAL AÉREA AEROPUERTO LOS POZOS

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación

$$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{5,6 \text{ meses}}{10 \text{ meses}} = 57\%$$

Indicador de avance físico = 40,9%

Indicador de recursos adicionales

$$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\$ 9.026}{\$ 7.064} = 1,3$$

Indicador de avance financiero = 44,8%

Indicador de cobertura

$$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{\text{Obra física}}{\text{Obra física Dotación Parquadero}} = \text{N.A}$$

CONSTRUCCIÓN TERMINAL AÉREA AEROPUERTO LOS POZOS

AVANCE ESTRUCTURA TERMINAL AÉREO



RENDER FACHADA PRINCIPAL



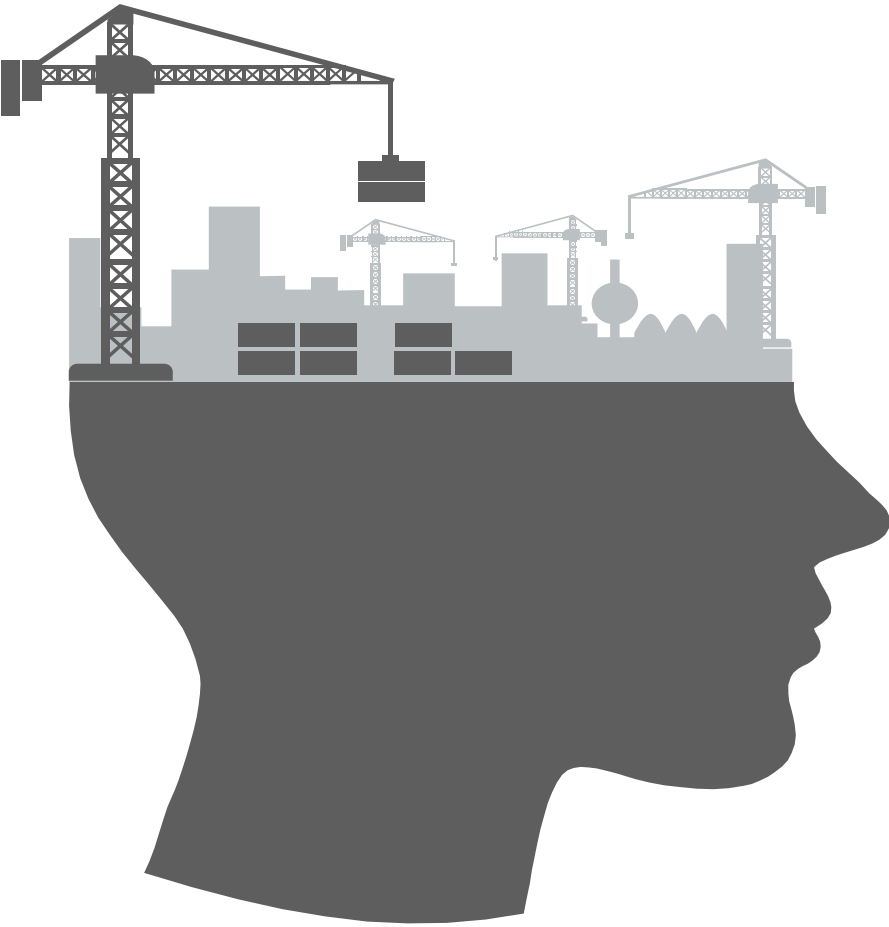
VISTA PARCIAL RENDER FECHADA POSTERIOR



CONSTRUCCIÓN TERMINAL AÉREA AEROPUERTO LOS POZOS

Conclusiones

- El contrato en la actualidad está suspendido.
- Se requirió hacer ajustes a los diseños, lo que originó obras adicionales, ítems no previstos, actas de mayores y menores y valor adicional.
- En el render del proyecto se observa el parqueadero, sin embargo, el alcance del contrato no incluyen estas obras.
- El proyecto solo incluye obras físicas, incluye mobiliario, entre este la banda transportadora de maletas y demás, por tanto, se deben gestionar los recursos para dotación.

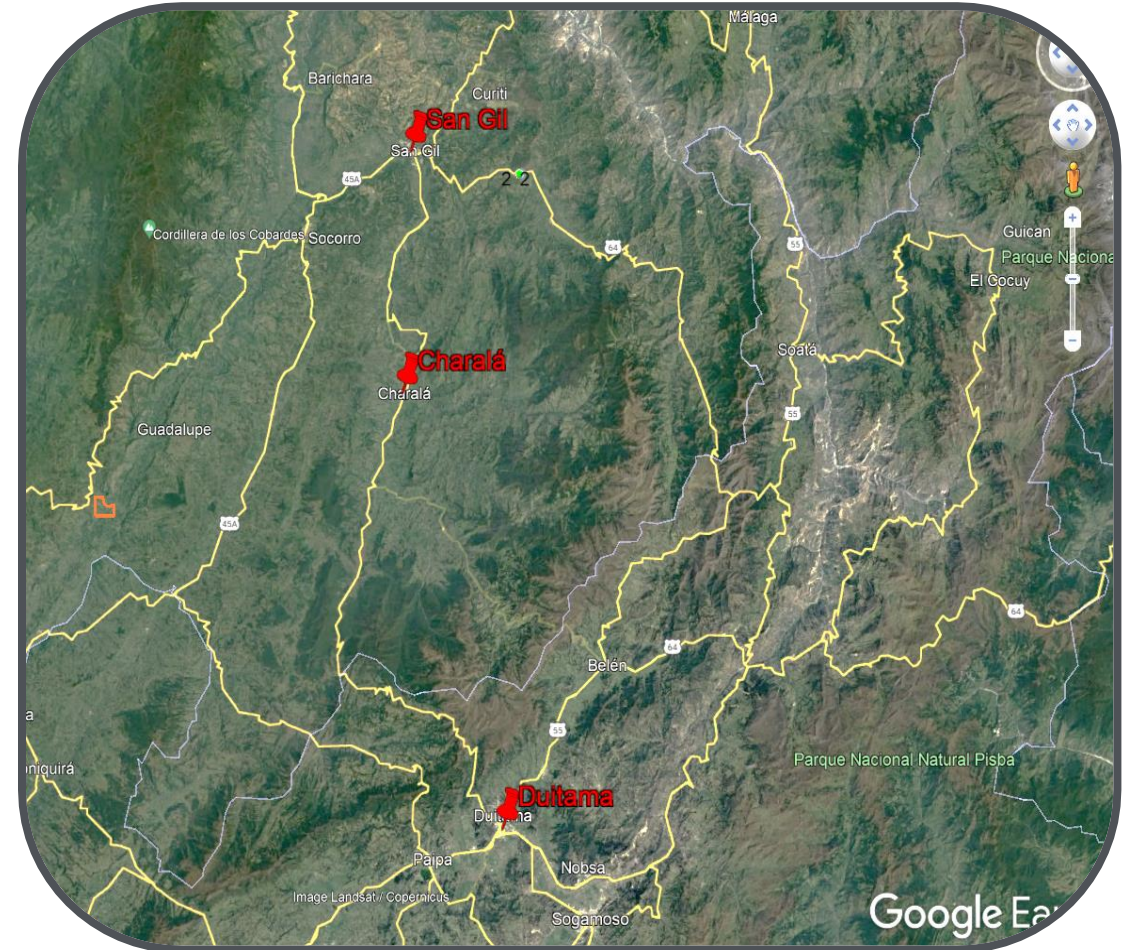


MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL

Datos:

ENTIDAD CONTRATANTE	INVÍAS
CONTRATISTA	Consortio PCT San Boy Conformado por: Procopal y Castro Tcherassi
No. CONTRATO	
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$320.000
FECHA DE INICIACIÓN	Junio 29 de 2021
FECHA DE ENTREGA	Diciembre 28 de 2030
INTERVENTORÍA	Consortio Reactivación Vial
No. CONTRATO	
VALOR INTERVENTORÍA (MCOP)	\$27.000
TOTAL (MCOP)	\$347.000

Ubicación:



MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación	Indicador de recursos adicionales	Indicador de cobertura
$\frac{\text{Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha}}{\text{Plazo inicial}} = \frac{3 \text{ meses}}{114 \text{ meses}} = 2,6\%$	$\frac{\text{Ppto. con adicionales}}{\text{Ppto. inicial}} = \frac{\text{Por definir}}{\$310.000} = \text{N.A}$	$\frac{\text{Alcance de la obra contratada}}{\text{Necesidad real del proyecto}} = \frac{82 \text{ Km}}{82 \text{ Km}} = 100\%$
Indicador de avance físico = %	Indicador de avance financiero = %	

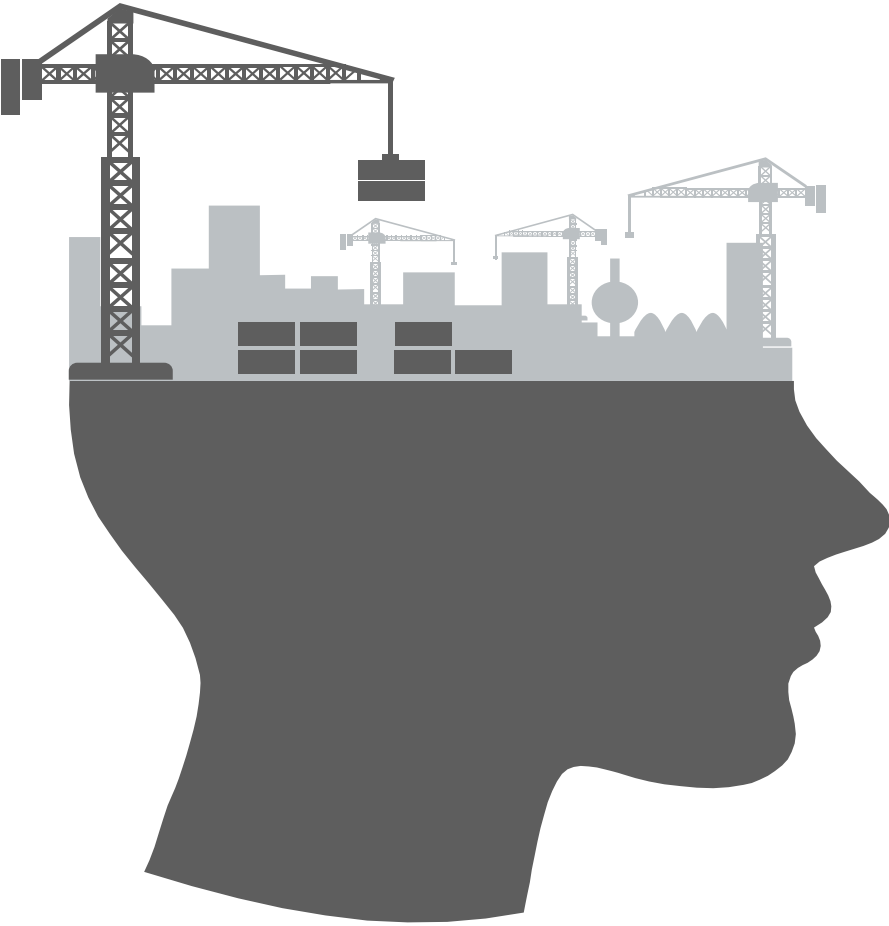
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL

Conclusiones

- El contrato en la actualidad está en etapa de diseños.
- Plan de intervenciones años 2021/2022, entregado.

En el departamento de Boyacá: Diseño y pavimentación de 4,5 Km (K 7+600 al K 11).

En el departamento de Santander: Diseño e intervención de 4 puntos críticos en el tramo Charalá – San Gil.





Gracias

“Juntarse es un comienzo. Seguir juntos es un progreso. Trabajar juntos es un éxito”.

Henry Ford



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander