



CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA
Creemos en Santander

INFORME MENSUAL VEEDURÍA CONTRACTUAL



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN
DE LA RED SECUNDARIA PARA LA
CONECTIVIDAD REGIONAL EN EL
PROGRAMA ESTRATÉGICO DE
INFRAESTRUCTURA DE
CONECTIVIDAD PARA SANTANDER
ENMARcado DENTRO DEL
CONTRATO PLAN NACIONAL CON EL
DEPARTAMENTO DE SANTANDER
CONPES 3775 CORREDOR SAN GIL-
CHARALÁ – LIMITES

ING. JORGE LUIS TOSCANO NAVAS
VEEDOR CONTRACTUAL CCB
IMV No. 10 DE DICIEMBRE DE 2015

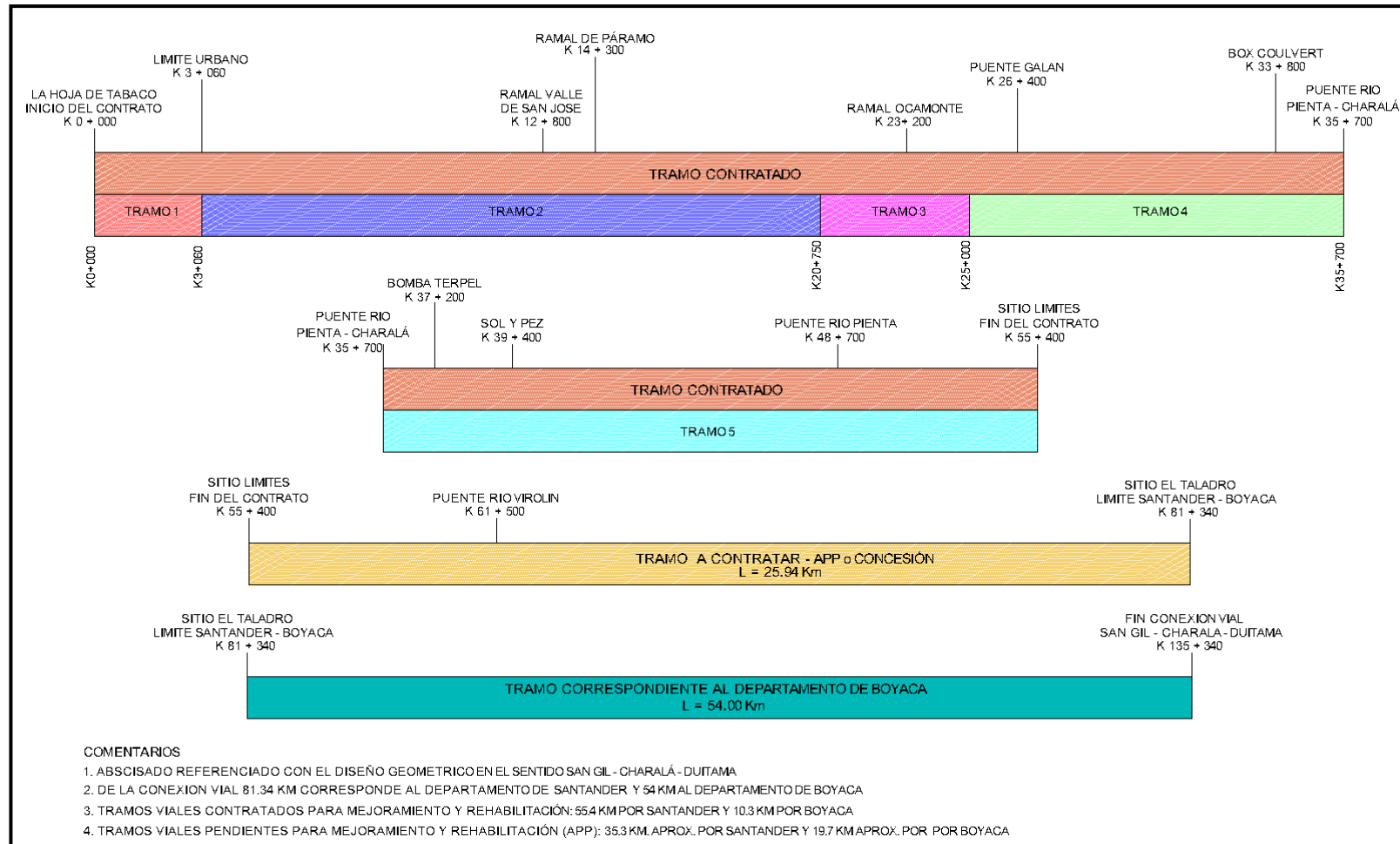
TABLA DE CONTENIDO

1. Generalidades de los Contratos de Obra y de Interventoría	3
2. Localización, Descripción y Comentarios del Corredor Vial San Gil – Charalá – Límites – Duitama	4
3. Estado Contractual	5
3.1 Inversión del Anticipo.....	5
3.2 Avance de Obra	6
3.2.1 Balance del Plazo de Ejecución a diciembre de 2015.....	6
3.2.2 Cronograma y Programación de Inversión de la Obra	7
3.2.3 Avance Financiero del Proyecto	8
4. Gestión Predial	9
5. Obra Ejecutada.....	11
6. Fuerza de Trabajo	13
6.1 Personal del Contratista	13
6.2 Personal de Interventoría.....	13
6.3 Maquinaria y Equipo del Contratista en Obra.....	13
7. Evaluación de Metas Físicas	14
7.1 Seguimiento.....	14
7.2 Dificultades Encontradas.....	15
7. Aportes, Observaciones y Denuncias de la Veeduría Contractual	15
7.1 Aportes	15
7.2 Observaciones	16
7.3 Denuncias	16
8. Registro Gráfico	17

1. GENERALIDADES DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA – GOBERNACIÓN DE SANTANDER	No. 2670 DE SEPTIEMBRE 24 DE 2014
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED SECUNDARIA PARA LA CONECTIVIDAD REGIONAL EN EL PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD PARA SANTANDER ENMARcado DENTRO DEL CONTRATO PLAN NACIONAL CON EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONPES 3775 CORREDOR SAN GIL - CHARALÁ – LIMITES
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA:	\$ 177.378.934.814,81 MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO CONECTIVIDAD VIAL SAN GIL
COMPONENTES DEL CONSORCIO:	GRUPO SOLARTE SOLARTE (EJECUTOR DEL PROYECTO) 73% GRUPO VALCO 27%
FECHA DE INICIO OBRA:	26 de Noviembre de 2014.
PLAZO DE EJECUCIÓN	40 meses - 1215 Días
CONTRATO DE INTERVENTORÍA OPS INVIAS	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 918 DE AGOSTO 19 DE 2014
VALOR CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PROYECTO: CORREDOR SAN GIL-CHARALÁ - LIMITES	\$ 13.017.000.000
INTERVENTORÍA	UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

2. LOCALIZACIÓN, DESCRIPCIÓN Y COMENTARIOS DEL CORREDOR VIAL SAN GIL – CHARALÁ – LÍMITES – DUITAMA

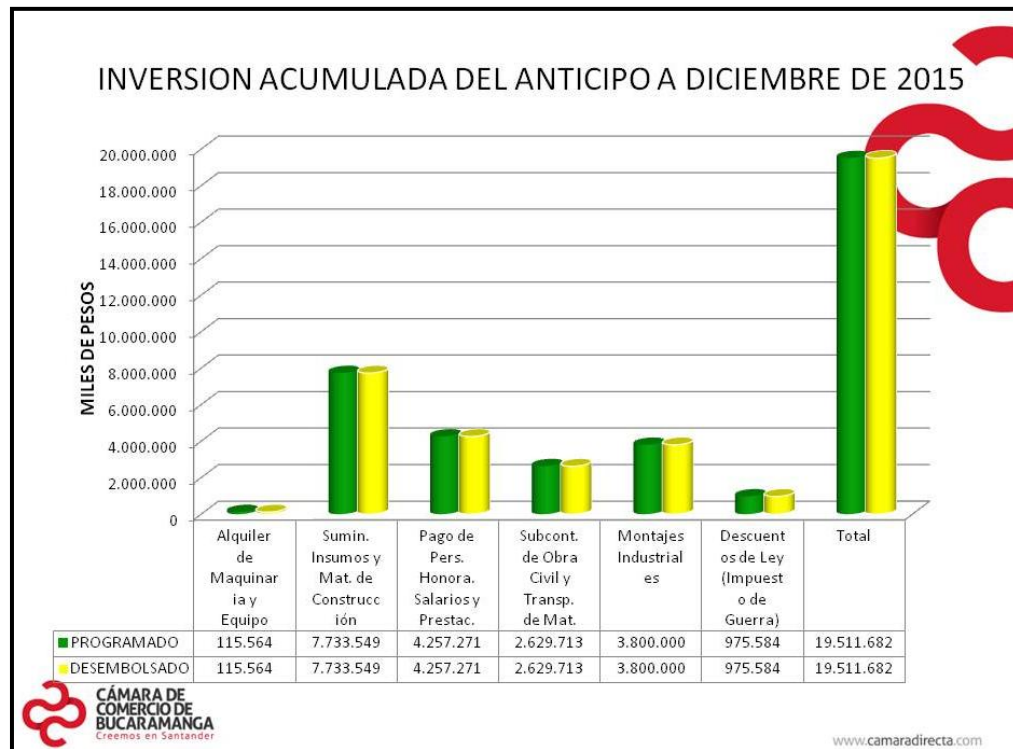


3. ESTADO CONTRACTUAL

3.1 INVERSIÓN DEL ANTICIPO

De los recursos económicos destinados para el anticipo, se desembolsó al Contratista la suma de \$3.359'542.123,62 M/CTE., correspondiente al saldo del anticipo entregado, según el siguiente registro:

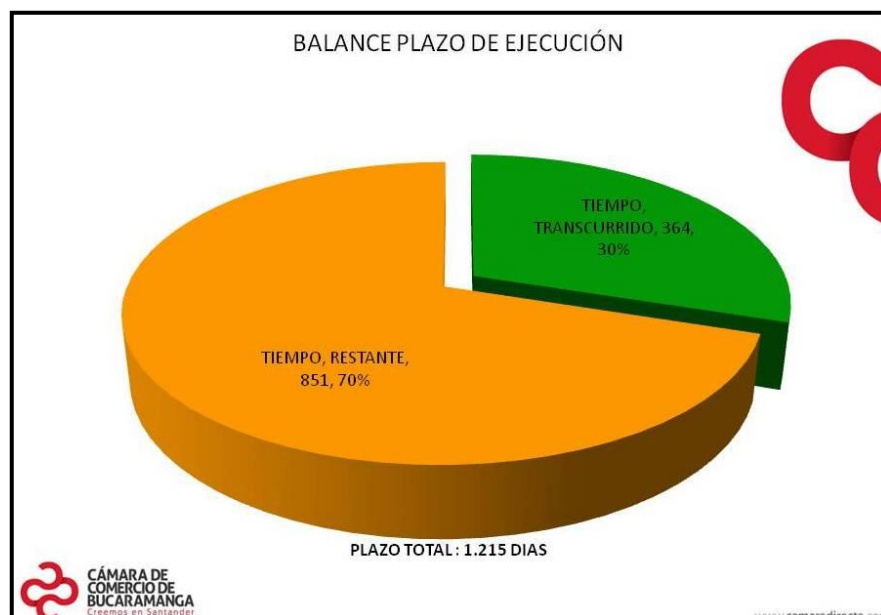
INVERSION ACUMULADA DEL ANTICIPO AL FINAL MES DE DICIEMBRE DE 2015				
VALOR DEL ANTICIPO \$ 19.511.682.829,62				
ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR PROGRAMADO	VALOR DESEMBOLSADO	SALDO
1	Alquiler de Maquinaria y Equipo	\$ 115'564.578,00	\$ 115'564.578,00	
2	Suministro de Insumos y Materiales para Construcción	7.733'549.233,54	7.733'549.233,54	
3	Pago de Personal, Honorarios, Salarios y Prestaciones	4.257'271.771,08	4.257'271.771,08	
4	Subcontratos de Obra Civil y Transporte de Materiales	2.629'713.106,00	2.629'713.106,00	
5	Montajes Industriales	3.800'000.000,00	3.800'000.000,00	
6	Descuentos de Ley (Impuesto de Guerra)	975'584.141,00	975'584.141,00	
TOTALES		\$ 19.511'682.829,62	\$19.511'682.829,62	



3.2 AVANCE DE OBRA

3.2.1 BALANCE DEL PLAZO DE EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2015

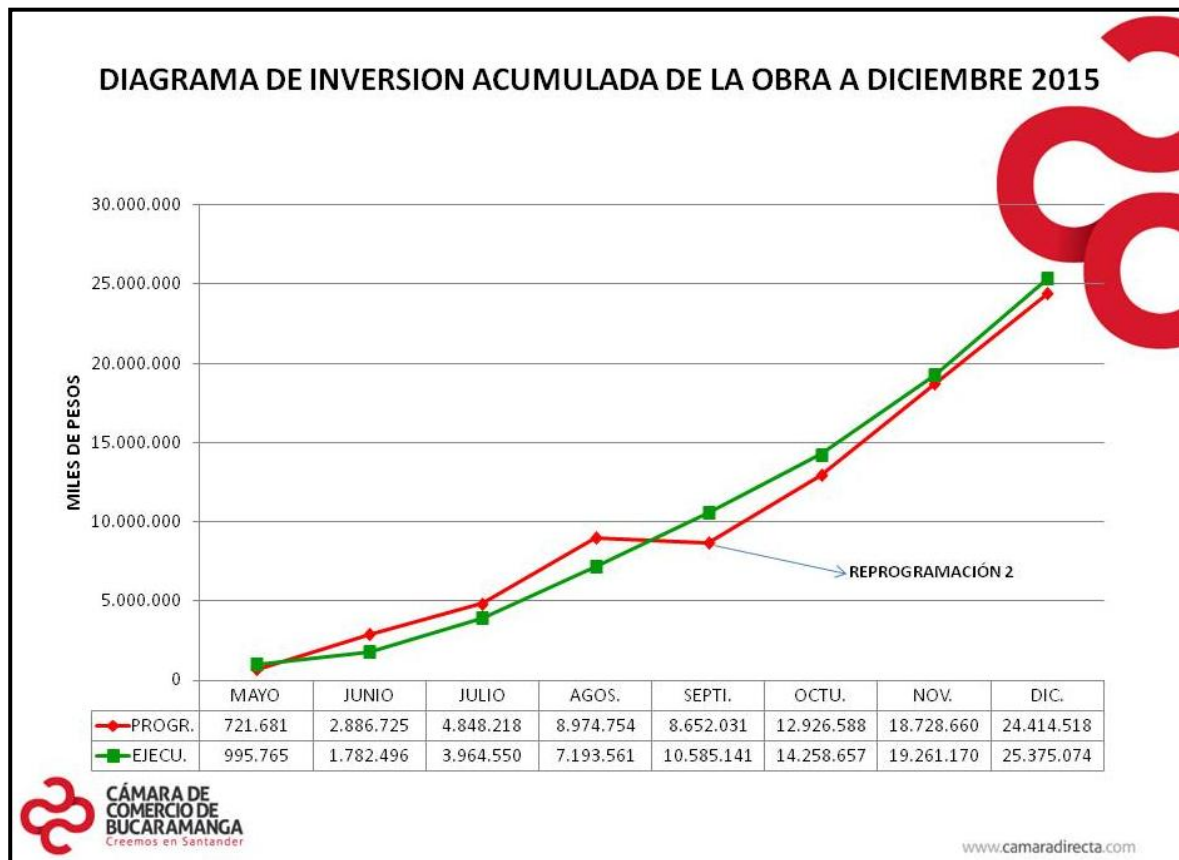
TIEMPO	DÍAS CALENDARIO	%
TRANSCURRIDO.	364	29.96
RESTANTE.	851	70.04
TOTAL	1215	100



3.2.2 CRONOGRAMA Y PROGRAMACIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA

AVANCE	MAYO 2015 ACTA No. 6	JUNIO 2015 ACTA No. 7	JULIO 2015 ACTA No. 8	AGOSTO 2015 ACTA No. 9	ACUMULADO
PROGRAMADO	721'681.275,53	2.165'043.827,00	1.961.492.698,00	4.126'536.524,00	8.974.754.324,53
EJECUTADO	995'765.367,41	786'730.302,59	2.182'054.026,30	3.229'011.415,00	7.193.561.111,30
DESVIACIÓN	+274.084.091,88	-1.378.313.524,41	+220.561.328,30	- 897.525.109,00	

AVANCE	SEPTIEMBRE 2015 ACTA No. 10	OCTUBRE 2015 ACTA No. 11	NOVIEMBRE 2015 ACTA No. 12	DICIEMBRE 2015 ACTA No. 12	ACUMULADO
PROGRAMADO	4.883'556.000,00	4.274'556.972,00	5.802'072.038,00	5.688'858.302,00	20.649'043.312,00
EJECUTADO	3.391'580.053,70	3.673'516.046,00	5.002'512.728,00	6.113'904.452,00	18.181.513.279,70
DESVIACIÓN	- 1.491'975.946,30	- 601'040.926,00	- 799.559.310,00	+425.046.150,00	

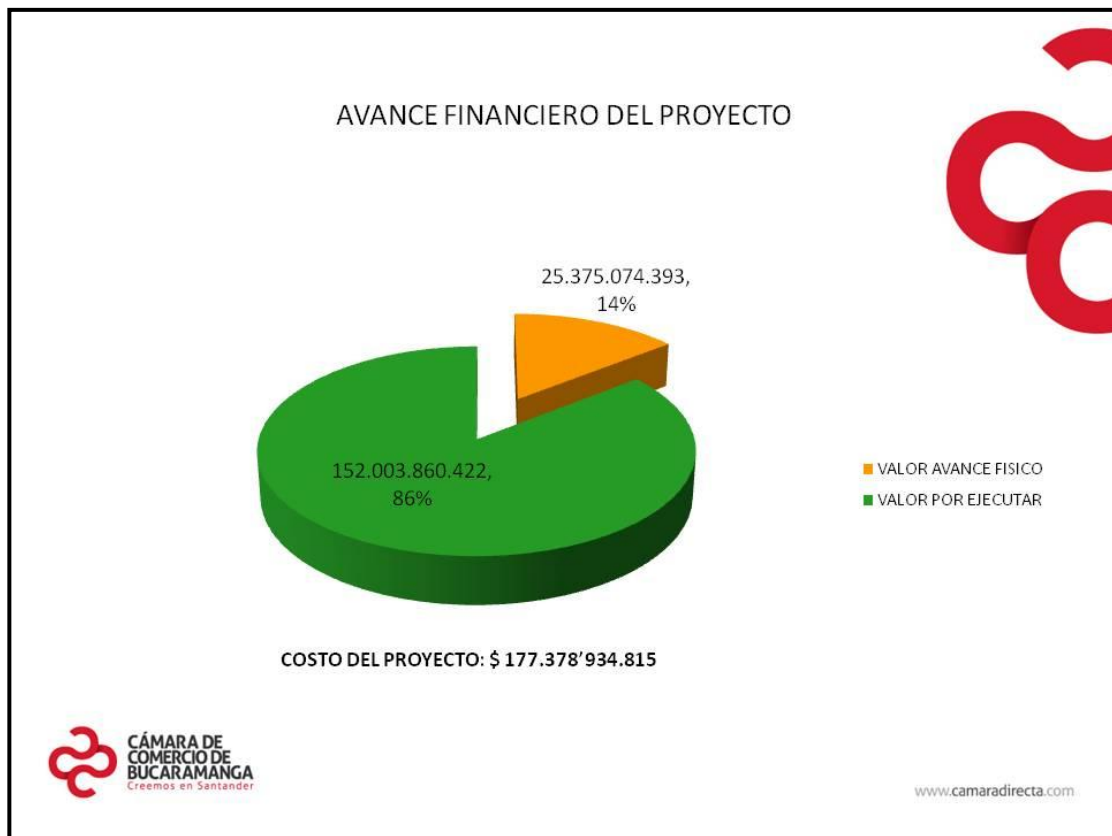


Al día 25 de Diciembre de 2015 la obra presentó el siguiente balance de ejecución basado en la primera reprogramación de obra ocurrida en el pasado mes de Abril. A partir del mes de Septiembre el Contratista presentó a consideración de la Interventoría una segunda revisión de la programación justificándola con mayor vigor por la demora en la obtención del Permiso para el Aprovechamiento Forestal que limitó el normal desarrollo de los trabajos en lo pertinente a la áreas de intervención vial por efectos de la ampliación de los tramos sujetos a mejoramiento y pavimentación (Tramos II, III y IV).

3.2.3 AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

En razón de lo anterior, el gráfico de inversión acumulada siguiente, refleja el ajuste sugerido durante el mes de Septiembre y su repercusión en el cumplimiento de las metas previstas para la presente vigencia. El avance físico de la obra ejecutada a finales del mes de Diciembre anterior registra el 14.31% del valor actual ajustado del Proyecto, entendiéndose este como el resultante del costo de las obras por ejecutar, la Administración predial, la Gestión Ambiental, el ajuste de los diseños y la provisión de recursos por reajustes. Queda por ejecutar a partir de la siguiente vigencia, el 85.69% sobre el cual se diseñaran las nuevas metas por cumplir.

El gráfico siguiente refleja lo descrito.



4. GESTIÓN PREDIAL

En la fecha del presente informe, de un total de 389 fichas prediales evaluadas para todo el corredor vial, 216 corresponden al Sector 1 (San Gil – Charalá) 65 de las cuales a nivel de estudio de títulos han sido aprobadas por Interventoría, 100 corresponden al Sector 2-1 (Charalá – La Cantera) 38 de las cuales a nivel de estudio de títulos han sido aprobadas por Interventoría y 73 al Sector 2-2 (La Cantera – Sitio Noruega K 55+400) debidamente identificadas sus fichas prediales. Los 2 primeros Sectores alcanzan la etapa de Avalúo en la escala del trámite.

En cuanto a los permisos de intervención anticipada: 89, se han suscrito 66 Actas debidamente aprobadas por Interventoría, las cuales liberan una longitud real de 9.091 metros para el Sector 1 (San Gil – Charalá). En el Sector 2 no existen aún Actas de Intervención Anticipada.

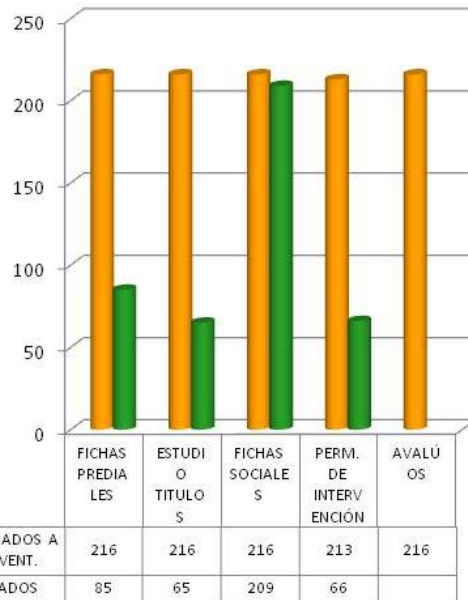
Vale la pena destacar que 6 fichas prediales con intención de intervención anticipada declinaron la decisión, razón por la cual la longitud por liberación de predios disminuyó en 630 m.

No obstante lo anterior, sigue siendo preocupante el estado de avance de la Gestión Predial a la altura del desarrollo de la obra, razón por la cual se programó una reunión en la CAS San Gil, a celebrarse el próximo día 21 de Enero de 2016, con el objeto de tratar sus ajustes y reprogramación.

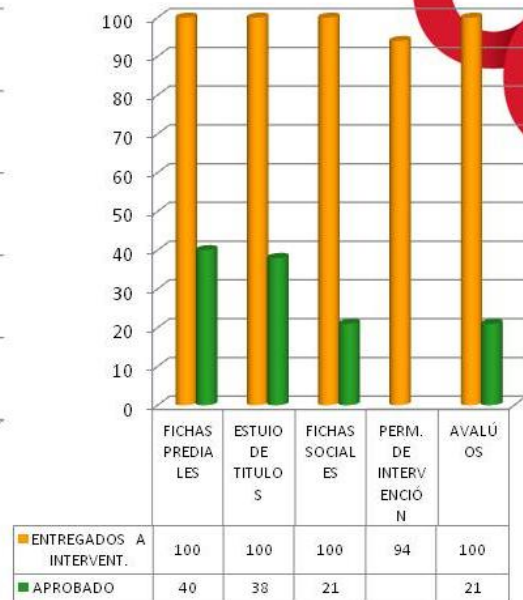
CARPETAS PEDIALES		
ACTIVIDAD	ENTREGADO A INTERVENTORÍA	APROBADO
CORREDOR SAN GIL – CHARALÁ		
FICHAS PEDIALES	216	85
ESTUDIO DE TITULOS	216	65
FICHAS SOCIALES	216	209
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	213	66
AVALUOS	216	
TRAMO2 CHARALÁ - CANTERA		
FICHAS PEDIALES	100	40
ESTUDIO DE TITULOS	100	38
FICHAS SOCIALES	100	21
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	94	
AVALUOS	100	21

GESTION PREDIAL

SAN GIL - CHARALÁ



CHARALÁ – LA CANTERA



5. OBRA EJECUTADA

TRAMO	No.	ACTIVIDAD	EJECUTADO EN EL MES	ACUMULADO
1	1.1	EXPLANACION Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE	N.E	Explanación y mejoramiento del K0+060 al K3+000
		SUBBASE	N.E	K0+060 al K3+000
		BASE	N.E	K0+060 al K3+000
	1.2	ALCANTARILLAS	N.E	7 Alcantarillas en K0+730, K0+820, K0+917, K1+430, K2+276, K2+590, K2+730
	1.3	MUROS	N.E	1 Muro en concreto reforzado: K1+670 con longitud de 30 ml
	1.4	MDC -2	K0+120 – K3+000. e=0.06	MDC-2: K0+120 a K2+990
	1.5	COLECTORES	N.E	1 Colector de aguas lluvias: De 10 ml en K1+670
2	2.1	EXPLANACION Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE	Explanaciones: Excavación para Rehabilitación y mejoramiento K3+910 - K4+050, K5+390 – K6+000.	EXPLANACIÓN Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE: K3+000-
	2.2	REMOCION DE ESPECIES	Remoción de especies vegetales: Se realiza tala de árboles según inventario forestal 90 UN K5+350 - K6+000.	REMOCION DE ESPECIES VEGETALES: 237 unidades del K3+060 - K3+570, K3+920 - K6+000.
	2.3	SUBBASE	Subbase: Instalación de capa de subbase granular del K3+100 a K3+500.	SUBBASE: del K3+000 - K3+500, K4+050 – K5+270
		BASE	Base: Instalación de capa de subbase granular	BASE: K3+000 – K3+500, K3+930 – K5+200
	2.4	ALCANTARILLAS	5 Alcantarillas: se construyeron en las siguientes abscisas K3+100, K3+336, K4+840, K5+155, K5+319, K5+405 (Remoción, solado tubería de 36", acero y concreto)	12 ALCANTARILLAS terminada en K3+100, K3+336, K3+430, K4+020, K4+130, K4+175, K4+386, K4+510, K4+840, K5+155, K5+319, K5+405
	2.5	BOX COULVERT	Box coulvert: En construcción Box coulvert en	4 BOX COULVERT en K3+250, K4+244, K4+695, K4+747
	2.6	FILTROS	Filtros: Del K3+000 – K3+500, K3+900 – K5+155.	FILTROS: Del K3+000 – K3+500, K3+900 – K5+155
	2.7	MDC -2	del K3+000 – K3+500, K4+100 – K5+200, e=11cm.	CARPETA ASFALTICA MDC-2: K3+000 – K3+500, K4+100 – K5+200e=11cm

TRAMO	No.	ACTIVIDAD	EJECUTADO EN EL MES	ACUMULADO
4	4.1	EXPLANACION	Explanaciones: En K25+250 – K25+450, K29+230 y K30+000 – K30+600.	La explanación para mejoramiento y ampliación de la vía está entre las abscisas K25+250 al K30+600
	4.2	ALCANTARILLAS	8 Alcantarillas Ubicadas en las abscisas K25+410, K25+494, K25+645, K25+700, K25+800, K26+050, K26+200, K29+815 K29+920, K29+315.	25 ALCANTARILLAS en K25+410, K25+494, K25+645, K25+700, K25+800, K26+050, K26+200, K26+473, K26+565, K26+785, K27+035, K27+360, K27+614, K27+714, K27+860, K27+940, K28+060, K28+098, K28+427, K28+460, K28+535, K28+770, K29+815 y K29+920; ALCANTARILLAS DOBLES en K29+315
	4.3	BOX COULVERT	BOX CULVERT: K27+140, del cual aún está pendiente la construcción de las estructuras de encole.	3 BOX CULVERT en K27+140, K28+612 y K28+887.
	4.4	FILTROS	K25+645 – K26+050, K29+170 – K29+610 y K29+650 – K29+920; en la margen derecha.	LONGITUD ACUMULADA= 5050 ml entre las abscisas K25+250 – K30+500.
	4.5	SUBBASE	Instalación en K25+250 – K25+450 y K29+650 – K30+500.	SUBBASE en K25+250 – K30+500
	4.6	BASE	Base: Se realiza instalación de base en los tramos: K26+050 – K26+800, K27+690 – K27+830 y	BASE del K26+050 - K29+610
	4.7	MDC -2	K26+050 – K26+245 (carril derecho), K26+050 – K26+288 (carril izquierdo), K26+403 – K26+810 (carril derecho), K26+411 – K26+820 (carril izquierdo), K27+009 – K27+100 (margen derecha), K27+690 – K27+860 (calzada completa) y K28+710 – K29+600 (calzada completa). El espesor instalado es de 10 cm.	INSTALACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA K26+050 – K29+610 con capa de 10 cm L=3.6 Km
	4.8	GAVIONES	Se construyen 4 m de gaviones a lado y lado del descole de la alcantarilla de la abscisa K26+665, 2m a cada lado	MUROS EN GAVIÓN K26+665(4 m), K28+253 (25 m), K29+185 (4 m) y K29+212 (4 m). L=37 ML
5	4.9	MUROS	Muros en concreto reforzado: K28+278 y K28+320, con una longitud de 42 m, h = 3.0 m y e = 0,3 m.	3 MUROS EN CONCRETO REFORZADO en K27+860, K28+070, K28+278 (42 m) y K28+770. L=81 ml
	5.1	PILOTES	SE FUNDIERON 2 PILOTES H=12 ml	3 PILOTES H=12 ml
	5.2	CAISSONS	Excavación y fundida de anillos en 3 caissons	

6. FUERZA DE TRABAJO

6.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

CATEGORIA	CARGO	CANTIDAD	TIEEMPO DE OCUPACIÓN
I	PROFESIONALES	18	100%
II	TECNICOS DE OBRA Y MECANICA	25	100%
III	OPERADORES DE MAQUINARIA Y EQUIPO	47	100%
IV	CONDUCTORES DE VEHICULOS	57	100%
V	TOPOGRAFÍA Y AUXILIARES	10	100%
VI	PERSONAL ADMINISTRATIVO	11	100%
VII	OBREROS Y AUXILIARES DE TRÁFICO	23	100%
VIII	MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES DE CONSTRUCCIÓN	142	100%
IX	ENFERMERA	1	100
TOTAL		334	100%

6.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CATEGORIA	CARGO	CANTIDAD	TIEEMPO DE OCUPACIÓN
I	PROFESIONALES	15	100%
II	TECNICOS Y AUXILIARES	6	100%
VI	PERSONAL ADMINISTRATIVO	2	100%
VII	TOPÓGRAFOS Y AUXILIARES	9	100%
TOTAL		32	100%

6.3 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATISTA EN OBRA

No.	EQUIPO	FRENTA 1 (Tramos 1 y 2)		FRENTA 2 (Tramos 4 y 5)	
		Cantidad	% de Utilización	Cantidad	% de Utilización
1	Terminadora de Asfalto	1	17	1	81
2	Buses Transporte de Personal	1	36	1	60
3	Compresor 2 Martillos	1	5	2	70
4	Cargador	1	5	1	12
5	Camioneta Transporte de Personal	2	100	3	100
6	Volqueta Dumpers	0	0	4	90

No.	EQUIPO	FRENTA 1 (Tramos 1 y 2)		FRENTA 2 (Tramos 4 y 5)	
		Cantidad	% de Utilización	Cantidad	% de Utilización
7	Excavadora de Oruga	2	76	4	86
8	Volqueta DT	20	86	12	90
9	Volqueta Sencilla	0	0	5	70
10	Mincargador	2	86	2	81
11	Camión Mixer	1	70	1	75
12	Motoniveladora	1	86	1	91
13	Camión Servicios Varios	1	72	1	85
14	Camión Carrotanque	1	80	1	80
15	Vibrocompactador	2	83	2	94
16	Excavadora de llantas	2	90	1	70

NOTA: Los frentes de trabajo en ejecución se encuentran debidamente atendidos con el equipo necesario; sin embargo no se satisface los requerimientos exigidos en los pliegos de condiciones del Contrato (85% del 100% exigido).

7. EVALUACIÓN DE METAS FÍSICAS

7.1 SEGUIMIENTO

Los informes anteriores de Veeduría Contractual anunciaban el incumplimiento de las metas trazadas por el Contratista en materia de Inversión para la anterior vigencia.

Si se hubiera continuado con la re-programación propuesta por el Contratista desde el pasado mes de Abril, sería inminente un atraso equivalente al 7.4% del total presupuestado (\$27.406'486.100 M/CTE). Aun en estas condiciones cabe resaltar el esfuerzo del Contratista para cumplir lo propuesto, ya que rebajó el atraso que se traía en un 21.8%.

Como la situación cambió en razón de la segunda programación ya descrita en el numeral 3.2.2 anterior, al final de la anterior vigencia se obtuvo una holgura en materia de Inversión equivalente al 3.92%.

En cuanto a las obras por ejecutar como metas de la Vigencia anterior, en lo concerniente a la pavimentación con mezcla MDC-70, de los 10KM presupuestados, solo se logró la ejecución de 8.3KM no continuos y pertenecientes al record de liberación de predios por Intervención Anticipada en el Sector 1 (Corredor San Gil-Charalá); en lo concerniente a la rehabilitación de los 3KM urbanos y sub-urbanos de San Gil (Tramo 1) está cumplido el 85% representado en la pavimentación con primera capa de pavimento asfáltico (6CM de 12 CM) los cuales se hallan incluidos dentro de los 10KM propuestos; en lo referente a la construcción del Puente sobre el Río Virolín, solo se ha ejecutado un 12% del total, representado en la construcción de la cimentación flotante y superficial de los estribos y la construcción de la armadura de las vigas de la super-estructura; la exigencia de terminación del Box localizado en el

sitio Caraota (KM33+400) se cumplió en el 100% y la continuidad del flujo vehicular relacionado con el deterioro progresivo de la vía existente está garantizada.

7.2 DIFICULTADES ENCONTRADAS

Lo que corresponde a la terminación del pavimento en el Tramo 1(K0+000 a K3+000) no se dio principalmente por la existencia de una red de conducción de agua potable en el Sector aledaño a la CAS del Barrio La Playa (KM0+060) que limitó su terminación (compromiso incumplido por la Entidad de Servicios Públicos Acuasan) y de otro lado la ocurrencia de la temporada vacacional en la zona de influencia de los trabajos, que se inició desde mediados del mes de Diciembre.

El incumplimiento de la obra sobre el Río Virolín compromete al Contratista por incumplir compromisos con los trabajadores del Sector Veredal de esa zona y a la obra por la presencia de roca fracturada en la excavación de pilotes, lo que exigió estudios complementarios sofisticados de refracción sísmica.

Los contratiempos propios de la ejecución de vía en presencia vehicular han venido corrigiéndose con señalización, campañas de socialización con la comunidad y apoyo de personal de obra con categoría HSEQ.

7. APORTES, OBSERVACIONES Y DENUNCIAS DE LA VEEDURÍA CONTRACTUAL

7.1 APORTES

En el informe anterior presenté a consideración de la UEN - CCB un resumen de tres (3) simulaciones de presupuesto de obra a ejecutar tomando en cuenta igual número de parámetros de análisis y perspectivas de ejecución, con el propósito de informar anticipadamente los recursos económicos a apropiar en el Contrato para complementar su objeto.

En el presente Informe y con ocasión de las metas a incluir para las siguientes vigencias, esta Veeduría ratifica el alcance de la tercera de ellas en la cual se tomaron en cuenta las siguientes variables: rehabilitación Tramo 1, Mejoramiento y Pavimentación de los Tramos II, III y IV incluidos en el corredor vial comprendido entre San Gil y Charalá, Mejoramiento y Pavimentación del Tramo V comprendido entre Charalá y el Sitio La Cantera-Pte. Pienta y mejoramiento del corredor comprendido entre el sitio anterior y el sitio Puente sobre el Río Virolín KM61+500. El corredor anterior incluye además la intervención de 22 puntos de baja y mediana complejidad geológica, la construcción de los puentes sobre el Río Pienta y sobre el Río Virolín a la altura y la exclusión de cualquiera de las 5 alternativas propuestas para la Variante de Charalá incluida la propuesta de la Veeduría Contractual.

El costo total estimado fue por la suma de \$193.374'000.000 aprox. sin incluir Gestión Predial (Administración), Gestión Ambiental, ajustes a diseños y provisión por reajustes.

Así las cosas para el presupuesto actual disponible de \$ 162.351'812.164.98 y bajo idénticas premisas y proporcionalidad, los recursos disponibles de obra alcanzarían solo para intervenir **51.63KM** del corredor vial comprendido entre San Gil y 1.63KM adelante del sitio La Cantera vía Virolín.

7.2 OBSERVACIONES

*Se recibió por parte de la Interventoría los Costos y Gastos de la Gestión entre Octubre de 2014 y Febrero de 2015, obligación que forma parte del compromiso adquirido por la Gerencia de la misma, previas solicitudes de esta Veeduría.

En la fecha del presente Informe, no se han recibido los correspondientes al período comprendido entre Marzo de 2015 y Diciembre de 2015, razón por la cual la querella fue puesta en conocimiento de la Dirección UEN - CCB para exigir ante la Dirección Operativa del INVÍAS la solución de tal anomalía.

*Se efectuó una visita física a los sitios de botaderos y escombreras Zodmes 2 y 5 localizados en las abscisas K24+620 y K31+400 atendiendo el llamado de la Comunidad de Charalá alarmada por el agrietamiento y corrimiento del bloque de material depositado, el cual podría poner en peligro el normal tránsito del Río Fonce por represamiento.

Haciendo la evaluación del caso se ofició a la Interventoría tomar las medidas correctivas del caso y solicitar la presencia de los Asesores Geotecnistas y Estructurales para que formulen soluciones.

*Se solicitó a la Interventoría informar a esta Veeduría las modificaciones geométricas del trazado Vial efectuadas conforme a las sugerencias del Director General del INVÍAS con ocasión de su visita a la Obra en Octubre pasado. Esto con el fin de conocer los nuevos límites de la Línea de Vía para el ordenamiento de las respectivas fichas prediales ya efectuado y evitar sobre costos futuros en la negociación de predios.

7.3 DENUNCIAS

*El día 5 de Diciembre pasado, me informé de un derecho de petición formulado por una ex funcionaria de la Interventoría quién acusa directamente al Director Regional del Invías Santander por cargos infundados y tráfico de influencias que determinaron su exclusión como funcionaria de la Gestión Social incorporada a la Gestión Predial. El caso en detalle, su transición y consecuencias futuras ha sido puesto en conocimiento de la UEN - CCB y actualmente se encuentra en poder de la Representante del Comité de Transparencia.

*La Veeduría Contractual solicitó a la Interventoría informarla de los motivos que determinaron la revocatoria de los Contratos de Dos (2) Ing, un Topógrafo y un Inspector de Obra adscritos a ella, teniendo en cuenta que se hicieron en un periodo reciente muy corto y su destitución afectó el normal tránsito de la Obra.

* La Veeduría Contractual ratifica su compromiso de actuar con objetividad, autonomía, transparencia y eficiencia en el ejercicio de la función como organismo de control y supervisión de la Gestión Pública, en la lucha contra la corrupción y los malos hábitos contractuales.

8. REGISTRO GRÁFICO



INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR K3+ 010



EXPLANACIÓN K5+ 590



DEMOLICIÓN EN ROCA EN TALUD K25+ 380



IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA K26+400



FUNDIDA PILOTE No. 6 PUENTE RIO VIROLÍN K61+500



REFUERZO VIGAS SUPERESTRUCTURA PUENTE RIO VIROLÍN K61+500