

Contrato No.	13-24
Periodo	AGOSTO 1 - AGOSTO 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 13-24 de marzo 1 del 2013 con la ingeniera civil Elizabeth Pilar Esteban T., para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Agosto del 2013, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea y con los contratistas e interventores de las obras de rehabilitación por donde transitan las rutas alimentadoras.

***ESTACION DE PIEDECUESTA:** *Continua en rediseño para licitar en este año según informe de la Gerencia de Metrolínea, costo aproximado 20.000 millones. *Se construirán dos estaciones centrales una cerca al puente de la Rioja, denominada Toro Sentado y otra en cabecera, de puerta derecha para padrones y alimentadores, obras de aproximadamente 1700 millones. * Se adelantaran obras de señalización horizontal, vertical, demarcación de paradas en todo el municipio por valor de 1300 millones de pesos.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** *Se deben adelantar acciones conjuntas con Metrolínea e INVIAS, para solucionar las frecuentes inundaciones a la estación de Metrolínea de la Españolita, cuando llueve. *Se debe gestionar los recursos para la solución definitiva en los retornos y no hacerla con semaforización. *A pesar de las acciones adelantadas de rocería se requiere que estas y las demás actividades de mantenimiento rutinario sean permanentes. Es preocupante los constantes corte de luz en este tramo.

***PORTAL DEL NORTE:** *No se ha iniciado el proceso licitatorio, en revisión los diseños, entre otros porque no estaba diseñado plataformas para buses articulados. *Es particularmente preocupante, la falta de continuidad en las obras de la doble calzada a cargo de Autopistas de Santander, obras que obviamente interfieren con el sistema. *El gerente informa que en Noviembre del 2014 entrará a operar el sistema en el Norte y que el portal estará listo para el primer semestre del 2015, su costo aproximado 40.000 millones

***PORTAL UIS:** *Continua sin retirar la torre de telefonía en uno de los predios adquiridos para esta estación, justo en donde debe quedar la plataforma de pasajeros, situación que retrasa el avance de la obra, especialmente a la altura del mes cuarto. Según información del Gerente, existe ya orden de lanzamiento Adjudicada la obra de construcción del parque Estación UIS, para el sistema integrado de Transporte masivo Metrolínea par vial carrera 25 y 26, calle 10 y 11, sector barrio Universidad al CONSORCIO PARQUE 2013, Integrado por PAVIMETNOS ANDINO S.A. PAVIANDI, ORGANIZACION INDUSGTRIAL S.A.- OISA; Y DONALDO ARCE & CIA SAS, Por un valor de \$9.864.228.918, y un plazo de 12 meses. Inició obras el 5 de agosto .

PORTAL DE GIRON: Se encuentra en rediseño, según información suministrada por el gerente en este mes, se adjudicará antes de finalizar el 2013 , su costo aproximado de 20.000 millones.

***SEMAFORIZACION EN RETORNOS AUTOPISTA:** A partir del 1 de junio comenzaron a funcionar los semáforos en los retornos del tramo Piedecuesta-Floridablanca.

PORTAL PQP FLORIDABLANCA *Se Liquidó de mutuo acuerdo la parte pertinente a la construcción de la obra, el 12 de octubre del 2012. Metrolínea analiza la culminación de la obra con las siguientes modificaciones: *Utilizar el 50 % del área construida para oficinas de los operadores y transferencia de rutas alimentadores. *50% restante para el patio taller y parqueaderos con cubierta liviana. *3 estaciones centrales de operación. Para la terminación de la obra, Metrolínea estima un valor de 50.000 mil millones de pesos. No existen recursos para su terminación, se hacen gestiones ante el gobierno Nacional.

CONTRATO DE OBRA 66 DEL 2013: FLORIDABLANCA. contrato Terminado el 4 de agosto del 2013

CONTRATO DE OBRA 67 DEL 2013: Piedecuesta: Prorrogada su fecha de terminación para el 18 de septiembre. Intervenciones en pavimento flexible y rígido en Barrio el Centro y Campo Verde. Avance a 30 de agosto 88%

CONTRATO NO. 64 DEL 2013: BUCARAMANGA: Termina el 4 de septiembre. Intervenciones en los barrios Toledo, Manuela Beltrán, Mutis, UIS y calle 55. Avance: 30 de agosto 98%

CONTRATO NO. 65 DEL 2013: GIRON- Inició en campo el 23 de mayo. Se prorrogó su terminación al 16 de septiembre. Avance a 30 de agosto 86% intervenciones en los sectores de Colanta, Paraíso, Bellavista, Paraíso Alto, la Campiña, Corviandi, Arenales y Bahondo.

CONTRATO NO.83 DEL 2013: Construcción Puente Metálico del Rincón de Girón. Contratista: CONSORCIO PUENTE RINCÓN DE GIRÓN 2013. Valor: \$2.276.430.085. Trabajos en la superestructura metálica. Avance a 30 de agosto. 76%

PROCESO NO. M-IPU-007-2013 :EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A CALZADAS, ESPACIO PUBLICO, SEPARADORES DE CALZADAS, NIVELACIÓN DE POZOS, DEMARCACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA PRETRONCAL CARRERA 17 Y VÍAS DE USO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM. (\$24.905'773.514,86) plazo: 12 MESES - ADJUDIACION 17 SEP 201

Contrato No.	13-24
Periodo	AGOSTO 1 - AGOSTO 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

FALENCIAS DEL SISTEMA. 1. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA: *Se instaló estación portátil en cabecera del llano en Bucaramanga. *Se requiere que se adelanten las gestiones necesarias para terminar aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en Piedecuesta. * La falta de continuidad en el tercer carril representa un alto riesgo de accidentabilidad para el usuario. *A pesar de que entró en funcionamiento la medida provisional de semáforos en los retornos, se deben adelantar por el Sistema de Transporte Masivo las gestiones tendientes a construir los pasos a desnivel en los retornos de la autopista. *El Mantenimiento rutinario de los separadores y retorno debe ser constante y permanente. * No se han construido los portales de Piedecuesta, Norte y Girón. * Preocupa que no se ha definido el diseño definitivo y conclusión de las obras del parque estación de Floridablanca, PQP. *Es urgente realizar mantenimiento a las estaciones centrales, y de puerta derecha. *Se requiere mejorar la iluminación a los puentes.

2. DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL: *En la actualidad se cuenta con 237 vehículos (106 alimentadores, 102 padrones y 29 articulados) y sin embargo se requiere aumentar la capacidad de servicio instalada, para lo cual es necesario mas aumentar el parque automotor para reforzar algunas vertientes alimentadoras. * Cuando entre en funcionamiento la Fase III., del sistema, Norte y Girón, se requieren 240 buses mas, fecha prevista diciembre del 2014 *Se requiere con urgencia una estricta coordinación con las autoridades de tránsito, locales, especialmente con el fin de que se cumpla la exclusividad en el carril de Metrolínea. * No se consigue el punto de equilibrio para el sistema. *Falta campañas de Educación en la población para cambiar la cultura del servicio privado al servicio colectivo de transporte. *En general el SITM METROLINEA, requiere de una revisión general en su planeación con el fin de poder ofrecer el servicio esperado por la comunidad con altos niveles de eficiencia. *Persisten las demoras en las rutas alimentadoras en Piedecuesta. * se proyectan para septiembre 2 nuevas rutas: una de Piedecuesta al terminal de transporte y otra del Barrio la Victoria a la Ciudadela Real de Minas, rutas que se asumirán con buses convencionales acondicionados al sistema.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
C.C. 63.358.978 de Bucaramanga