

	SEGUIMIENTO TECNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, ESPECÍFICAMENTE EN LOS CORREDORES VIALES PARA LA PROSPERIDAD: TRONCAL DEL NORTE, DOBLE CALZADA BUCARAMANGA - PAMPLONA, CARRETERA LOS CUROS - MALAGA Y CONCESION METROPOLITANA ZMB.
ENTIDAD	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
PROGRAMA	
CORREDORES VIALES PARA LA PROSPERIDAD	
PROYECTO	
TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (PALMERA (K0+00) - PRESIDENTE (K102))	
LOS SECTORES QUE COMPRENDE LA FASE 006 SON LOS SIGUIENTES:	
PR0+000 al PR1+580; PR4+610 al PR4+820; PR5+450 al PR7+000; PR10+450 al PR13+000; PR19+400 al PR35+000; PPR53+000 al PR 55+000 y PR85+000 al PR97+000 (fue excluido por falta de recursos - sector paramo del Almorzadero)	
SECTOR CAPITANEJO (K 0) A MALAGA (K36)	
	
	
K 33 AVANCE CONSTRUCCION CANAL DE ENCOLE QUEBRADA TAMAGATA - SE CONSTRUYE COMO PARTE DE LAS OBRAS DE SOLUCION DE LA INESTABILIDAD GEOLOGICA QUE EXISTE EN ESTE SECTOR. SU OBJETIVO ES CAPTAR DESDE BIEN ARRIBA DEL TALUD, LAS AGUAS QUE SE INFILTRABAN Y GENERABAN PERMANENTES DESLIZAMIENTOS EN ESTE SITIO CRITICO DE LA VIA	
	
K 33. TRABAJOS DE CORTE, TENDIDA Y ANCLAJE DE LOS TALUDES. ESTAS ACTIVIDADES TAMBIEN FORMAN PARTE DE TODO EL CONJUNTO DE ACCIONES PARA ESTABILIZAR ESTE SITIO CRITICO.	
	
PUENTE K 32. SE TRABAJA EN LA APLICACIÓN DE CAPAS GRANULARES PARA EL EMPALME CON LA VIA	K15. ESTABILIZACION CON ANCLAJES Y CONCRETO LANZADO TALUD VIA A CAPITANEJO



SOBRE EL K9. SE OBSERVA EL MURO EN CONCRETO Y TIERRA ARMADA CONSTRUIDO, CON EL FIN DE CONTROLAR LA SOCAVACION DEL CAUCE