

Contrato No.	13-24
Periodo	MAYO 1- MAYO 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 13-24 de marzo 1 del 2013 con la ingeniera civil Elizabeth Pilar Esteban T., para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Mayo del 2013, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1. SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea y con los contratistas e interventores de las obras de rehabilitación por donde transitan las rutas alimentadoras.

***ESTACION DE PIEDECUESTA:** *Se encuentra en rediseño para licitarlo en el primer semestre de este año.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** *Se realizaron algunas labores de rocería en separadores pero en los retornos falta realizar el mantenimiento.

***PORTAL DEL NORTE:** *No se ha iniciado el proceso licitatorio, en revisión los diseños, entre otros porque no estaba diseñado plataformas para buses articulados. *Es particularmente preocupante, la falta de continuidad en las obras de la doble calzada a cargo de Autopistas de Santander, obras que obviamente interfieren con el sistema.

***PORTAL UIS:** * Adjudicada la obra de construcción del parque Estación UIS, para el sistema integrado de Transporte masivo Metrolínea par vial carrera 25 y 26, calle 10 y 11, sector barrio Universidad al CONSORCIO PARQUE 2013, Integrado por PAVIMETNOS ANDINO S.A. PAVIANDI, ORGANIZACION INDUSGTRIAL S.A.- OISA; Y DONALDO ARCE & CIA SAS, Por un valor de \$9.864.228.918, y un plazo de 12 meses,

***PORTAL DE GIRON:** * En rediseño para licitar en el primer semestre de este año.

***PALETEROS EN LOS INTERCAMBIADORES:** Se continua con los paletteros en los retornos de la autopista. En este mes se estan terminando las obras necesarios para el funcionamiento de los semaforos. Entraran a funcionar a partir del 1 de junio del 2013

PORTAL PQP FLORIDABLANCA *Se Liquidó de mutuo acuerdo la parte pertinente a la construcción de la obra, el 12 de octubre del 2012. Metrolínea analiza la culminación de la obra con las siguientes modificaciones: *Utilizar el 50 % del área construida para oficinas de los operadores y transferencia de rutas alimentadores. *50% restante para el patio taller y parqueaderos con cubierta liviana. *3 estaciones centrales de operación. Para la terminación de la obra, Metrolínea estima un valor de 50.000 mil millones de pesos. No existen recursos para su terminación, se hacen gestiones ante el gobierno Nacional.

CONTRATO DE OBRA 66 DEL 2013: Floridablanca- Inició obras el 4 de marzo y la interventoría el 4 de abril. Atenderá Bucarica y Barrio Caracoli. Han tenido problemas en el avance debido a las lluvias.

CONTRATO DE OBRA 67 DEL 2013: Piedecuesta: El municipio de Piedecuesta aprobó el plan de tráfico. Se tramita los permisos ambientales. Se dió inicio el 14 de mayo a los dos siguientes frentes de trabajo: Se comenzará por las carreras 14 a 12 con calle 10, en pavimento flexible. En pavimento rígido será en la calle 15 entre carreras 6 y 5

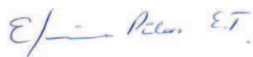
CONTRATO NO. 64 DEL 2013: BUCARAMANGA-Inició en campo el 23 de abril. Cuenta con los planes ambientales aprobados. Sectores de trabajo, el diamante, provenza y real de minas. Llevan ejecutado un 20%

CONTRATO NO. 65 DEL 2013: GIRON-Inició en campo el 23 de mayo. Se intervendrán los sectores de Colanta, Paraiso, Bellavista, Paraiso Alto, la Campiña, Corviandi, Arenales y Bahondo. 10% de avance.

FALENCIAS DEL SISTEMA. 1. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA: *Falta concluir aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en Piedecuesta. *No se han hecho los pasos a desnivel en los retornos de la autopista. *Falta de Mantenimiento de la autopista, urgente la rocería en los retornos especialmente * No se han construido los portales de Piedecuesta, Florida, la Uis, Norte y Giron

2. DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL: Se quiere mejorar la frecuencia en el sistema en operación.

Se adjunta anexo fotográfico



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
C.C. 63.358.978 de Bucaramanga