



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

Contrato No.	12-43
Periodo	Noviembre 25- diciembre 26
Contratista :	Sonia González Corzo

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 12-43 de marzo 26 del 2012 con la ingeniera civil Sonia Gonzalez Corzo para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Diciembre, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1. SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

1.1 PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

69

CONCESIONARIO: AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.

CONTRATO No. : 002 de 2006 CELEBRADO ENTRE ASA Y EL INCO

OBJETO : Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Zona Metropolitana de Bucaramanga" (ZMB).

INTERVENTORIA CONTRATO PRINCIPAL : Contrato 086 del 2012, suscrito con JORGE PIDO SUCURSAL COLOMBIA, por valor de (\$4.834.240.000), incluyendo IVA, tiempo de ejecución 36 meses. Fecha de iniciación 3 de octubre del 2012.

Se adelantaron recorridos y reuniones con el concesionario durante el mes y se resaltan las siguientes observaciones.

TRAMO 1:(Comprendido entre la Y del aeropuerto Palonegro(PR63+0800Ruta6602) y la intersección a desnivel conocida como Palenque (PR71+000 Ruta 6602): *Continua sin solucionar la compra del predio del PR67+400. *Continúan los parcheos en este tramo. *Se iniciaron los trabajos de iluminación en este sector. *Se adelantaron actividades de mantenimiento rutinario como: roceria y limpieza de defensas, se requiere remoción de derrumbes y mejorar la señalización horizontal. *En el Pr 67+200, la solución planteada se encuentra por fuera del Derecho de Vía, por tal motivo, se espera la revisión y aprobación, para la ejecución definitiva a la falla presentada. *Se debe construir cunetas en este tramo para encausar el agua de escorrentia. *Se debe revisar los sumideros y guardaruedas de las alcantarillas. *Se conserva el mismo porcentaje de Avance desde el mes de abril 99.28%, en pavimentación.

TRAMO 2: (Comprendido entre el paso urbano por el municipio de Lebrija(PR60+000Ruta6602) y la Y del aeropuerto): *Continúa sin concluir la doble calzada en el paso por el Municipio de Lebrija, existe doble calzada hasta el PR 60+200, faltando 200 metros. *Continua sin uso el recientemente construido paseo de las frutas en el municipio de Lebrija, preocupa el deterioro acelerado del ingreso a esta obra. * Se debe revisar el estado de la señalización vertical. *Se presenta piel de cocodrilo en gran parte de la calzada recientemente construida. *C ontinúa el fresado y parcheo. *Se mantiene el mismo Avance de obra del mes de abril del 97%.

TRAMO 3: (T del aeropuerto - Aeropuerto) *Los gaviones construidos en el pr 2 se encuentran cabeceados y requieren su revisión. *Se debe completar la rehabilitación del tramo y señalización.

TRAMO 4:(Comprendido entre el Intercambiador del Palenque(PR10+000Ruta45AST08) y la Estación de Ferrocarril del barrio Café Madrid : *Continua sin solución la problemática de iluminación en este sector. *Se realizaron trabajos de parcheos en este tramo * Se requiere con urgencia que se tomen soluciones definitivas ante los hundimientos que se presentan en el sector del PR 18 que comprometen la estabilidad de los usuarios. *Se presentan fisuras en la calzada del pr 13 AL pr15 * Avance 100%

TRAMO 5: (Comprendido entre la Estación de Ferrocarril Café Madrid hasta la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300Ruta45A08) : No se han iniciado las obras en este tramo. * Se continúa a la espera que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, defina sobre la problemática económica y predial de este tramo. *Se requiere con urgencia mejorar la señalización vertical y horizontal. *Sumideros en mal estado. * El tramo se encuentra practicamente abandonado. 0% Avance.

TRAMO 6 : (Comprendido entre el CAI de la Virgen dentro del casco urbano de Bucaramanga en el cruce de la Carrera 15 por Calle 3 y la Intersección a Nivel conocida como La Cemento (PR 0+300 Ruta 45A08) :*Continua sin iniciar obras de construcción de la doble calzada, lo cual a su vez perjudica el proyecto de transporte masivo del area metropolitana de Bucaramanga.*Se requiere con urgencia el mantenimiento en este sector.* Se requiere con urgencia la revisión de las tapas de los pozos y alcantarillas. *Se mantiene el mismo Avance desde el mes de abril 19,22%.

TRAMO 7 : (Comprendido entre la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08): * Siguen suspendidas las obras del par vial * En todo el tramo existen sectores de doble calzada en donde no se han terminado la obras de drenaje y sectores sin intervenir. Se evidencia hundimientos en la calzada, lo cual pone en riesgo la transitabilidad en el corredor. Se requiere con urgencia señalización de manera adecuada, se encuentran señalización en el piso. Se aprecia desgaste prematuro de la carpeta asfáltico y daños en los separadores *Se requiere atender de inmediato los daños en las alcantarillas. *Continua el mismo avance del mes de abril 50% en construcción de la calzada.



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

Contrato No.	12-43
Periodo	Noviembre 25- diciembre 26
Contratista :	Sonia González Corzo

TRAMO 8 : (Comprendido entre El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) y el punto conocido como Bocas) : *Se Manteine la transitabilidad.

*Continua sin atender de manera definitiva la falla en la perdida de calzada presentada desde el invierno del 2010, en el PR 0+700 . Se requiere mantenimiento rutinario

TRAMO 9: (Comprendido entre El Cero PPR 11+150 Ruta 45A-08) y Rionegro PR 18: *No se ha realizado un mantenimiento preventivo en la calzada. *Se reitera la necesidad de señalar el paso por el municipio de Rionegro. En muy mal estado los policia acostados. Existe ahuellamiento en cercanías a la zona del peaje. *Avance 100%

TRAMO 10: (Comprendido entre el intercambiador Puente Palenque (PR 71+320 PR6602) y La Salle (PR78+520 Ruta 6602): *Se realizan parcheos en la calzada recientemente construida, pero existen estancamientos de agua en la calzada que deben ser corregidos. Se requiere reforzar señalizaicon horizontal.

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea, de las cuales se extraen las siguientes conclusiones

***ESTACION DE PIEDECUESTA:** *El lote para la construcción de este Portal, estaba ubicado en el punto de mayor riesgo vial del municipio y sus diseños eran inadecuado, por lo tanto se está rediseñando y se licitara en el 2013. *Además se estudia la conveniencia de obras complementaria al sistema en Piedecuesta como el Intercambiador de San Francisco de la Cuesta. Actualmentese están gestionando los \$15 mil millones que requiere ante el Gobierno Nacional.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** *Se requiere el mantenimiento continuo de la roceria, especialmente en los retornos.

***PORTAL DEL NORTE:** *No se ha iniciado el proceso licitatorio, en revisión los diseños, entre otros porque no estaba diseñado plataformas para buses articulados. *Es particularmente preocupante, la falta de continuidad en las obras de la doble calzada a cargo de Autopistas de Santander, obras que obviamente interfieren con el sistema.

***PORTAL UIS:** * En tramite licencia ambiental para iniciar proceso de contratación.

***PORTAL DE GIRON:** * Existe la pretronal de la carrera 26. * Pendiente la glorieta para el retorno de losbuses en Bahondo y el Portal de Girón. *En rediseño este portal debido a que se requiere un lote de 27 mil metros cuadrados y actualmente el Ente Gestor solo cuenta con 22 mil metros cuadrados.

***PALETEROS EN LOS INTERCAMBIADORES:** Se continua con los paleteros en los retornos de la autopista, por información de Metrolínea se espera contar con semáforos en febrero del 2013.

PORTAL PQP FLORIDABLANCA *Terminado de mutuo acuerdo, quedando un avance del 42% en infraestructura; Se gestionan recursos para terminarlo, aproximadamente 50.000 millones según información entregada por el Gerente de Metrolínea

NOTAS: *A diciembre del 2012 el SITM, cuenta con 287 buses en servicio*El sistema moviliza en este mes un promedio de 150.000 pasajeros /dia, equivalente al 40%.*Metrolínea impuso multa a los operadores del sistema por no prestar el servicio de manera eficiente. *Licitaciones que abrirá Metrolínea : Parque Estación de la UIS (\$10 mil millones); Rehabilitación de la Pretronal de Real de Minas (\$25 mil millones); Malla vial de los alimentadores de Bucaramanga (\$3.911 millones); Malla vial de los alimentadores de Floridablanca (\$3.154 millones); Malla vial de los alimentadores de Piedecuesta (alrededor de \$3 mil millones) ;Semaforización de los retornos de la Autopista a Piedecuesta (\$1.625 millones);Puente peatonal del Rincón de Girón (\$2.300 millones); Malla vial de los alimentadores de Girón (\$2.399 millones)

FALENCIAS DEL SISTEMA. 1. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA: *Falta concluir aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en Piedecuesta. *No se han hecho los pasos a desnivel en los retornos de la autopáista. *Falta de Mantenimiento de la autopista, urgente la roceria en los retornos especialmente * No se han construido los portales de Piedecuesta, Florida, la Uis, Norte y Giron **2. DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL:** *faltan Buses para reforzar algunas vertientes alimentadoras. *Falta de coordinación con las autoridades de tránsito.* En la actualidad se cuenta en funcionamiento con 2 troncal, 9 pretroncales, 21 rutas alimentadoras * En el mes de diciembre se presentaron cese de servicio por parte de movilizamos, lo cual ocasionó retraso en la frecuencia

Se adjunta anexo fotográfico

SONIA GONZALEZ CORZO
C.C. 63.288.884 de Bucaramanga

oct

