



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

Contrato No.	12-43
Periodo	Junio 26 del 2012- Julio 25 del 2012
Contratista :	Sonia González Corzo

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 12-43 de marzo 26 del 2012 con la ingeniera civil Sonia Gonzalez Corzo para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de Junio con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1. SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

1.1 PROYECTO ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

CONCESIONARIO: AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.

CONTRATO No. : 002 de 2006 CELEBRADO ENTRE ASSA Y EL INCO
Estudios y diseños definitivos, Gestión Predial, Gestión Ambiental, Gestión Social, Financiación, Construcción,
OBJETO : Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Zona Metropolitana de Bucaramanga" (ZMB).

INTERVENTORIA

CONTRATO PRINCIPAL : NO HAY A LA FECHA CONTRATO DE INTERVENTORIA,

INTERVENTOR

CONTRATO ADICIONAL 02 CONSORCIO INGEVIAL

Se adelantaron recorridos y reuniones con el concesionario durante el mes y se resaltan las siguientes observaciones.

TRAMO 1:(Comprendido entre la Y del aeropuerto Palonegro(PR63+0800Ruta6602) y la intersección a desnivel conocida como Palenque (PR71+000 Ruta 6602): *Continúan sin atender los hundimientos en el sector donde están los muros. Pr 66, 65, 61+910, 65 +300, 65+400, 65+919. * No se ha solucionado el problema de la deficiente iluminación en el sector entre Girón y la T del aeropuerto. *Continúa sin negociar el predio del PR 60+400 por lo tanto sin terminar la doble calzada y el retorno. Se conserva el mismo porcentaje de **Avance 99.28%**

TRAMO 2: (Comprendido entre el paso urbano por el municipio de Lebrija(PR60+000Ruta6602) y la Y del aeropuerto): Continúa pendiente que la Alcaldía de Lebrija defina el sitio del puente peatonal. Existe separador hasta el Pr 60+200 en donde concluye la doble calzada. *Avanzan las obras de construcción del paseo de las frutas. *Se realizaron labores de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, descoles, señales. Avance del tramo 97% faltando 200 metros de construcción de la doble calzada.

TRAMO 3: (T del aeropuerto - Aeropuerto) Se realizan labores de mantenimiento rutinario.

TRAMO 4:(Comprendido entre el Intercambiador del Palenque(PR10+000Ruta45AST08) y la Estación de Ferrocarril del barrio Café Madrid : *No se ha solucionado el problema de iluminación. * Se realizan labores de mantenimiento rutinario.

TRAMO 5: (Comprendido entre la Estación de Ferrocarril Café Madrid hasta la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300Ruta45A08) : No se han iniciado las obras ni se han realizado labores de mantenimiento rutinario. * Se continúa a la espera que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, defina sobre la problemática económica y predial de este tramo. **0% Avance.**

TRAMO 6 : (Comprendido entre el CAI de la Virgen dentro del casco urbano de Bucaramanga en el cruce de la Carrera 15 por Calle 3 y la Intersección a Nivel conocida como La Cemento (PR 0+300 Ruta 45A08) :* Se encuentra suspendido * Se requiere con carácter urgente mantenimiento rutinario, reparación de cunetas y limpieza y recolección de basuras en las cunetas. *Se mantiene el Avance 19,22%.

TRAMO 7 : (Comprendido entre la Intersección a Nivel La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08): * Están suspendidas las obras en el Par vial. *Continúan las obras de la doble calzada.

TRAMO 8 : (Comprendido entre El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) y el punto conocido como Bocas) : Continúa sin atender de manera definitiva la falla en la pérdida de calzada presentada desde el invierno del 2010, en el PR 0+700 . Se mantiene la transitabilidad. **Avance 100%**



SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

Contrato No.	12-43
Periodo	Junio 26 del 2012- Julio 25 del 2012
Contratista :	Sonia González Corzo

TRAMO 9: (Comprendido entre El Cero PPR 11+150 Ruta 45A-08) y Rionegro PR 18: Se Concluyeron las obras de los muros de contención en el PR13+500 y el PR 14 *Avance 100%

TRAMO 10: (Comprendido entre el intercambiador Puente Palenque (PR 71+320 PR6602) y La Salle (PR78+520 Ruta 6602): *Se terminó la superestructura del puente Nueva Granada. *Se realizan actividades de parcheo entre PR 73 y PR 74. **Avance 100%**

PUENTE FLANDES: *Se continúan los trabajos del puente Flandes, el cual se entregará en el mes de agosto del 2012

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones en Julio 11y Julio24 con personal de Metrolínea, de las cuales se extraen las siguientes conclusiones

***ESTACION DE PIEDECUESTA:** No se ha definido por la Alcaldía de Piedecuesta el nuevo lote para hacer el portal. A partir del 9 de julio entró en operación la fase II, utilizando buses tradicionales para la alimentación Piedecuesta, la Españolita.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** No lo está realizando Metrolínea porque no hay exclusividad del carril. Lo venía realizando la Concesión Comuneros, que ya terminó. A la fecha no hay claridad sobre la responsabilidad de realizar el mantenimiento en este carril.

***PORTAL DEL NORTE:** La Contraloría General de la República, la Contraloría Departamental y Municipal, elevaron una advertencia a los Alcaldes de Área Metropolitana, al Sistema de Transporte Masivo SITM, y al Area Metropolitana, con el fin de que se agilice el funcionamiento integral del Sistema y para septiembre se inicie el proceso licitatorio del portal del Norte.

***PORTAL UIS:** En el mes de agosto está proyectado iniciar el proceso de licitación.

***PORTAL DE GIRON:** Se adelantan la revisión de los estudios para acondicionarlos al lote disponible. Se espera que en septiembre se inicie el trámite licitatorio.

***PALETEROS EN LOS INTERCAMBIADORES:** Por ahora se establecieron paleteros por 3 meses a partir del 9 de julio. Se realizará un estudio para semaforizar. Se debería analizar y estudiar la posibilidad de hacer pasos deprimidos.

***PORTAL DE FLORIDABLANCA.** Se reactivó el contrato a partir del 1 de julio nuevamente, pero a la fecha no se ha llegado a una solución definitiva sobre la liquidación, continuación o restructuración del contrato. Situación muy preocupante.

RECORRIDO DEL 9 DE JULIO, ENTRADA EN OPERACION DEL SITEMA FASE II: Se inició el recorrido a la altura de la estación de la Universidad Pontificia, hasta Megamoll, y se hacen las siguientes observaciones:

1. No se encontró presencia de la policía de tránsito.
2. Se observó muy baja utilización del articulado y el padrón No. 8, los cuales entre las 7 y 8 de la mañana, estaban pasando con una muy baja utilización.
3. La frecuencia en la autopista en el tramo comprendido entre la Españolita y Floridablanca osciló entre 5 y 7 minutos.
4. Se evidenció que había paleteros en los retornos, situación que se torna muy peligrosa. (Ver fotos)
5. Había muy pocos usuarios en las estaciones intermedias.
6. De todas maneras había paralelismo en la autopista con los buses de Piedecuesta. (Observar fotos). Según datos reportados por Metrolínea de 496 buses que tenían que salir de circulación, sólo salieron 271.
7. No se encontró en el recorrido las rutas alimentadoras AQ4 (Pan de Azúcar), P10 (Provenza) y AQ3 (Monterredondo).
8. Total desorden por parte de lo usuarios, quienes utilizaron como carril exclusivo el de Metrolínea desde cañaveral en adelante, y no se evidenció presencia de tránsito. (Ver fotos)
9. Baja utilización de los usuarios de la vía hacia el intercambiador de Neomundo, el cual estaba totalmente descongestionado sobre las 7 y media de la mañana
10. Se observó que había rutas de Piedecuesta y Girón en la carrera 33, quedando de esta manera paralelas con la nueva ruta del padrón No. 8.
11. Sobre las 10 de la mañana y debido a un accidente de transito en la carrera 33 los buses de Piedecuesta y Girón utilizaron desde la calle 56 hasta la 34 la carrera 36 y se presentó una significativa congestión en esta zona.
12. Se observó el padrón No. 8 en la zona de la carrera 33 y su entrada al barrio San Alonso pero con muy poca ocupación.
13. Se pudo establecer el transito de buses de Piedecuesta y Girón en el sector del cruce de la carrera 33 con calle 34.



**SEGUIMIENTO TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO A LAS INVERSIONES VIALES EN EL
DEPARTAMENTO DE SANTANDER Y VEEDURÍA A LA CONTRATACIÓN PÚBLICA**

Contrato No.	12-43
Periodo	Junio 26 del 2012- Julio 25 del 2012
Contratista :	Sonia González Corzo

OPERACIÓN DEL SISTEMA.

1. Una vez entrada en operación la fase II, se aumentó a 75.000 pasajeros/día. El 9 de julio inició la fase II, se movilizaron 12.000 pasajeros mas, de lo que venía movilizandando el sistema en la fase I, cifra que ha ido creciendo hasta llegar a 20.000 pasajeros mas, al día 24 de julio.
2. A la fecha sólo están operando 46 buses, de los 105 buses nuevos. Esto se debe a que no se han podido matricular mas buses, debido a que falta la restructuración de las rutas que debe realizar el Área Metropolitana de Bucaramanga, motivo por el cual rutas alimentadoras como AQ4, AQ10 no han entrado en funcionamiento.
3. Actualmente sigue presentándose paralelismo con los Buses tradicionales de Piedecuesta, situación muy preocupante, en virtud, que los operadores están dentro del sistema SITM, recibiendo por km/recorrido y en los tradicionales por pasajero.
4. No hay certeza a la fecha por cuando se va a producir la restructuración de rutas.
5. Hace falta socialización y divulgación de los servicios prestados en la Fase II.
6. El Ministerio de Transporte, solicitó que se devuelva la exclusividad del carril al sistema.

Se adjunta anexo fotográfico

SONIA GONZALEZ CORZO
C.C. 63.288.884 de Bucaramanga