

Contrato No.	13-24
Periodo	SEP 1 - SEP 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

La Cámara de Comercio de Bucaramanga ha celebrado el contrato de prestación de servicios No. 13-24 de marzo 1 del 2013 con la ingeniera civil Elizabeth Pilar Esteban T., para realizar seguimiento y veeduría de las siguientes obras incluidas dentro de los grandes planes y programas viales que desarrolla actualmente el Gobierno Nacional en el Departamento de Santander :Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga - METROLINEA (SITMB) y Concesión Vial Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB.

En el presente informe se indica las actividades realizadas por el consultor durante el mes de septiembre del 2013, con el fin de dar cumplimiento al contrato antes mencionado, así:

1.2 PROYECTO METROLINEA

Se llevaron a cabo reuniones con personal de Metrolínea y con los contratistas e interventores de las obras de rehabilitación por donde transitan las rutas alimentadoras. Se realizó nota de prensa sobre el desarrollo de las obras el día 17 de septiembre del 2013

ESTACION DE PIEDECUESTA:Continua en rediseño para licitar en este año según informe de la Gerencia de Metrolínea, costo aproximado 20.000 millones. *Se construirán dos estaciones centrales una cerca al puente de la Rioja, denominada Toro Sentado y otra en cabecera, de puerta derecha para padrones y alimentadores, obras de aproximadamente 1700 millones. * Se adelantaran obras de señalización horizontal, vertical, demarcación de paradas en todo el municipio por valor de 1300 millones de pesos.

***MANTENIMIENTO DEL CARRIL DE METROLINEA EN LA AUTOPISTA-SECTOR FLORIDABLANCA-PIEDEUCUESTA.** * Se adelantaron labores de rocería en los retornos, sin embargo se deben realizar estas actividades de mantenimiento rutinario de manera permanente, especialmente en los separadores. *Continúan las inundaciones en el retorno de la Española, cuando llueve. * Falta de Mantenimiento en las estaciones centrales.

***PORTAL DEL NORTE:** *Continua en rediseño, se espera su licitación en el segundo semestre de este año.

***PARQUE ESTACION UIS** *Se realizan trabajos de demolición de las 29 casas ubicadas en la manzana adquirida para esta obra. *Falta retirar la torre de telefonía en uno de los predios adquiridos para esta estación, justo en donde debe quedar la plataforma de pasajeros, situación que afecta el avance de obra., especialmente a la altura del mes cuarto. La obra fue Adjudicada al CONSORCIO PARQUE 2013, Integrado por PAVIMETNOS ANDINO S.A. PAVIANDI, ORGANIZACION INDUSGTRIAL S.A.- OISA; Y DONALDO ARCE & CIA SAS, Por un valor de \$9.864.228.918, y un plazo de 12 meses. Inició obras el 5 de agosto . Interventoría a la firma CEAS S.A por valor de \$ 699'802,480 y un plazo de 12 meses. Orden de inicio: 5 de agosto del 2013.* Área de Construcción: 6400 m2. * En el Parque Estación UIS serán atendidas las rutas que se desplazan por los corredores de las carreras 33 y 27, además del norte de Bucaramanga.

PORTAL DE GIRON: Se encuentra en rediseño, según información suministrada por el gerente en este mes, se adjudicará antes de finalizar el 2013 , su costo aproximado de 20.000 millones.

PORTAL PQP FLORIDABLANCA*Se Liquidó de mutuo acuerdo la parte pertinente a la construcción de la obra, el 12 de octubre del 2012. Metrolínea analiza la culminación de la obra con las siguientes modificaciones: *Utilizar el 50 % del área construida para oficinas de los operadores y transferencia de rutas alimentadores. *50% restante para el patio taller y parqueaderos con cubierta liviana. *3 estaciones centrales de operación. Para la terminación de la obra, Metrolínea estima un valor de 50.000 mil millones de pesos. No existen recursos para su terminación, se hacen gestiones ante el gobierno Nacional.

CONTRATO DE OBRA 66 DEL 2013: FLORIDABLANCA. contrato Terminado el 4 de agosto del 2013

CONTRATO DE OBRA 67 DEL 2013: Piedecuesta: Terminó el 18 de septiembre.

CONTRATO NO. 64 DEL 2013: BUCARAMANGA: Terminó el 4 de septiembre. Intervenciones en los barrios Toledo, Manuela Beltrán, Mutis, UIS y calle 55. Avance: 30 de sep. 100%

CONTRATO NO. 65 DEL 2013: GIRON-Terminó 16 de septiembre. Se intervinieron los sectores de Colanta, Paraíso, Bellavista, Paraíso Alto, la Campiña, Corviandi, Arenales y Bahondo.

CONTRATO NO.83 DEL 2013: Construcción Puente Metálico del Rincón de Girón. Contratista: CONSORCIO PUENTE RINCÓN DE GIRÓN 2013. Valor: \$2.276.430.085. Presenta demoras en su ejecución debido a un retraso en el retiro de un poste de energía. Avance a 30 de sep. 78%. Se prorrogó el contrato hasta el 20 de octubre del 2013.

Contrato No.	13-24
Periodo	SEP 1 - SEP 30 DEL 2013
Contratista :	Elizabeth Pilar Esteban Torres

PROCESO NO. M-IPU-007-2013 EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A CALZADAS, ESPACIO PÚBLICO, SEPARADORES DE CALZADAS, NIVELACIÓN DE POZOS, DEMARCACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA PRETRONCAL CARRERA 17 Y VÍAS DE USO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM: Adjudicado el 17 de septiembre al consorcio CIUADADELA 2013, integrado por las firmas: PAVIGAS, PAVIANDIY ASFALTAR. (\$24.765,016,474) plazo: 12 MESES. Se intervendrán la carrera 17 entre calles 51 y 61, la calle 56; la calle 64 frente al barrio Ciudad Bolívar; calle 61; y la avenida Los Samanes. Obras de renovación del espacio público y la instalación del mobiliario urbano, renovación de andenes, separadores y obras de señalización.

FALENCIAS DEL SISTEMA. 1. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INFRAESTRUCTURA:*Se han demarcado a 30 de septiembre 621 paradas de las 850 que existen de Metrolínea, obras que tendrán un valor total de 620 millones de pesos. *Se terminaron los contratos de rehabilitación de rutas alimentadoras en los municipios de Girón, Bucaramanga y Piedecuesta.* Se requiere que se adelanten las gestiones necesarias para terminar aproximadamente unos 600 metros del tercer carril en Piedecuesta. * La falta de continuidad en el tercer carril representa un alto riesgo de accidentabilidad para el usuario. * No se han iniciado los procesos para la construcción de los portales de Piedecuesta, Norte y Girón. * Es preocupante la situación de las obras del parque estación de Floridablanca, PQP, que continúan sin terminar. *Se requiere mejorar la iluminación a los puentes.

2. DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERACIONAL:*Falta de apoyo de seguridad en la operación del sistema, existe evasión en las estaciones centrales y se presenta gran riesgo de los usuarios. *Continúa la invasión en el carril exclusivo de Metrolínea. * No se consigue el punto de equilibrio para el sistema. *Falta campañas de Educación en la población para cambiar la cultura del servicio privado al servicio colectivo de transporte. *En general el SITM METROLINEA, requiere de una revisión general en su planeación con el fin de poder ofrecer el servicio esperado por la comunidad con altos niveles de eficiencia. * No se cumplió con la meta proyectada para el 2 de septiembre con relación a las nuevas rutas entre Piedecuesta al terminal de transporte y otra del Barrio la Victoria a la Ciudadela Real de Minas, rutas que se asumirán con buses convencionales acondicionados al sistema. *El SITM El 2 de septiembre mediante resolución No. 000678, el sistema fue sancionado por \$117,900,000 millones por el AMB, por no cumplir las condiciones de operación de algunas rutas y permitir el tránsito de vehículos sin tarjeta de operación. También se sancionó a los operadores Movilizamos y Metrocinco Plus S.A: con \$58,950,000, por incumplir con la prestación del servicio. Las rutas en las que se encontraron irregularidades fueron la T1 Lagos-Centro, P9 Provenza-Carrera 33, P6 Lagos-UIS, P1 Cumbre-Centro, P11 Cañaveral-lagos, P5 Caracolí-Cañaveral y APD6 Tejaditos.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
C.C. 63.358.978 de Bucaramanga