

2. METROLINEA S.A.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BUCARAMANGA

Para el presente informe Metrolinea S.A. tiene en ejecución los siguientes proyectos:

2.1 PROYECTO ESTACIÓN DE CABECERA, PATIOS Y TALLERES DE FLORIDABLANCA.

2.1.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	Estaciones Metrolinea Ltda
OBJETO:	Otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con el artículo 32 numeral 4 de la ley 80 de 1993, realice por su cuenta y riesgo la construcción de la estación de cabecera y los patios de operaciones y talleres de Floridablanca de Metropolitana de Bucaramanga, bajo la vigilancia de Metrolinea S.A. y a cambio de una remuneración
VALOR DEL CONTRATO	\$96.000.000.000.00
VALOR DE LA COMISIÓN DE ÉXITO	\$950.000.000.00 El valor restante corresponde a las obras de construcción
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de abril de 2009
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	30 de diciembre de 2027
FECHA INICIAL TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de enero de 2011
NUEVA FECHA TERMINACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	11 de marzo de 2012
FECHA DE FINALIZACIÓN DE ETAPA DE REVERSIÓN	26 de marzo de 2012

INTERVENTOR	<u>Consortio Patios Florida CEAS -INCOLPLAN</u>
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	28 de abril de 2009
NUEVA FECHA TERMINACIÓN DEL CONTRATO	11 de octubre de 2011

2.1.2 AVANCE PROGRAMACIÓN DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN : 46.00%

DESCRIPCIÓN	AVANCE ACUMULADO	
	PROGRAMADO	EJECUTADO
CONSTRUCCIÓN	50.00%	46.00%
TOTAL CONTRATO	50.00%	46.00%



2.1.3 AVANCE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Los estudios y diseños, según la obligación contenida en el numeral 18.3 del contrato de concesión, ya fueron terminados y aprobados en su totalidad por la interventoría; las modificaciones y ajustes necesarios que puedan surgir a partir de imprevistos y problemas puntuales en desarrollo del proceso constructivo, son elaborados en la medida que se lleguen a necesitar.

2.1.4 AVANCE GENERAL DE LA OBRA Y PROGRAMACION DE CONTINGENCIA

La programación de contingencia, aprobada en el mes de junio de 2011, corresponde a un cronograma de trabajo para los meses de junio, julio y agosto de 2011, en el cual se da prioridad a las obras del muro de contención colindante con la ciudadela Comfenalco y al Módulo III de la estructura, zona que no se ve afectada por los efectos de la orden judicial. Con esta programación no se obtiene plazo adicional, pero sí se elimina un eventual riesgo de incumplimiento y se deja un precedente importante sobre la imposibilidad de Estaciones Metrolínea Ltda de acometer trabajos en los Módulos I y II, zonas donde la estructura ya cuenta con un avance importante y que se afectaron por la orden judicial.

De acuerdo con lo previsto por Estaciones Metrolínea, se esperaba que a finales del mes de agosto se contara con una definición por parte del Juzgado Noveno sobre la Acción Popular en curso y se podría reanudar las obras completamente. Dado que a partir de esta fecha solo se cuenta con seis meses y medio de plazo de construcción (hasta el 11 de marzo de 2012), si durante este mes no se obtiene un fallo por parte del Juzgado, que permita reanudar las obras, la etapa constructiva será suspendida.

2.1.5 INCONVENIENTES EXISTENTES

A la fecha del presente informe persiste el mismo inconveniente del mes anterior (julio de 2011) :

El paso **deprimido** no se ha podido avanzar ya que éste está proyectado sobre un terreno identificado con la matrícula inmobiliaria N. 300-205655 del cual han elevado una acción popular, donde el accionante alega que las obras que se adelantarían por parte de la concesionaria en ese predio, supuestamente afectarían la ciudadela Confenalco y además corresponden a un bien de uso público adquirido por el Área Metropolitana para un parque. Adicionalmente el accionante argumenta que las obras a realizarse no tendrían licencia de construcción.

El agravante de esta acción popular ha llevado a la imposición de una medida cautelar por medio de la cual no se puede construir obra en este predio.

En marzo 30 de 2011, se llevó a cabo una audiencia de pacto de cumplimiento fallida.

De acuerdo a comentarios de Metrolínea, están a la espera del apoyo del Ministerio de Transporte y el municipio de Bucaramanga para la contratación de un abogado con experiencia en el tema para darle solución.

2.1.6 TRABAJOS EJECUTADOS

El porcentaje de ejecución antes mencionado obedece a las actividades de alcantarillado en el sector de la autopista Floridablanca – Bucaramanga sobre la calzada oriental, avance en la construcción de edificio estación de cabecera Floridablanca: como muro de contención perimetral del sector suroccidental del edificio; construcción columnas ubicadas en el muro de contención perimetral sobre los costados oriental y sur del predio, de igual forma se construyen los filtros en geodrén; parte de los rellenos con material común para la recuperación del terreno natural sobre las vertientes de la quebrada el recreo.

En resumen durante el mes de agosto se avanzó en las siguientes actividades: preliminares, muro de contención, Tie back y manchones y caissons.

2.2 Espacio Público paso Urbano Municipio de Piedecuesta

2.2.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	:	Consortio Espacio Urbano 2010
CONTRATO No.	:	044 de 2011
OBJETO	:	Construcción del espacio urbano sobre la autopista Bucaramanga – Bogotá, en el área urbana de piedecuesta para la movilización del sistema integrado de transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga”.
VALOR	:	\$ 4.210.331.988 ⁰⁰
FECHA DE INICIACIÓN	:	Marzo 1 de 2011
FECHA DE ENTREGA	:	31 de Agosto de 2011
PLAZO INICIAL	:	Seis (6) meses. Cinco (5) de construcción y uno (1) para corrección de defectos
INTERVENTOR	:	Interpro S.A.S
CONTRATO NO.	:	002 del 2011
OBJETO	:	: Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera y ambiental para la construcción del espacio urbano sobre la autopista Bucaramanga – Bogotá, en el área urbana de Piedecuesta para la Movilización del Sistema Integrado de Transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga
VALOR	:	\$ 334.093.272 ⁰⁰
FECHA DE INICIACIÓN	:	Marzo 1 de 2011
FECHA DE ENTREGA	:	30 de septiembre del 2011
PLAZO INICIAL	:	Siete meses (7) meses : cinco (5) de construcción, uno (1) para corrección de Defectos, uno (1) liquidación de contratos.

2.2.2 PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA

CONTROL FINANCIERO ACUMULADO				
MES	PROGRAMADO		EJECUTADO	
	VALOR	%	VALOR	%
MAR	32.681.360	0,78%	32.681.360	0,78%
ABR	111.120.028	2,64%	111.120.028	2,64%
MAY	732.039.222	17,39%	732.039.222	17,39%
JUN	1.814.991.927	43,11%	1.648.034.787,07	39,14%
JUL	3.077.840.766	73,10%	2.619.487.533,07	62,22%
AGO	3.368.265.590	80,00%	3.335.346.742,72	79,22%
SET	3.789.298.789	90,00%		
TOTAL	4.210.331.988	100,00%	3.335.346.742,72	79,22%

Esto nos indica que a 31 de Agosto de 2011, la obra presenta un atraso del 0.78%

2.2.3 OBRAS CONSTRUIDAS Y EN EJECUCION

2.2.3.1 Adecuación Muro La Normal-Caseta Portería y Baños

A la fecha el contratista sigue sin terminar la construcción del muro de la Normal debido a los inconvenientes por la corrida de un poste para redirección la red de media tensión del transformador que alimenta la misma institución, faltan por fundir 14,6 metros lineales de muro. se entrego a la institución educativa la garita para el funcionamiento de la portería y los baños de zona de cafetería.



2.2.3.2 Espacio Público y Paisajismo.

A la fecha del corte al 31 de Agosto, el contratista ha intervenido todos los frentes que tiene alcance exceptuando el sector de la Milagrosa en el puente de San Luis Oriental que por problemas de la intervención de la Concesión Vial Comuneros para intervenir este puente es imposible construir espacio publico, se están interviniendo los sectores de San Carlos, San Calixto en sector de la Normal norte y sur, San Rafael, sector del restaurante San Martín, sector del puente vehicular de la calle 7 y el sector de San Luis.



2.2.3.3 Adecuación del espacio publico para la transferencia de pasajeros

A la fecha se está construyendo el terraplén para la vía de parada de los articulados en el sector del Portal, los trabajos comenzaron el día 22 de Agosto de 2011.



2.2.4 INCONVENIENTES PRESENTADOS

Los atrasos que presenta este proyecto, de acuerdo a lo argumentado por la interventoría, son a causa de:

** A la fecha el contratista no había podido terminar la construcción del muro de la Normal, ha presentado inconvenientes con el traslado de un poste para redirección la red de media tensión del transformador que alimenta la misma institución, faltan por fundir 14,6 metros lineales de muro. Se entregó a la Institución educativa la garita para el funcionamiento de la portería y los baños de zona de cafetería.*

** La electrificadora de Santander, debe reubicar el poste en el Colegio la Normal.*

** Como se ha adicionado al contrato principal la suma de \$ 523.587.653,00 para construir la estación de Piedecuesta, se presenta el primer inconveniente como es el retiro de las casetas existentes debajo del puente peatonal.*

2.3 ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PROVENZA ORIENTAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRASPORTE MASIVO PARA EL AREA METROLITANA DE BUCARAMANGA.

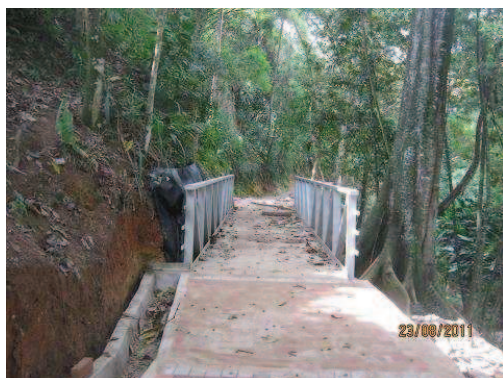
2.3.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA		BM3 Obras y Servicios Ltda.
OBJETO		Construcción de la estación de transferencia de Provenza Oriental del Sistema Integrado de Transporte Masivo para el area metropolitana de Bucaramanga
VALOR		\$ 9.166.148.431 ⁰⁰
FECHA DE INICIACIÓN DE OBRA		8 de Septiembre de 2009
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN INCLUIDA CORRECCIÓN DE DEFECTOS		8 de julio de 2011
INTERVENTOR		Consortio Estación
VALOR		\$1.476.009.270
OBJETO		Interventoría técnica administrativa legal financiera y ambiental para la construcción de la estación de transferencia Provenza del sistema integrado de transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO		8 de Septiembre de 2009
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN		8 de Junio de 2011

2.3.2 OBRAS EJECUTADAS

Las obras concernientes a la Estación de Transferencia Provenza Costado Oriental han culminado en su totalidad y se ha puesto en marcha la operación desde el pasado 28 de julio de 2011.

Fecha	DESCRIPCIÓN	% DE AVANCE ACUMULADO	
		PROGRAMADO	EJECUTADO
	TOTAL CONTRATO	100,00%	97,80%



A pesar de tener como fecha real de culminación incluyendo corrección de defectos el 8 de julio de 2011, se observa aún personal obrero ejecutando acabados en la zona del parque lineal. De acuerdo a información de Metrolínea el contratista ha ejecutado el 100% de la obra. Pero se ha consultado con la interventoría y se ha conocido que falta el 60% de la construcción del parque lineal.



2.3.3 INCONVENIENTES EN ESTACION DE TRANSFERENCIA PROVENZA ORIENTAL

A la fecha del presente informe, el contratista no ha culminado los trabajos del parque lineal, ha adelantado el 50% del mismo, se encuentran colocando piso, adecuando canaletas de aguas lluvias.

En total falta el 2.2% del valor del contrato por ejecutar.

El contratista tiene una multa diaria por su incumplimiento.

2.4 ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PROVENZA OCCIDENTAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRASPORTE MASIVO PARA EL AREA METROLITANA DE BUCARAMANGA.

2.4.1 DATOS CONTRACTUALES

CONTRATISTA	:	BM3 Obras y Servicios Ltda
CONTRATO NO.	:	057 de 2009
OBJETO	:	Construcción de la Estación de Transferencia de Provenza Occidental del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga.
VALOR	:	\$ 10.773.178.751,00
FECHA DE INICIACIÓN DE OBRA	:	25 de Septiembre de 2009
PLAZO	:	11 Meses
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN INCLUIDA CORRECCIÓN DE DEFECTOS	:	4 de julio de 2011
INTERVENTOR:	:	Consortio Estación
OBJETO	:	Interventoría Técnica, Administrativa, Legal, Financiera y Ambiental para la Construcción de la Estación de Transferencia de Provenza Occidental del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga
VALOR	:	\$1.476.009.270
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	:	25 de Septiembre de 2009

2.4.2 OBRA EJECUTADA

A la fecha del presente informe la Estación de Transferencia Occidental se encuentra terminada totalmente, falta terminar los acabados y la dotación completa del auditorio, así como terminar el enchape de la fallada de la calle 89 del barrio diamante II.

Fecha	DESCRIPCIÓN	% DE AVANCE ACUMULADO	
		PROGRAMADO	EJECUTADO
	TOTAL CONTRATO	100,00%	97,00%



Aún se encuentran realizando corrección de defectos, de acuerdo a observaciones dictadas por la interventoría para poder recibir a satisfacción.

El contratista tiene una multa diaria por su incumplimiento.

2.5 DESDE PAPI QUIERO PIÑA (FLORIDABLANCA) HASTA RESTAURANTE DON JOSÉ (PIEDECUESTA)

2.5.1 Puente Peatonal Entrada a Ruitoque Bajo – EDS TIGER K4+0320 Ruta 45 A07

* De acuerdo a lo argumentado por Metrolinea no se encuentra proyectado desmontar el puente peatonal

* La EDS Aranzoque (Terpel), debe autorizar la cercanía de un poste eléctrico que de la forma al traslado de la torre eléctrica existente de 34.5 m.

* El predio de Holcim aún no se ha negociado, por eso se observa reducción de la calzada oriental.



2.5.2 Puente y Estación La Estancia – K5+0700 Ruta 45 A07 Entrada Estadio Alvaro Gómez Hurtado

* Metrolinea contempla dentro de las obras proyectadas la construcción de losas en concreto a lado y lado de la estación en una longitud de 70m y ancho de 2 carriles.

* Continúa sin funcionamiento.



2.5.3 Estación y Puente Menzulí – K6+0200 Ruta 45 A07 (Frente a Comfenalco)

* Metrolinea contempla dentro de las obras proyectadas la construcción de losas en concreto a lado y lado de la estación en una longitud de 70m y ancho de 2 carriles.

* Continúa en construcción por parte de Comfenalco, un muro de contención para confinar la banca de la salida de los vehículos de esta entidad, de esa manera el concesionario lo Comuneros terminará de ampliar la vía nacional.



2.5.4 Estación Sector Universidad Pontificia – K7+0400 Ruta 45 A07

* La concesión los Comuneros trabaja en la adecuación del tramo de la vía de la calzada oriental ya que el acueducto realizado los respectivos empalmes .

* Se observa el concesionario se encuentra construyendo en la calzada oriental un muro en gaviones que servirá de confinamiento de la vía, para pavimentar este tramo, ya que el acueducto ha iniciado a realizar empalmes.

* Está pendiente que la empresa Gasoriente intervenga para dejar terminado el tramo de la vía en ambas calzadas.

* Metrolinea contempla dentro de las obras proyectadas la construcción de losas en concreto a lado y lado de la estación en una longitud de 70m y ancho de 2 carriles.



2.5.5 Sector San Pedro : K7+0820 al K8+480 Calzada Occidental Ruta 45 A07

* Zona de alta inestabilidad de taludes. Se observa que el concesionario ha iniciado trabajos para estabilizar el talud.



2.5.6 Estación y Puente Cajasan- K9+0600 Ruta 45 A07

* Metrolínea contempla dentro de las obras proyectadas la construcción de losas en concreto a lado y lado de la estación en una longitud de 70m y ancho de 2 carriles.

* Se observa que aún no se ha puesto en funcionamiento.



2.5.7 Estación y Puente La Españolita – K10+0000 Ruta 45 A07

* Metrolínea contempla dentro de las obras proyectadas la construcción de losas en concreto a lado y lado de la estación en una longitud de 70m y ancho de 2 carriles.

* Se observa que aún no se ha puesto en funcionamiento.



2.5.8 Sector Construgres– K12+0170 a K12+0260 calzada occidental Ruta 45 A07

* La concesión Los Comuneros continúa construyendo el tercer carril.



2.5.9 Puente Peatonal San Luis- San Cristobal – K12+0800 Ruta 45 A07

- * La concesión los Comuneros no tiene dentro de su objeto contractual la atención de este puente.
- * La comunidad de estos barrios argumenta que no dejarán demoler este puente hasta que construyan primero su reposición.
- * Se conoce por parte del concesionario que el Inco no cuenta con recursos para construir otro puente.



2.5.10 Puente Peatonal Colegio la Normal – K13+0400 Ruta 45 A07

- * El concesionario construye la cimentación profunda (caissons) y tiene listo el montaje de la estructura metálica.
- * Simultáneamente Metrolinea realiza trabajos en el paso urbano con el contratista consorcio Espacio Urbano 2010



2.6 . Comentarios Proyecto Metrolínea

- *El principal comentario para este mes de agosto debe hacer alusión a las demoras en la entrega definitiva de la estación de transferencia de provenza.*
- *La pregunta que se hace a Metrolínea es qué va a pasar con el proyecto de estación de cabecera, patios y talleres de Floridablanca, si el Juzgado no define la situación del predio en donde se construirá el deprimido?*
- *No se observa adelanto en la gestión predial correspondiente al terreno de Holcim y Terrazas de Menzulí en la ruta Piedecuesta - Bucaramanga.*
- *El pasado 24 de agosto de 2011 se perfeccionó el contrato adicional al principal No.044 de 2011, cuyo objeto hace referencia a la "construcción del espacio urbano sobre la autopista Bucaramanga – Bogotá, en el área urbana de Piedecuesta para la movilización del sistema integrado de transporte masivo para el área metropolitana de Bucaramanga"; esta adición incluye la construcción del portal de Piedecuesta, cuyo valor asciende a \$ 523.587.653,00 , con fecha de terminación el 31 de octubre de 2011.*
- *Es importante para la Cámara de Comercio conocer el cronograma de los procesos licitatorios de las nuevas obras planteado por Metrolínea S.A. para dar continuidad con la construcción del sistema de transporte masivo correspondiente.*

3 RESEÑA DE PRENSA

(MEDIOS DE COMUNICACIÓN MES DE AGOSTO DE 2011)

AUTOPISTAS DE SANTANDER



The screenshot shows a news article from Vanguardia.com. The main headline is "Ubican puente peatonal en zona urbana de Girón". The article discusses the construction of a pedestrian bridge in the urban area of Girón, Santander, as part of the Autopistas de Santander project. It mentions that the bridge will be built over a highway and will provide a safe crossing for pedestrians. The article also includes a photo of the construction site and a sidebar with other news items and a "Zona Comercial" section.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO (METROLINEA S.A.)

Bucaramanga

Inicio
Sanander
Deportes
Judicial
Actualidad
Economía
Opinion
Vida y Estilo
Entretenimiento
Multimedia
Clasificados

Inicio - Sanander - Bucaramanga



Nuevas rutas de Metrolínea. (Foto: Archivo Vanguardia Liberal)

Lunes 29 de Agosto de 2011 - 04:57 PM

Metrolínea tiene listas las rutas definitivas de la fase II

El gerente de Metrolínea, Héctor Gerardo Cáceres Rincón, anunció que los departamentos de Planeación y Operación del ente gestor ya tienen listas cuáles van a ser las rutas definitivas de la Fase II del ESM, cuya fecha de inicio está prevista para el 16 de octubre.

"Son siete rutas alimentadoras más, una ruta troncal y dos pretroncales nuevas las que conforman el nuevo grupo de recorridos que conectará al municipio de Piedecuesta, los sectores de Ciudadela Real de Minas y la carrera 33, además del resto de la red del Sistema", manifestó Cáceres Rincón.

Dentro de los cambios importantes están los previstos para la ruta T1, que partirá ahora desde Piedecuesta y no desde Lagos, como viene dándose hasta ahora.

Además, el ente gestor diseñó dos rutas padronas que denominó P8 (Cañaveral-Carrera 33-Carrera 20) y P9 (Lagos-Carrera 27-Carrera 33).

En cuanto a los alimentadores, los recorridos dispuestos son: APC (Provenza-Ciudadela Real de Minas), AEU (Estoraques-UTS), APD1 (Refugio-Piedecuesta), APD2, (Barroblanco-Piedecuesta), APD3 (Cisnes-Piedecuesta), APD4 (Campoverde-Piedecuesta), APD5 (Puerto Nuevo-Piedecuesta).

Publicado por Juan Carlos Onto

Etiquetas: Fase II del ESM, Metrolínea, Rutas del ESM

Palabra clave:

PRÓSPERA



Publicidad

Ranking de Noticias

+ Recientes
+ Vistas sección

+ Vistas periódico

08:11 pm **Referencia internacional:** Trailer de Amanecer primario entrega del final de Chapulcúp

08:09 pm **Bucaramanga:** Así encontraron 14 millones de pesos en el basurero de Bucaramanga

08:07 pm **Caracas:** Cadena persigue a violadores de menores: pone en desahucio al 100% y a la procuraduría

08:05 pm **México:** Los gemelos Vinkievich se burlan en audio de su disputa legal con Facebook

08:03 pm **México:** Miles de estudiantes opositores se movilizan y mantienen guiso con el Gobierno

08:00 pm **México:** Canciller paraguayo entregará ratificación de Unión este jueves en Guaya

07:58 pm **México:** Simula el ministro de Turismo de Brasil las nuevas denuncias de corrupción

Publicidad

Videos de la sección

Así encontraron 14 millones de pesos en el basurero de Bucaramanga



 Internet



Habilitadas las estaciones de Metrolínea en el centro de Bucaramanga. (Foto: Jaime del Río/VANGUARDIA LIBERAL)

Viernes 26 de Agosto de 2011 - 08:53 AM

Habilitadas las estaciones de Metrolínea en el centro de Bucaramanga

A esta hora ya fue habilitado el servicio en las estaciones de Metrolínea: Chorreras, San Mateo y Quebradaseca que fueron cerradas durante casi hora y media debido a una manifestación del colegio Salesiano de Bucaramanga. Las rutas AQR1 (Real de Minas) y AQR1 (UIS-Centro), que estaban suspendidas, vuelven a la normalidad. El articulado T1 y los alimentadores P1 y P2 se movilizan sin contratiempos.

De acuerdo con el director de Operaciones del Sistema Integrado de Transporte Masivo – Metrolínea, Julián Eduardo Arenas, las estaciones del centro de Bucaramanga estuvieron cerradas casi hora y media debido a manifestaciones de los estudiantes del colegio Salesiano de Bucaramanga, que se tomaron el carril exclusivo de Metrolínea.

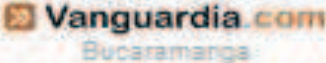
“En las estaciones de Metrolínea se informó, con altavoz, a los usuarios sobre el cierre de estas estaciones para que los usuarios estuvieran enterados de que el servicio llegaba esta mañana hasta la estación de La Rosita. Fue una medida de convivencia y una acción de contingencia en pro de que la manifestación no ocasionara mayores alteraciones”, manifestó Julián Arenas a Vanguardia.com.

El servicio en las estaciones del centro fue habilitado y los estudiantes continuaron su movilización por el carril exclusivo de Metrolínea hasta la Alcaldía de Bucaramanga.

De acuerdo con los mismos estudiantes, la protesta responde a decisiones de la Alcaldía de Bucaramanga que afectan el normal funcionamiento del Instituto Tecnológico Salesiano Eloy Valenzuela como: “el traslado de profesores del colegio Tecnológico que se están a punto de recibir la jubilación y que no tienen el conocimiento en cuanto a tecnología y es un retroceso para nosotros”.

Asimismo, los estudiantes exigen más seguridad en los alrededores del colegio.





[Inicio](#) | [Bucaramanga](#) | [Deportes](#) | [Judicial](#) | [Actualidad](#) | [Economía](#) | [Opinión](#) | [Vida y Estilo](#) | [Entretenimiento](#)

Inicio - Bucaramanga - Bucaramanga
Redactado por:

Percance de autobús de Metrolinea en la autopista

Ver presentación



Percance de bus de Metrolinea en la autopista a Bucaramanga Foto: Marcelo Guebara/AVANGUARDIA/ALAMY







Bucaramanga 10 de agosto de 2011 - 08:06 AM

Un bus alimentador del Sistema de Transporte Masivo de Bucaramanga, Metrolinea, sufrió la noche del pasado martes un percance en inmediaciones al barrio Cafayatal de Riodeplante.

El vehículo, de placas SUG-164, perteneciente a la ruta AC4, permanecía estacionado en la periferia de Cafayatal, en sentido norte-sur, cuando rodó por un descuido hasta la autopista a Bucaramanga.

El director de Operaciones de Metrolinea, Juan Pablo Arenas, aseguró a vanguardia.com que el incidente ocurrió por una falla mecánica, pasada las 8:00 de la noche. "El bus no llevaba pasajeros. El conductor estacionó el vehículo y, tras unos minutos, rodó hasta la autopista. No hubo heridos en este hecho porque el alimentador estaba descargado...".

Publicado por Redacción Online

Etiquetas: [accidente](#) [Bucaramanga](#)