

PRINCIPALES RESULTADOS

La investigación realizada por el Dane sobre el transporte público municipal para las 23 principales ciudades del país durante el 2004, concluyó que el parque vehicular nacional disminuyó en 0,99%, así como también, los vehículos en servicio se redujeron en 0,28% y el flujo de pasajeros cayó en 2,67%.

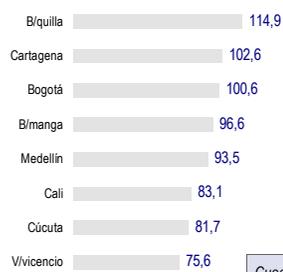
Los resultados con respecto a la productividad del transporte público señalaron para el consolidado nacional un promedio diario de 97,7 pasajeros por vehículo, mientras para Bucaramanga el promedio llegó a 96,6, valor inferior al registrado en el 2003. De igual manera, al comparar este indicador con otras ciudades del país, la capital santandereana se ubicó como la cuarta plaza con mayor productividad por vehículo, antecedida de mayor a menor por Barranquilla, Cartagena y Bogotá (ver cuadro 1).

Bucaramanga presentó un promedio mensual de 2.014 vehículos afiliados al servicio de transporte, valor similar al registrado en el año 2003, de los cuales se estima que 1.954 transportaron diariamente 183.795 pasajeros. En este sentido, contrasta el crecimiento de 0,7% en el parque automotor afiliado (cuadro 3), con respecto a la disminución de 2,7% en el volumen de pasajeros transportados (cuadro 4).

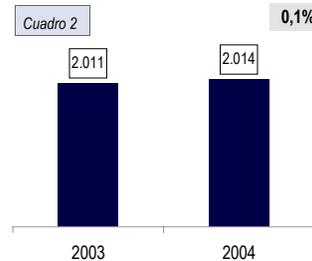
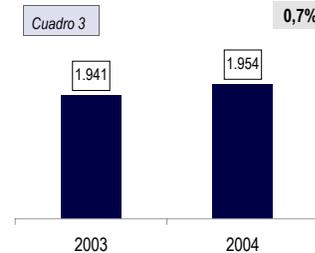
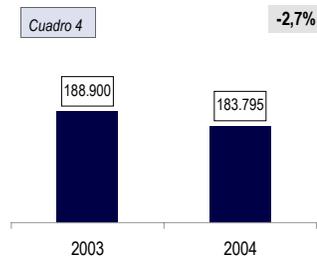
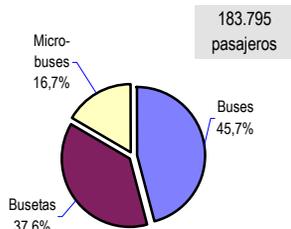
El parque automotor estuvo conformado en su mayoría por buses con una participación de 45,7%, seguido por las busetas con 37,6% y por los microbuses con 16,7% (cuadro 5); sin embargo, es importante destacar el descenso de 9,5% en el número de buses afiliados entre el 2003 y 2004, frente al aumento de 15,7% en las busetas. El descenso en los buses afiliados trajo consigo una disminución de 19,8% en la movilización de pasajeros en este tipo de vehículo.

El servicio de busetas que alcanzó un promedio de vehículos afiliados por mes durante el 2004 de 724, estuvo constituido en 89,9% por transporte corriente y en 10,1% por ejecutivo, donde se destaca el aumento de 17,5% en el número busetas corrientes. Asimismo, el total de pasajeros movilizados diariamente en esta última clase de transporte creció en 28,9%, variación que se constituyó como el crecimiento más alto para un medio de transporte público durante el 2004.

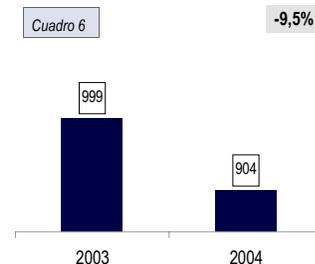
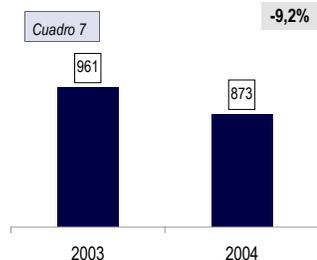
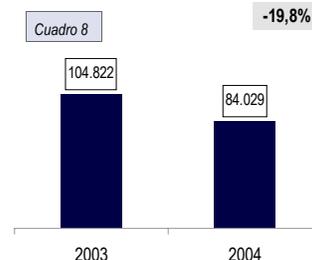
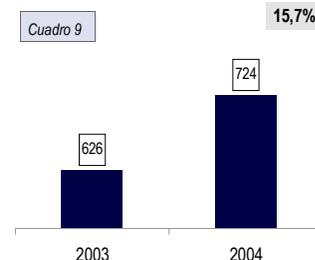
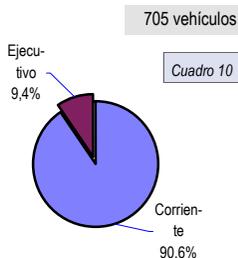
Finalmente, el servicio de microbuses-colectivos se mantuvo en un nivel similar al registrado en el año 2003 en lo relacionado con el número de vehículos afiliados, aunque con un ligero incremento de 3,9% en el número pasajeros transportados.

PRODUCTIVIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO


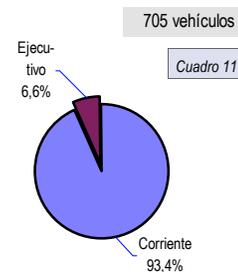
Año 2004 - Pasajeros diarios por vehículo

PROMEDIO MENSUAL DE VEHÍCULOS AFILIADOS

PROMEDIO DIARIO DE VEHÍCULOS EN SERVICIO

PASAJEROS TRANSPORTADOS DIARIAMENTE

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO


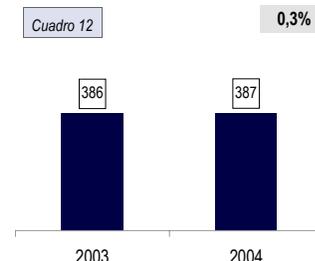
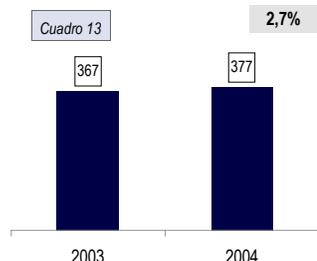
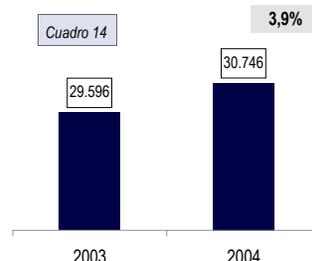
Año 2004

PROMEDIO MENSUAL DE BUSES AFILIADOS AL SERVICIO

PROMEDIO DIARIO DE BUSES EN SERVICIO

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA EN BUSES

PROMEDIO MENSUAL DE Busetas AFILIADAS AL SERVICIO

PROMEDIO DE Busetas EN SERVICIO POR DÍA SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO


Año 2004

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA EN Busetas SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO


Año 2004

PROMEDIO MENSUAL DE MICROBUSES COLECTIVOS AFILIADOS AL SERVICIO

PROMEDIO DIARIO DE MICROBUSES COLECTIVOS EN SERVICIO

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA EN MICROBUSES


Una publicación de la Cámara de Comercio de Bucaramanga

Presidente Ejecutivo:
 Juan Camilo Montoya Bozzi

Realizado por:
 Departamento Desarrollo Empresarial
Director:
 Iván Ardila Gómez

Diseño y Recopilación:
 Horacio Cáceres Tristancho
 horacio.caceres@camaradirecta.com
 Colaboración de Dalia Sepúlveda Galindo

GLOSARIO

Indicador de productividad: Refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo en un periodo de tiempo.
Afiliados al servicio de transporte: Vehículos legales agrupados en entidades de transporte urbano.
Nota: En el cálculo del indicador de productividad por ciudades se incluyen los pasajeros movilizados por los sistemas de transporte masivo.
Fuente: DANE. Investigación de Transporte Urbano Automotor de Pasajeros.