

**PRINCIPALES RESULTADOS**

El estudio realizado por el DANE sobre transporte público municipal durante el tercer trimestre de 2005, concluyó que el parque vehicular nacional tuvo una disminución de 1,27% con respecto al mismo período de 2004, así como también, los vehículos en servicio decrecieron en 2,09% y el flujo de pasajeros cayó en 3,01%.

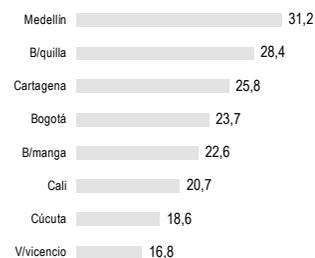
Los datos obtenidos con respecto a la productividad del transporte público, señalaron para el consolidado nacional un promedio diario en el 2005 de 24,2 pasajeros por vehículo, mientras en Bucaramanga el promedio llegó a 22,6, valor inferior en 0,8 puntos porcentuales al registrado en el 2004. De igual manera, al comparar este indicador con otras ciudades del país, la capital santandereana se ubicó como la quinta plaza con mayor productividad por vehículo (cuadro 1), sin embargo, hay que tener en cuenta que ciudades como Bogotá y Medellín poseen un sistema de transporte masivo.

Bucaramanga presentó en el 2005 un promedio mensual de 2.026 vehículos afiliados al servicio de transporte, cifra cercana a la registrada el año anterior; de los cuales se estima que 1.966 transportaron diariamente 44.478 pasajeros. En este sentido, contrasta el crecimiento de 0,8% en el total general del parque automotor afiliado (cuadro 2), frente a la disminución de 2,6% en el volumen de pasajeros transportados (cuadro 4).

En cuanto al movimiento diario de pasajeros, estos fueron transportados en un 48,0% por busetas, seguido por buses con 34,5%, y finalmente, microbuses con una participación de 17,5% (cuadro 5). Para el caso de las busetas, se aprecia un importante crecimiento en su parque automotor afiliado de 24,6% (cuadro 9), que se traduce también, en un incremento de 27,2% en el promedio diario de vehículos en servicio con respecto al año anterior.

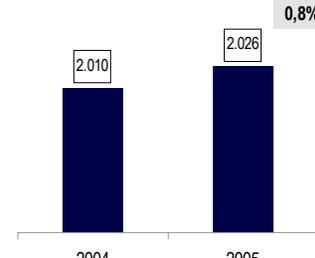
Los buses mostraron un descenso significativo en su número de vehículos afiliados equivalente al 18,9% (cuadro 6), de igual manera, disminuyó en 24,5% el número de pasajeros transportados; resultado que cambia la tendencia de crecimiento de años anteriores y que también difiere del comportamiento nacional, ubicando a las busetas como el principal medio de transporte en Bucaramanga.

Por último, el servicio de microbuses-colectivos se mantuvo en un nivel similar al año anterior, aunque con un ligero descenso de 0,4% en el número pasajeros transportados.

**PRODUCTIVIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO**


Cuadro 1

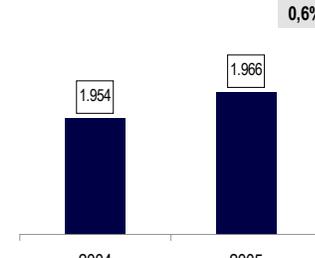
III trimestre 2005 - Pasajeros diarios por vehículo

**PROMEDIO MENSUAL DE VEHÍCULOS AFILIADOS**


↑ 0,8%

Cuadro 2

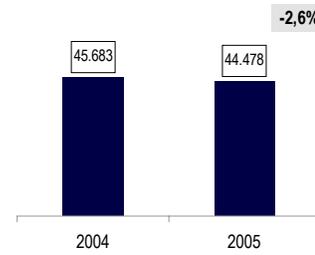
III trimestre

**PROMEDIO DIARIO DE VEHÍCULOS EN SERVICIO**


↑ 0,6%

Cuadro 3

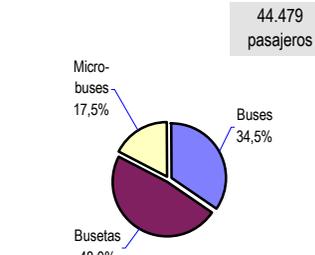
III trimestre

**PASAJEROS TRANSPORTADOS DIARIAMENTE**


↓ -2,6%

Cuadro 4

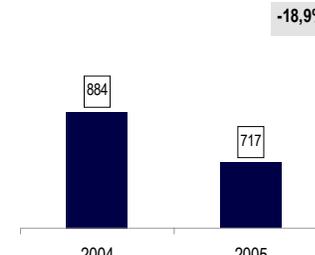
III trimestre

**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO**


44.479 pasajeros

Cuadro 5

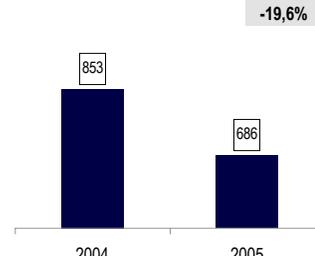
III trimestre 2005

**PROMEDIO MENSUAL DE BUSES AFILIADOS AL SERVICIO**


↓ -18,9%

Cuadro 6

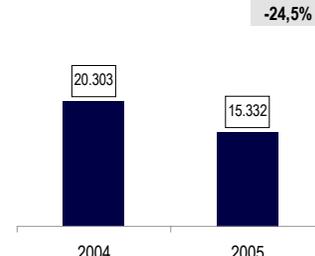
III trimestre

**PROMEDIO DIARIO DE BUSES EN SERVICIO**


↓ -19,6%

Cuadro 7

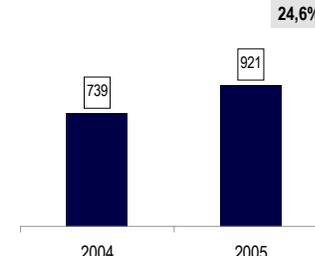
III trimestre

**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA EN BUSES**


↓ -24,5%

Cuadro 8

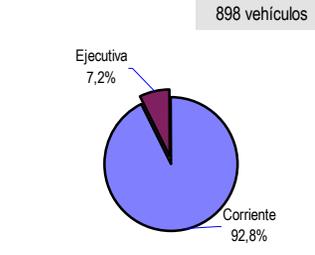
III trimestre

**PROMEDIO MENSUAL DE Busetas AFILIADAS AL SERVICIO**


↑ 24,6%

Cuadro 9

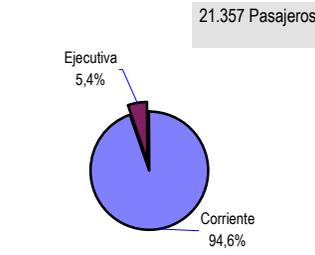
III trimestre

**PROMEDIO DE Busetas EN SERVICIO POR DÍA SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO**


898 vehículos

Cuadro 10

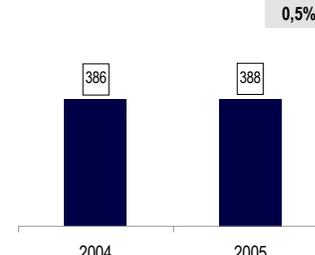
III trimestre 2005

**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA EN Busetas SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO**


21.357 Pasajeros

Cuadro 11

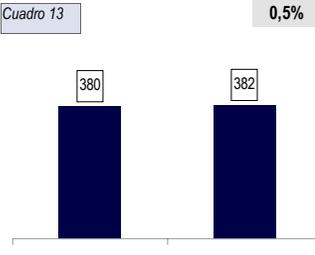
III trimestre 2005

**PROMEDIO MENSUAL DE MICROBUSES COLECTIVOS AFILIADOS AL SERVICIO**


↑ 0,5%

Cuadro 12

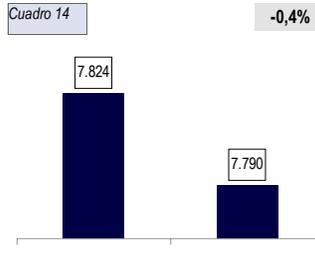
III trimestre

**PROMEDIO DIARIO DE MICROBUSES COLECTIVOS EN SERVICIO**


↑ 0,5%

Cuadro 13

III trimestre

**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR DÍA EN MICROBUSES**


↓ -0,4%

Cuadro 14

III trimestre

Una publicación de la Cámara de Comercio de Bucaramanga

**Presidente Ejecutivo:**  
 Juan Camilo Montoya Bozzi

**Realizado por:**  
 Departamento Desarrollo Empresarial  
 Director  
 Iván Ardila Gómez  
 Diseño y Recopilación:  
 Horacio Cáceres Tristáncho  
 horacio.caceres@camaradirecta.com  
 Colaboración de  
 Ana María Plaza García

**GLOSARIO**

**Indicador de productividad:** Refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo en un período de tiempo.  
**Afiliados al servicio de transporte:** Vehículos legales agrupados en entidades de transporte urbano.  
**Nota:** En el cálculo del indicador de productividad por ciudades se incluyen los pasajeros movilizados por los sistemas de transporte masivo.

**Fuente:** DANE. Investigación de Transporte Urbano Automotor de Pasajeros.